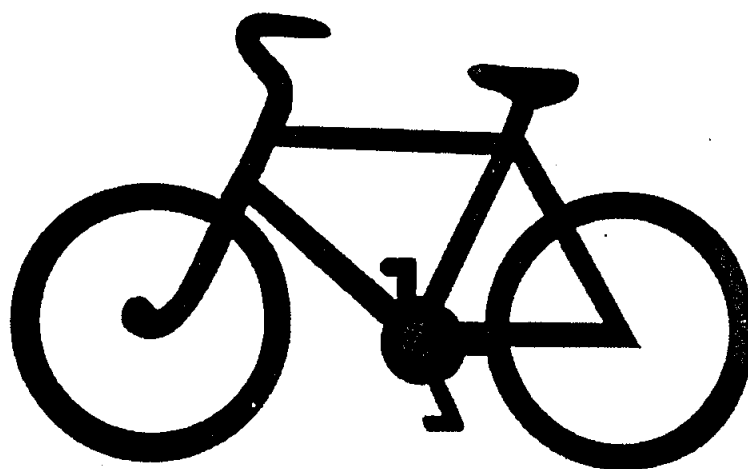


# Cykelhjälmsanvändning i Stockholms län

En observationsstudie utförd vid cykelstråk och grundskolor i fem kommuner



Jennie Averby  
Nils-Anders Welander



# Innehållsförteckning

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>1. BAKGRUND</b>	<b>5</b>
<b>2. SYFTE</b>	<b>5</b>
<b>3. METOD</b>	<b>6</b>
3.1 <i>Observationer</i>	6
3.2 <i>Urval av observationspunkter</i>	6
3.2.1 <i>Cykelstråk</i>	6
3.2.2 <i>Grundskolor</i>	7
3.3 <i>Genomförande</i>	7
<b>4. RESULTAT</b>	<b>8</b>
4.1 <i>Cykelstråk</i>	8
4.1.1 <i>Hjälmanvändning</i>	8
4.2 <i>Grundskolor</i>	9
4.2.1 <i>Hjälmanvändning</i>	9
<b>5. SLUTSATSER</b>	<b>9</b>

Bilaga 1. Mätprotokoll cykelstråk

Bilaga 2. Mätprotokoll Grundskolor

Bilaga 3. Mätresultat Cykelstråk 2009

Bilaga 4. Mätresultat Skolor 2009

## SAMMANFATTNING

Varje år är det cirka 30 000 cyklister i riket som skadas, oftast i singelolyckor. Att använda hjälm halverar risken för dödliga eller allvarliga skador, vilket innebär att hjälm är en förutsättning för en säker cykeltrafik. Föreliggande studie syftade till att mäta användningsgraden av cykelhjälm bland cyklister, vid dels allmänna cykelstråk och dels vid grundskolor i Stockholms län. Metoden som användes var kvantitativa observationer genomförda vid fem kommuner i Stockholms län. Observationerna genomfördes under tre dagar i april och maj, mellan klockan 7-9 (cykelstråk) och 7.45-8.45 (grundskolor). Resultatet vid cykelstråk visade att 75 procent av cyklisterna i åldern 0- 65 år och äldre använde cykelhjälm vid mättillfället. I samtliga åldersgrupper (0-15 år och 16-64 år samt 65 år och äldre) var det en något högre andel pojkar/män än flickor/kvinnor som uppmättes och som använde cykelhjälm. Resultatet vid grundskolor visade att 80 procent av eleverna i åldern 6-15 år använde cykelhjälm vid mättillfället. I bägge åldersgrupperna (6-12 år och 13-15 år) var det en något högre andel pojkar än flickor som uppmättes och som använde cykelhjälm.

