

## **Minnesstolpar från konferens**

### **”Kraftsamling för ökad trafiksäkerhet i Stockholms län”**

#### **Bakgrund**

Vägverket Region Stockholm bjöd tillsammans med NTF Stockholms län, Sveriges Kommuner och Landsting samt Stockholms läns landsting in till konferensen ”Kraftsamling för ökad trafiksäkerhet i Stockholms län” den 11 december 2007. Under dagen deltog föreläsare från både offentliga verksamheter och privata näringslivet. Målsättningen med konferensen var att samla olika aktörer som gemensamt vill förbättra trafiksäkerheten i Stockholms län genom att delge varandra erfarenheter och hitta nya arbetssätt inom området.

#### **Dokumentation av konferensen**

Under konferensen deltog cirka 15 föreläsare, som har lämnat efter sig dokumentation av respektive föredrag i form av Power Point-presentationer. Som komplement till dessa presentationer, som går att beställa via [www.ntf.se/stockholm](http://www.ntf.se/stockholm), återfinns nedan ett antal minnesstolpar från respektive programpunkt.

## **Minnesstolpar utifrån konferensprogrammet**

### **Inledning**

*Susanne Lindh, Regionchef Vägverket Region Stockholm:*

- hälsade alla deltagare välkomna till dagens kraftsamling
- betonade vikten av att vi alla måste fortsätta att hjälpas åt i de olika roller vi har för att försöka nå Riksdagens etappmål om max 270 döda i trafiken.
- presenterade systemet med avsiktsförklaringar som ett betydelsefullt sätt att lyfta trafiksäkerhetsfrågor på ledningsnivå i de organisationer som lämnar en avsiktsförklaring
- ser insikt om hastighetens betydelse hos alla bilförare som den enskilt viktigaste parametern för att förbättra olyckstatistiken i trafiken
- lyfte även fram tuffare tag med ökad trafikövervakning samt alkohol till alla dömda rattfyllerister som viktiga polisiära insatser

### **Kort historik kring Regional Samling samt en redovisning av nuläget**

*Rolf Arbin, ordförande NTF Stockholms län:*

- redogjorde övergripande för vad som hänt inom Regional Samling mellan åren 2003 och 2007.
- rapporterade att det har avlämnats 138 avsikter, som NTF Stockholms län har följt upp genom att ringa de olika organisationerna.
- berättade att av de lämnade avsikterna är 56 genomförda och 64 pågående, medan det inte har varit möjligt att få besked om sju avsikter.
- förklarade förekomsten av de många pågående avsikterna med att många av dem faller under löpande verksamhet, varför de inte är tidsatta, något som bör justeras då nya avsikter skapas.

- fick en överraskad publik att ställa sig upp och hålla upp ett gult kort med texten ”Jag lovar och svär att aldrig mer köra medvetet för fort!” samt instämma i att de från och med nu ställer upp på detta löfte.

### **Gott exempel mellan upphandlare och entreprenörer**

*Ralf Hansson, Sand & Grus AB Jehanders samt, Lars-Olof Hübinette, Haga Mölndal LBC*

*Ralf Hansson:*

- berättade att vi svenskar förbrukar 10 ton grus per person och år i Sverige.
- började tänka i trafiksäkerhetstermer i samband med att det började komma krav på bilbälten, alkolås etc. från kunder som upphandlar transporter.
- hyllade samarbetet med organisationen QIII, som fått företaget att kvalitetssäkra sig inom såväl arbetsmiljö, som trafiksäkerhet och miljö.
- poängterade vikten av dialog, delaktighet, engagemang och återkoppling för att lyckas med attitydförändringar på området trafiksäkerhet.