## 1. BAKGRUND

Svenska folket cyklar ofta och gärna. Cirka 2,5 miljoner människor över 15 år och ca en miljon barn cyklar regelbundet. Enbart i Stockholm har antalet cyklister ökat med 50 procent under de senaste tio åren<sup>1</sup>. Varje år är det cirka 30 000 cyklister i riket som skadas, oftast i singelolyckor. Ett fyrtiotal dödas och 350 skadas svårt. Därutöver söker cirka 4000-5000 människor läkarvård för skador i samband med cykelolyckor. Skallskador är allvarligast och drabbar framför allt de cyklister som inte använder cykelhjälm. Att använda hjälm halverar risken för dödliga eller allvarliga skador, vilket innebär att hjälm är en förutsättning för en säker cykeltrafik<sup>2</sup>. Användningen av cykelhjälm har ökat fram till 1998 och ligger därefter konstant på 15-20 procent i snitt i riket. Den är högre bland barn under 10 år och bland dem som cyklar till och från arbetet, men varierar mycket mellan olika regioner<sup>3</sup>

NTF Stockholms län har mellan åren 1998-2008, på uppdrag av Vägverket region Stockholm genomfört cykelhjälmobservationer vid cykelstråk för arbetspendlare och 2005- 2007 vid grundskolor i Stockholms län. Dessa mätningar har bland annat visat att cykelhjälm användningen bland arbetspendlare in mot Stockholms innerstad generellt sett varit hög genom alla år. Mätningar vid grundskolor har visat på stora variationer mellan kommuner, men med en totalt sett majoritet (över 50 procent) av elever med hjälm under samtliga år, med undantag för 2006. Årets observationer i Stockholms län är en del i en rikstäckande NTF mätning, vid både cykelstråk och grundskolor, för att erhålla en samlad bild av cykelhjälm användningen bland både barn, ungdomar och vuxna, på både lokal och nationell nivå.

## 2. SYFTE

Syftet med denna studie var att mäta andelen cyklister (barn, ungdomar och vuxna) med cykelhjälm vid allmänna cykelstråk och vid grundskolor i Stockholms län.

---

<sup>1</sup> [www.ntf.se/verksamheten/skyddcykel/](http://www.ntf.se/verksamheten/skyddcykel/) (2009-04-17)

<sup>2</sup> Vägverket (2006). Cykelliv-om cyklar, hälsa och utrustning

<sup>3</sup> [www.ntf.se/verksamheten/skyddcykel/](http://www.ntf.se/verksamheten/skyddcykel/) (2009-04-17)

## 3. METOD

Nedan beskrivs metod, urval samt genomförande av undersökningen.

### 3.1 Observationer

Metoden för att mäta cykelhjälmsanvändningen genomfördes via öppna observationer, det vill säga kvantitativa iakttagelser genomförda av personer på plats vid på förhand utvalda observationspunkter och utifrån särskilda mätprotokoll. Två typer av mätprotokoll (bilaga 1 och 2) användes för att notera ålder, kön och användningsgrad av cykelhjälms<sup>4</sup>

### 3.2 Urval av observationspunkter

Urvalet av kommuner till observationerna utgick från att försöka generera en heltäckande bild av länet, omfattande både landsbygd och tätort samt spridning geografiskt. Således valdes slumpmässigt två kommuner från norra delarna av länet; Sigtuna kommun och Sollentuna kommun, två kommuner från södra delarna av länet; Huddinge kommun och Tyresö kommun samt en kommun i mitten av länet; Stockholms Stad.

#### 3.2.1 Cykelstråk

Urvalet av allmänna cykelstråk baserades på att de skulle vara strategiskt viktiga i kommunen och därmed antagandet om många cyklister. Cykelstråken valdes i samråd med stadsplanerare/trafikingenjörer vid de aktuella kommunerna och var följande:

#### **Stockholms stad:**

Lidingöbron

Norr Mälarstrand

Danvikstull

Liljeholmsbron

#### **Sigtuna kommun:**

Stationsgatan/Odengatan

#### **Tyresö kommun:**

Bollamoralenskyrka/Dalgränd

#### **Huddinge kommun:**

Huddingevägen/Lännavägen

#### **Sollentuna kommun:**

Sollentunavägen/Lillstugan

---

<sup>4</sup> Observationer och mätprotokoll baseras utifrån handboken ”Att mäta beteenden i trafiken” Vägverket, Rikspolisstyrelsen, Svenska kommunförbundet (1996).

### 3.2.2 Grundskolor

Urvalet av grundskolor baserades på att det skulle vara skolor med verksamhet från förskola till årskurs nio, då nu gällande lagstiftning om cykelhjälm innefattar barn och ungdomar upp till 15 år. Urvalet genomfördes genom kartläggning av de aktuella kommunernas externa hemsidor och var följande:

#### **Sigtuna kommun:**

Centralskolan

S:t Olofs skola

Valstaskolan

#### **Tyresö kommun:**

Tyresö skola

Strandskolan

Kumla skola

#### **Stockholms stad:**

Sofia skola

Aspudden skolan

Södra Ängby skola

#### **Sollentuna kommun:**

Vibyskolan

Sofielundsskolan

Helenelundsskolan

#### **Huddinge kommun:**

Kungsklippeskolan

Annerstaskolan

Balingsnässkolan

### 3.3 Genomförande

Observationerna genomfördes under tre dagar i slutet av april och början på maj månad (27-29/4 samt 4/5), mellan klockan 7-9 vid *allmänna cykelstråk* och mellan klockan 7.45-8.45 vid *grundskolor*. Vid varje observationspunkt fanns en observatör som räknade och noterade antalet cyklister (oavsett riktning) med eller utan hjälm samt uppskattade kön och ålderskategori. Som *cyklist* noterades enbart de som cyklade, inte de som till exempel ledde sin cykel eller person som blev skjutsad på cykel. Som *hjälm användare* noterades enbart de som hade cykelhjälm och hade den fastspänd på huvudet, inte till exempel ridhjälm eller om hjälmen hängde på styret.

## 4. RESULTAT

Nedan presenteras det totala resultatet av mätningarna vid grundskolor och cykelstråk, presenterat var för sig. För mätresultat från respektive kommun, skola och cykelstråk, se bilaga 3.

### 4.1 Cykelstråk

Totalt sett uppmättes 4629 st cyklar i åldern 0 till 65 år och äldre, varav 2662 var pojkar/män och 1967 var flickor/kvinnor. Av 2662 pojkar/män var 48 i åldern 0-15 år och 2612 i åldern 16 – 64 år samt 2 i åldern 65 år eller äldre. Av 1967 flickor/kvinnor var 30 i åldern 0-15 år och 1937 i åldern 16 – 64 år samt 0 i åldern 65 år eller äldre.

#### 4.1.1 Hjälm användning

Totalt sett, både bland pojkar/män och flickor/kvinnor i åldern 0-65 år och äldre använde 75 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 75 procent som använde cykelhjälm, var 58 procent pojkar/män och 42 procent flickor/kvinnor.

Totalt sett, av både pojkar och flickor i åldern 0-15 år använde 71 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 71 procent som använde cykelhjälm, var 58 procent pojkar och 42 procent flickor.

Totalt sett, av både män och kvinnor i åldern 16-64 år använde 75 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 75 procent som använde cykelhjälm, var 58 procent män och 42 procent kvinnor.

Totalt sett, av både män och kvinnor i åldern 65 år och äldre använde 0 procent cykelhjälm vid mättillfället.

## **4.2 Grundskolor**

Totalt sett uppmättes 483 elever i åldern 6-15 år, varav 274 var pojkar och 209 var flickor. Av 274 pojkar var 154 i åldern 6-12 år och 120 i åldern 13 – 15 år. Av 209 flickor var 142 i åldern 6-12 år och 67 i åldern 13 – 15 år.

### **4.2.2 Hjälm användning**

Totalt sett, av både pojkar och flickor i åldern 6-15 år använde 80 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 80 procent som använde cykelhjälm, var 54 procent pojkar och 46 procent flickor.

Totalt sett, av både pojkar och flickor i åldern 6-12 år använde 95 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 95 procent som använde cykelhjälm, var 51 procent pojkar och 49 procent flickor.