*Lars Hübinette:*

- är ansvarig för trafiksäkerhet och miljö på Haga Mölndal Lastbilscentral
- poängterade att man måste jobba med förarnas attityder, för ”när vi inte in i förarnas huvuden, så når vi ingenstans”.
- brukar ge förare aha-upplevelser genom besök på NTFs trafikövningsbana Stora Holm
- har räknat ut att lastbilsförare förlorar max 3-4 minuter per dag på att ta av och på bältet varje gång de går i och ur sitt fordon.
- berättade att attitydutbildningarna ofta tas emot med skepsis till en början, medan många blir entusiastiska under pågående utbildning samt efteråt.
- påpekade att halveringstiden på ny kunskap är endast 18 månader, varför arbetet med attitydpåverkan kring trafiksäkerhet ”måste mala på och mala på.”
- framförde att beställarnas krav är mycket viktiga för oss som jobbar med trafiksäkerhet och miljö samt att ”det går lite trögare i Stockholm än i Göteborg” med dessa frågor.

### **Huddinge kommun**

*Annika Feychting, Chef för väg- och trafikavdelningen, Huddinge kommun:*

- berättade utförligt om en trafiknätsanalys, som startade i Huddinge kommun 2002 och som har renderat i många förbättringar av trafikmiljön fram t.o.m. 2007.
- meddelade att en utvärdering av arbetet med trafiknätsanalysen ska göras under 2008, bl.a. genom hastighetsmätningar och intervjuer med kommuninvånare.
- sa att det är för tidigt att säga om trafiknätsanalys och efterföljande trafikmiljöåtgärder har gett några positiva effekter på Huddinges olycksstatistik.
- hoppas under de närmaste åren kunna ta fram en cykelplan för Huddinge kommun.

## **Dagsläget och årets insatser - trafiksäkerhetsläget idag i Stockholms län**

*Mikael Lyckman, trafiksäkerhetsspecialist på Vägverket Region Stockholm:*

- presenterade statistik över polisrapporterade vägtrafikolyckor i Stockholms län utifrån STRADA 2003-2007
- presenterade statistiken över antal döda och skadade utifrån olika parametrar, bland annat olyckstyp, färdstätt och kön
- hänvisade till NTF-undersökning som påvisat att vi i Sverige skulle ha 40 % färre trafikdöda om män börjar köra bil som kvinnor.

För mer regional statistik se Vägverkets publikation 2007:83:

([http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem\\_2880.aspx](http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_2880.aspx))

## **Vad gör trafikanten?**

*Ann Lindberg Jörnstedt, Chef Länstrafikgruppen i Stockholms län:*

- berättade att trafiksäkerhetsarbetet inom Polisen är betydligt mer prioriterat idag än för två år sedan
- förklarade att Polisens arbete har ändrat inriktning från trafikövervakning till trafiksäkerhetsarbete, där trafiksäkerhetsarbete ses som en del av allmän brottsbekämpning.
- berättade att trafikpolisen numer kontrollerar ALLT kring fordon och förare när de stoppar en bilist, vilket har blivit ett mycket framgångsrikt sätt för att t.ex. upptäcka överlast och/eller förekomst av alkoholpåverkan hos föraren.
- vill att vi som jobbar med trafiksäkerhet ska börja prata om risken att skadas svårt, inte bara om risken att dödas.
- talade positivt om Polisens samarbete med NTF, som bland annat har lett till ökad bilbältesanvändning i utsatta områden (NTF mäter bältesanvändning – polisen övervakar och bötfäller)

## **Kommunikationsinsatser i Stockholm**

*Ulrika Blum, Projektledare Vägverket Region Stockholm*

- berättade att Vägverkets kommunikation kring trafiksäkerhet fokuserar främst på hastighet, bilbälte och nykterhet.
- nämnde unga män 18-40 år och deras medpassagerare som främsta målgrupp för de budskap som tas fram.
- sa att Vägverkets samordnar sina kommunikationsinsatser med polisens insatsveckor kring t.ex. hastighet och nykterhet etc.
- berättade om försök med flera nya kommunikationskanaler, bland annat om ett sms med ett budskap av typen ”Var rädd om din partner – uppmana honom att sätta på sig bilbältet” som skickats till 80 000 unga kvinnor

## **Trafiksäkerhetsåret 2007 nationellt**

*Jan Moberg, projektledare Vägverket:*

- Berättade om nationell samling, som samlat cirka 40 aktörer.
- Visade också resultat av hastighetsmätningar på yrkestrafik, bilbältesanvändning i bussar m.m.