Totalt sett, av både pojkar och flickor i åldern 13-15 år använde 58 procent cykelhjälm vid mättillfället. Av de 58 procent som använde cykelhjälm, var 60 procent pojkar och 40 procent flickor.

## **4. SLUTSATSER**

75 procent av cyklisterna (0-65 år och äldre) vid cykelstråk använde cykelhjälm vid mättillfället. I samtliga åldersgrupper (0-15 år och 16-64 år samt 65 år och äldre) var det en något högre andel pojkar/män än flickor/kvinnor som uppmättes och som använde cykelhjälm. 80 procent av eleverna (6-15 år) vid grundskolor använde cykelhjälm vid mättillfället. I bägge åldersgrupperna (6-12 år och 13-15 år) var det en något högre andel pojkar än flickor som uppmättes och som använde cykelhjälm.

# ALLMÄNNA CYKELSTRÅK

Ort: \_\_\_\_\_

Cykelstråk: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Tid: \_\_\_\_\_

Väder:  Regn  Uppehåll  Kraftig blåst

Temperatur: \_\_\_\_\_

Observatör: \_\_\_\_\_

Ålder		CYKELHJÄLM	
		JA	NEJ
0-15	P	Sa: _____	Sa: _____
	Fl	Sa: _____	Sa: _____
16-64	M	Sa: _____	Sa: _____
	Kv	Sa: _____	Sa: _____
65-	M	Sa: _____	Sa: _____
	Kv	Sa: _____	Sa: _____
Totalsumma:			

## GRUNDSKOLOR

Ort: \_\_\_\_\_

Skola: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Tid: \_\_\_\_\_

Väder:  Regn  Uppehåll  Kraftig blåst

Temperatur: \_\_\_\_\_

Observatör: \_\_\_\_\_

Ålder	Kön	CYKELHJÄLM	
		JA	NEJ
6-12 år (Lågst/ mellanst.)	P		
		Sa: _____	Sa: _____
	FI		
		Sa: _____	Sa: _____
13-15 år (Hög- stadium)	P		
		Sa: _____	Sa: _____
	FI		
		Sa: _____	Sa: _____
<b>Totalsumma:</b>			

## Cykelhjälmsanvändning Cykelstråk 2009

Kommun	Cykelstråk	Cykelhjälm																		TOTAL									Summa		
		Ja			Nej			Alla			Ja			Nej			Alla			Alla			Alla								
		Pojkar 0 - 15 år	Pojkar 0 - 15 år	Pojkar 0 - 15 år	Flickor 0 - 15 år	Flickor 0 - 15 år	Flickor 0 - 15 år	Man 16 - 64 år	Man 16 - 64 år	Man 16 - 64 år	Kvinna 16 - 64 år	Kvinna 16 - 64 år	Kvinna 16 - 64 år	Man 65 - 65 år	Man 65 - 65 år	Man 65 - 65 år	Kvinna 65 - 65 år	Kvinna 65 - 65 år	Kvinna 65 - 65 år	0 - 15 år	0 - 15 år	0 - 15 år	16 - 64 år	16 - 64 år	16 - 64 år	65 - 65 år	65 - 65 år	65 - 65 år		Ja Alla	Nej Alla
Sigtuna	Stationsgatan/ Odenvägen	3	1	4	2	0	2	0	8	8	6	7	13	0	0	0	0	0	0	5	1	6	6	15	21	0	0	0	11	16	27
<b>Sigtuna Kommunen</b>		3	1	4	2	0	2	0	8	8	6	7	13	0	0	0	0	0	5	1	6	6	15	21	0	0	0	11	16	27	
Sollentuna	Sollentunavägen/Lillstugan	0	0	0	0	0	0	139	18	157	52	9	61	0	0	0	0	0	0	0	0	191	27	218	0	0	0	191	27	218	
<b>Sollentuna Kommunen</b>		0	0	0	0	0	0	139	18	157	52	9	61	0	0	0	0	0	0	0	0	191	27	218	0	0	0	191	27	218	
Sto stad	Lidingöbron	2	0	2	2	1	3	241	47	288	156	34	190	0	0	0	0	0	4	1	5	397	81	478	0	0	0	401	82	483	
Sto stad	Solnabron	2	1	3	0	0	0	242	130	372	294	118	412	0	0	0	0	0	2	1	3	536	248	784	0	0	0	536	249	787	
Sto stad	Norr Mälarstrand	2	0	2	0	0	0	416	123	539	357	118	475	0	0	0	0	0	2	0	2	773	241	1014	0	0	0	775	241	1016	
Sto stad	Damvikstull	7	0	7	3	1	4	509	157	666	344	98	442	0	1	1	0	0	10	1	11	863	255	1108	0	1	1	863	257	1120	
Sto stad	Liljeholmsbron	4	1	5	2	0	2	383	111	494	196	68	264	0	0	0	0	0	6	1	7	579	179	758	0	0	0	585	180	765	
<b>Stockholms stad</b>		17	2	19	7	2	9	1791	568	2359	1347	436	1783	0	1	1	0	0	24	4	28	3138	1004	4142	0	1	1	3162	1009	4171	
Huddinge	Huddingevägen Lännavägen	3	1	4	1	2	3	33	8	41	15	6	21	0	0	0	0	0	4	3	7	48	14	62	0	0	0	52	17	69	
<b>Huddinge Kommun</b>		3	1	4	1	2	3	33	8	41	15	6	21	0	0	0	0	0	4	3	7	48	14	62	0	0	0	52	17	69	
Tyresö	Söd om Bollmoradalen kyrka	9	12	21	13	3	16	21	26	47	26	33	59	0	1	1	0	0	22	15	37	47	59	106	0	1	1	69	75	144	
<b>Tyresö Kommun</b>		9	12	21	13	3	16	21	26	47	26	33	59	0	1	1	0	0	22	15	37	47	59	106	0	1	1	69	75	144	
<b>Total</b>		32	16	48	23	7	30	1984	628	2612	1446	491	1937	0	2	2	0	0	55	23	78	3430	1119	4549	0	2	2	3485	1144	4629	