## **Bakgrund till hastighetsöversyn**

*Jan Moberg, projektledare Vägverket:*

- redogjorde för tillkomsten av de nya hastighetssystem som träder i kraft från och med 2008 samt på vilket sätt och i vilka miljöer de nya hastighetsgränserna ska tillämpas.
- berättade att det ”gamla” hastighetssystemet har tagit hänsyn till faktorer som vägbredd då hastigheter bestämts, medan det nya systemet kommer att ta mer hänsyn till vägens säkerhetsstandard samt om det finns oskyddade trafikanter i närheten etc.
- berättade att Vägverket kommer att ta fram olika stödkriterier för hastighetsval; detta till hjälp för bland annat kommuner.

## **Implementering av nya hastigheter 2008-2009**

*Melissa Safer Demirbüker och Airi Tamminen, Vägverket Region Stockholm:*

- berättade om hur implementering av det nya hastighetssystemet kommer att ske i Stockholms län.
- lade fram en tidsplan för översynen av det nationella vägnätet som kommer att påbörjas i januari 2008 och där beslut om nya hastighetsgränser beräknas tas i maj 2008.
- informerade att rådslag tillsammans med kommuner, länsstyrelse och polis ska genomföras i januari 2008.

## **Vad kommer att hända nu efter etappmålet 2007?**

*Sofia Gjerstad, Projektledare Vägverket Konsult:*

- har på uppdrag av Regeringen/Vägverket jobbat med att ta fram ett nytt etappmål efter 2007.
- redogjorde för regeringsuppdraget, utvärderingsresultat, trafiksäkerhetspotentialen i olika så kallade användningstillstånd m.m., se Power Point-presentation.
- klargjorde att det föreslagna nya etappmålet blir 220 döda år 2020.

## **Ny avsiktsförklaring från Länsstyrelsen**

*Rolf Arbin, Länsstyrelsen:*

- deklarerade målsättningen att INGET fordon ska köra med överlast i slutet av 2008.
- sa att syftet med detta är vinster både på trafiksäkerhets- och miljöområdet och såg fram emot samarbete med polisen och lokala skattemyndigheten m.fl.

## **Paneldiskussion**

*Susanne Lindh, Vägverket Region Stockholm, Jan Söderström SKL och Johan Sjölander SL:*

*Susanne Lindh:*

- fick bl.a. svara på frågan vad hon är mest stolt över när det gäller Vägverkets trafiksäkerhetsarbete 2007. Det ungefärliga svaret på detta blev: ”Att vi har kommit en bra bit på väg när det gäller att förbättra säkerheten på olycksdrabbade vägar, t.ex. har vi nått halvvägs till Nynäshamn med utbyggnaden av väg 73 till motorväg. Vi har också fått igång ATK ordentligt, vilket har minskat hastigheterna på dessa sträckor med 10 %.”
- uttryckte också förhoppningar om utbyggnad av pågående försök med mobil ATK.

*Jan Söderström:*

- lyfte fram det nationella problemet med att äldre fotgängare och cyklister är överrepresenterade bland människor som omkommer på kommunala vägar i landet.
- nämnde även singelolyckor med bil som en vanlig olyckstyp vid dödsolyckor på landets kommunala vägar.

*Johan Sjölander:*

- berättade att SL gör försök med ISA och att man avser att ha alkolås i alla bussar inom två år.
- uttryckte ståndpunkten att tekniken med alkolås är så långt fram idag att det innebär några risker med att investera i sådan teknik.
- deklarerade att SL från och med augusti 2008 kommer att dimensionera sin busstrafik, så att problemet med stående busspassagerare kan elimineras på vägar som inte är del av stadstrafik.

## **Avslutning**

*Melissa Safer Demirbüker, Vägverket Region Stockholm tackade medverkande föreläsare och konferensdeltagare för en dag med många nya kunskaper och givande diskussioner.*

**SLUT**

*Vid datorn: Helen Sjöberg, NTF Stockholms län*