Kommun	Cykelstråk	Antal % med Cykelhjälm														Totalt % med				% av alla med		% med av alla med som var 0-15		% med av alla med som var 16-64		% med av alla med som var 65-	
		% P med av P 0-15	% M med av M 15-64	% M med av M 65-	% P+M med av P+M	% P+M med av Alla	% F med av F 0-15	% K med av K 15-64	% K med av K 65-	% F+K med av F+K	% P+M med av Alla	% P+F med av 0-15 år	M+K med av 16-64 år	M+K med av 65-65 år	% med av Alla	P+M	F+K	P	F	M	K	M	K				
		0-15 år	15-64 år	65-65 år	0-15 år	Alla	0-15 år	15-64 år	65-65 år	0-15 år	Alla	0-15 år	16-64 år	65-65 år	Alla			0-15	0-15	16-64	16-64	65-	65-				
Sigtuna	Stationsgatan/ Odenvägen	75%	0%	0%	25%	11%	100%	46%	0%	53%	30%	83%	29%	0%	41%	27%	73%	60%	40%	0%	100%	0%	0%				
<b>Sigtuna Kommunen</b>		75%	0%	0%	25%	11%	100%	46%	0%	53%	30%	83%	29%	0%	41%	27%	73%	60%	40%	0%	100%	0%	0%				
Sollentuna	Sollentunavägen/Lillstugan	0%	89%	0%	89%	64%	0%	85%	0%	85%	24%	0%	88%	0%	88%	73%	27%	0%	0%	73%	27%	0%	0%				
<b>Sollentuna Kommunen</b>		0%	89%	0%	89%	64%	0%	85%	0%	85%	24%	0%	88%	0%	88%	73%	27%	0%	0%	73%	27%	0%	0%				
Sto stad	Lidingöbron	100%	84%	0%	84%	50%	67%	82%	0%	82%	33%	80%	83%	0%	83%	61%	39%	50%	50%	61%	39%	0%	0%				
Sto stad	Solnabron	67%	65%	0%	65%	31%	0%	71%	0%	71%	37%	67%	68%	0%	68%	45%	55%	100%	0%	45%	55%	0%	0%				
Sto stad	Norr Mälarstrand	100%	77%	0%	77%	41%	0%	75%	0%	75%	35%	100%	76%	0%	76%	54%	46%	100%	0%	54%	46%	0%	0%				
Sto stad	Damvikstull	100%	76%	0%	77%	46%	75%	78%	0%	78%	31%	91%	77%	0%	77%	60%	40%	70%	30%	60%	40%	0%	0%				
Sto stad	Liljeholmsbron	80%	78%	0%	78%	51%	100%	74%	0%	74%	26%	86%	76%	0%	76%	66%	34%	67%	33%	66%	34%	0%	0%				
<b>Stockholms stad</b>		89%	76%	0%	76%	43%	78%	76%	0%	76%	32%	86%	76%	0%	76%	57%	43%	71%	29%	57%	43%	0%	0%				
Huddinge	Huddingevägen Lännavägen	75%	80%	0%	80%	52%	33%	71%	0%	67%	23%	57%	77%	0%	75%	69%	31%	75%	25%	69%	31%	0%	0%				
<b>Huddinge Kommun</b>		75%	80%	0%	80%	52%	33%	71%	0%	67%	23%	57%	77%	0%	75%	69%	31%	75%	25%	69%	31%	0%	0%				
Tyresö	Söd om Bollmoradalen kyrka	43%	45%	0%	43%	21%	81%	44%	0%	52%	27%	59%	44%	0%	48%	43%	57%	41%	59%	45%	55%	0%	0%				
<b>Tyresö Kommun</b>		43%	45%	0%	43%	21%	81%	44%	0%	52%	27%	59%	44%	0%	48%	43%	57%	41%	59%	45%	55%	0%	0%				
<b>Total</b>		67%	76%	0%	76%	44%	77%	75%	0%	75%	32%	71%	75%	0%	75%	58%	42%	58%	42%	58%	42%	0%	0%				

Antal deltagare i % Totalt							
Pojkar 0-15 år	Flickor 0-15 år	Man 16-64 år	Kvinna 16-64 år	Man 65-	Kvinna 65-	P+M	F+K
1,04%	0,65%	56,43%	41,84%	0,04%	0%	58%	42%

## Cykelhjälmsanvändning Skolor 2009

Kommun Skolor		Cykelhjälm											TOTAL																
		Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla	Ja	Nej	Alla				
		Pojkar 6-12 år	Pojkar 6-12 år	Pojkar 6-12 år	Flickor 6-12 år	Flickor 6-12 år	Flickor 6-12 år	Pojkar 13-15 år	Pojkar 13-15 år	Pojkar 13-15 år	Flickor 13-15 år	Flickor 13-15 år	Flickor 13-15 år	Pojkar	Pojkar	Pojkar	Flickor	Flickor	Flickor	Alla 6-12 år	Alla 6-12 år	Alla 6-12 år	Alla 13-15 år	Alla 13-15 år	Alla 13-15 år	Alla 13-15 år	Alla 13-15 år	Alla 13-15 år	
Sigtuna	S:t Olofs skola	0	0	0	0	0	1	5	6	2	3	5	1	5	6	2	3	5	0	0	0	3	8	11	3	8	11		
Sigtuna	Centralskolan	1	1	2	4	0	4	2	9	11	2	2	4	3	10	13	6	2	8	5	1	6	4	11	15	9	12	21	
Sigtuna	Valtaskolan	2	3	5	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	3	0	3	5	3	8	0	0	0	5	3	8	
<b>Alla i Sigtuna Kommunen</b>		3	4	7	7	0	7	3	14	17	4	5	9	6	18	24	11	5	16	10	4	14	7	19	26	17	23	40	
Sollentuna	Sofielundsskolan	8	0	8	15	1	16	5	0	5	1	0	1	13	0	13	16	1	17	23	1	24	6	0	6	29	1	30	
Sollentuna	Vibyskolan	14	0	14	11	0	11	10	6	16	9	3	12	24	6	30	20	3	23	25	0	25	19	9	26	44	9	53	
Sollentuna	Helenelundsskolan	13	0	13	10	1	11	22	12	34	16	8	24	35	12	47	26	9	35	23	1	24	38	20	58	61	21	82	
<b>Alla i Sollentuna Kommunen</b>		35	0	35	36	2	38	37	18	55	26	11	37	72	18	90	62	13	75	71	2	73	63	29	92	134	31	165	
Sto stad	Sofia Skolan	9	3	12	4	0	4	0	3	3	0	2	2	9	6	15	4	2	6	13	3	16	0	5	5	13	8	21	
Sto stad	Aspudden Skola	15	1	16	13	0	13	2	2	4	0	1	1	17	3	20	13	1	14	28	1	29	2	3	5	30	4	34	
Sto stad	Södra Ångby Skola	4	0	4	2	1	3	1	2	3	0	2	2	5	2	7	2	3	5	6	1	7	1	4	5	7	5	12	
<b>Alla i Stockholms stad</b>		28	4	32	19	1	20	3	7	10	0	5	5	31	11	42	19	6	25	47	5	52	3	12	15	50	17	67	
Huddinge	Kungsklippeskolan	9	0	9	6	0	6	2	4	6	0	0	0	11	4	15	6	0	6	15	0	15	2	4	6	17	4	21	
Huddinge	Annerstaskolan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huddinge	Balingsnässkolan	4	0	4	10	0	10	0	0	0	0	0	0	4	0	4	10	0	10	14	0	14	0	0	0	14	0	14	
<b>Alla i Huddinge Kommun</b>		13	0	13	16	0	16	2	4	6	0	0	0	15	4	19	16	0	16	29	0	29	2	4	6	31	4	35	
Tyresö	Tyresö Skolan	29	0	29	24	1	25	2	7	9	0	1	1	31	7	38	24	2	26	53	1	54	2	8	10	55	9	64	
Tyresö	Strandskolan	29	2	31	31	0	31	3	3	6	8	1	9	32	5	37	39	1	40	60	2	62	11	4	15	71	6	77	
Tyresö	Kumla Skolan	6	1	7	4	1	5	15	2	17	5	1	6	21	3	24	9	2	11	10	2	12	20	3	23	30	5	35	
<b>Alla i Tyresö Kommun</b>		64	3	67	59	2	61	20	12	32	13	3	16	84	15	99	72	5	77	123	5	128	33	15	48	156	20	176	
<b>Total</b>		143	11	154	137	5	142	65	55	120	43	24	67	208	66	274	180	29	209	260	16	296	108	79	187	388	95	483	

Kommun Skolor		Antal % med Cykelhjälm											Totalt			Totalt Antal i %							
		Totalt 6-12 år	Totalt 13-15 år	Totalt Barn	% P med av P 6-12	% P med av P 13-15	% P med av P	% P med av alla	% F med av F 6-12	% F med av F 13-15	% F med av F	% F med av alla	% P+F med 6-12 år	% P+F med 13-15 år	% P+F med av Alla	Pojkar	Flickor	Barn 6-12 år	Barn 13-15 år	Pojkar 6-12 år	Flickor 6-12 år	Pojkar 13-15 år	Flickor 13-15 år
Sigtuna	S:t Olofs skola	0	11	11	0%	17%	17%	9%	0%	40%	27%	0%	27%	27%	55%	45%	0%	100%	0%	0%	1%	1%	
Sigtuna	Centralskolan	6	15	21	50%	18%	23%	14%	100%	50%	75%	27%	83%	27%	43%	62%	38%	29%	71%	0%	1%	2%	1%
Sigtuna	Valtaskolan	8	0	8	40%	0%	40%	25%	100%	0%	100%	0%	63%	0%	63%	63%	36%	100%	0%	1%	1%	0%	0%
<b>Alla i Sigtuna Kommunen</b>		14	26	40	43%	18%	25%	15%	100%	44%	69%	27%	71%	27%	43%	60%	40%	35%	65%	1%	1%	4%	2%
Sollentuna	Sofielundsskolan	24	6	30	100%	100%	100%	43%	94%	100%	94%	100%	96%	100%	97%	43%	57%	80%	20%	2%	3%	1%	0%
Sollentuna	Vibyskolan	25	28	53	100%	63%	80%	45%	100%	75%	87%	68%	100%	68%	83%	57%	43%	47%	53%	3%	2%	3%	2%
Sollentuna	Helenelundsskolan	24	58	82	100%	65%	74%	43%	91%	67%	74%	66%	96%	66%	74%	57%	43%	29%	71%	3%	2%	7%	5%
<b>Alla i Sollentuna Kommunen</b>		73	92	165	100%	67%	80%	44%	95%	70%	83%	68%	97%	68%	81%	55%	45%	44%	56%	7%	8%	11%	8%
Sto stad	Sofia Skolan	16	5	21	75%	0%	60%	43%	100%	0%	67%	0%	81%	0%	62%	71%	29%	76%	24%	2%	1%	1%	0%
Sto stad	Aspudden Skola	29	5	34	94%	50%	85%	50%	100%	0%	93%	40%	97%	40%	88%	59%	41%	85%	15%	3%	3%	1%	0%
Sto stad	Södra Ångby Skola	7	5	12	100%	33%	71%	42%	67%	0%	40%	20%	86%	20%	58%	58%	42%	58%	42%	1%	1%	1%	0%
<b>Alla i Stockholms stad</b>		52	15	67	88%	30%	74%	46%	95%	0%	76%	20%	90%	20%	75%	63%	37%	78%	22%	7%	4%	2%	1%
Huddinge	Kungsklippeskolan	15	6	21	100%	33%	73%	52%	100%	0%	100%	33%	100%	33%	81%	71%	29%	71%	29%	2%	1%	1%	0%
Huddinge	Annerstaskolan	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Huddinge	Balingsnässkolan	14	0	14	100%	0%	100%	29%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	29%	71%	100%	0%	1%	2%	0%	0%
<b>Alla i Huddinge Kommun</b>		29	6	35	100%	33%	79%	43%	100%	0%	100%	33%	100%	33%	89%	54%	46%	83%	17%	3%	3%	1%	0%
Tyresö	Tyresö Skolan	54	10	64	100%	22%	82%	48%	96%	0%	92%	20%	98%	20%	86%	59%	41%	84%	16%	6%	5%	2%	0%
Tyresö	Strandskolan	62	15	77	94%	50%	86%	42%	100%	89%	98%	73%	97%	73%	92%	48%	52%	81%	19%	6%	6%	1%	2%
Tyresö	Kumla Skolan	12	23	35	86%	88%	88%	60%	80%	83%	82%	87%	83%	87%	86%	69%	31%	34%	66%	1%	1%	4%	1%
<b>Alla i Tyresö Kommun</b>		128	48	176	96%	63%	85%	48%	97%	81%	94%	69%	96%	69%	89%	56%	44%	73%	27%	14%	13%	7%	3%
<b>Total</b>		296	167	463	93%	54%	76%	43%	96%	64%	86%	58%	95%	58%	80%	57%	43%	61%	39%	32%	29%	25%	14%





Rapporter och annan information finns att hämta  
i utskriftsvänligt format på  
[www.ntf.se/stockholm](http://www.ntf.se/stockholm)

NTF är en ideell trafiksäkerhetsorganisation.  
Vi är partipolitiskt obundna och arbetar för allas rätt till en trygg och säker trafik  
NTF = Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande