



Stockholms län

Verksamhetsplan 2009

Innehållsförteckning

NTF Stockholms län	5
NTF Stockholms läns verksamhet 2009	7
1. Nätverk och medlemsorganisationer	9
1.1 Styrelsen	9
1.2 Yrkestrafikrådet	9
1.3 Äldres trafiksäkerhetsråd	10
1.4 Kommunalt trafiksäkerhetsråd (KTR)	11
1.5 Råd för oskyddade trafikanter	11
1.6 Funktionärer	12
1.7 Efterfrågsstyrda utbildningar	12
1.8 Medlemmar	13
1.8.1 Stödande medlemmar	13
2. Konsumentupplysning	14
2.1 NTF Konsument ett nationellt projekt	14
2.1.3 Lokal konsumentupplysning, www.ntf.se/stockholm	14
3. Opinionsbildning	15
3.1 Hastighet, trafikmiljö och opinion, ett nationellt projekt	15
3.1.1 Stöd till lokala opinioner	15
3.1.2 Nya hastighetsgränssystemet	15
3.1.3 Hastighet och miljö	15
3.1.4 Kvinnor och mäns hastighet i tätort	15
3.2 Stortavlor	16
4. Hastighet	17
5. Cykelsäkerhet	17
5.1 Cykelsäkerhet Stockholm	17
5.1.1 Kapten Hjälms	17
5.1.2 Övriga insatser	17
5.2. Cykelsäkerhet Vägverket	17
5.2.1 Äldre föreläsning	17
6. Bilens inre säkerhet	18
6.1 Ökad bältesanvändning, ett nationellt projekt	18
6.1.1 Bältesmätning i Stockholms län	18
6.1.2 Samarbete med barnvårdscentralen	18
6.1.3 Samarbete med mödravårdscentralerna	18
6.1.4 Bältesanvändningen i hantverksbilarna	19
7. Trafiknykterhet	19
7.1 Don't Drink and Drive-seminarier	19
7.2 Länge Leve Livet	19
8. Äldres trafiksäkerhet	20
8.1 Äldre som ambassadörer för säkra och miljöanpassade hastigheter, ett nationellt projekt 2009-2011	20
9. Barn och ungdomars trafiksäkerhet	20
9.1 EU-Mopeden	21
9.2 Utbildning/information till föräldragrupper	21
9.3 Idrottsföreningar	21
10. Yrkestrafik	22
10.1 Trafiksäkerhet i yrkestrafikföretag	22
10.1.1 Hastighetsmätningar	22
10.1.2 Bältesmätningar	23

10.1.4 Trafiknykterhet	23
11. Nya svenskar trafiksäkerhet	23
11.1 Föreläsningar och övrig information i Stockholms stad	24
11.2 Trafikvecka i Stockholms stad	25
11.3 Nya svenskar i trafiken-nationellt projekt	25
12. Övrig verksamhet	26
12.1 Samverkansgrupp för trafiksäkerhet i Stockholms län	26
12.2 Reflexkampanj	26
12.3 Undersökningar	26
12.4 MC-gruppen	27
12.5 Insiktsutbildningar	28

NTF Stockholms län

Verksamheten utgår från Nollvisionen, NTFs inriktningsdokument samt NTFs antagna verksamhetsområden. NTF-organisationen har i sitt inriktningsdokument prioriterat trafiksäkerhetsområdena sänkta hastigheter, ökad trafiknykterhet och drogfrihet, ökad användning av skyddssystem (bälten, bilbarnstolar, hjälmar) samt information till nya svenskar och ungdomar.

NTFs verksamhetsidé

NTFs mål är en trygg och säker trafik där ingen accepterar att någon dödas eller skadas allvarligt.

NTF ska öka människors vilja att ställa krav och förmåga att själva bidra till varaktiga förbättringar

NTF ska medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan

NTF Stockholms läns inriktning

NTF Stockholms län ska vara en fri och självständig organisation som på ideell grund arbetar för en trygg och säker trafik. Organisationen ska arbeta på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag, media och enskilda.

NTF Stockholms län ska stimulera och driva på trafiksäkerhetsarbetet genom att väcka opinion, bygga nätverk, ge kunskap och konsumentinformation samt att ställa krav på systemutformarna för en tryggare och säkrare trafik.

Verksamhetsidéen bygger på att utveckla och stimulera, stödja och samordna det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet inom organisationens verksamhetsområde.

Utgångspunkten i arbetet är de svagaste trafikanternas behov - barn och ungdomar, äldre och funktionshindrade samt gående och cyklister.

Trafikmiljön är av stor betydelse för tryggheten och trafiksäkerheten. NTF-organisationen har därför antagit rollen som medborgarnas talesman för en säker och trygg trafikmiljö.

NTF Stockholms län ska ge invånarna kunskap och stöd för att kunna ställa väl grundade krav på en säker och trygg trafikmiljö.

NTF Stockholms län ska även vara en professionell uppdragstagande organisation.

Finansiering sker genom upphandling av projekt, i konkurrens med andra aktörer av Vägverket, Stockholms stad och företag samt genom intäkter av stortavlör, uthyrning av Bromma flygplats och medlemsavgifter.

NTF ska under 2009 söka att bredda antalet uppdragsgivare och medlemsorganisationer/företag.

Vissa projekt är vid tryckning av denna verksamhetsplan ännu inte upphandlade av uppdragsgivaren. NTF Stockholms län har dock valt att ta med även dessa i verksamhetsplanläggningen så att beredskap finnes vid ev. upphandling.

NTF Stockholms läns verksamhet 2009

Verksamheten utgår från fyra verksamhetsområden, fyra prioriterade teman samt speciellt utvalda målgrupper.

Verksamhetsområden

Nätverk och medlemsorganisationer

Konsumentupplysning

Folkbildning

Opinionsbildning

Prioriterade teman

Hastighet

Cykelsäkerhet

Bilens inre säkerhet

Trafiknykterhet

Målgrupper

Yrkestrafik

Äldre trafikanter

Barn och ungdomar

Våra nya svenskar

Oskyddade trafikanter.

Människor med funktionshinder

1. Nätverk och medlemsorganisationer

Det är av stor vikt med ett brett och utvecklat nätverk med kunskap om trafiksäkerhet i Nollvisionens anda. För detta behövs opinionsledare med goda kunskaper som kan och vågar ställa krav på en trafiksäker miljö. Som kan och vågar påverka attityder och beteenden till lägre hastighet, till användning av skyddsutrustning i bil, cykelhjälm, vikten av trafiknykterhet och övrigt som har betydelse för ökad trafiksäkerhet. För närvarande räknar NTF Stockholms län med ca 3000 aktiva opinionsledare, såsom informatörer, funktionärer, trafiksäkerhetsombud, poliser, förskolelärare, BVC-personal, enskilda eller grupper av kravställare etc., som genom utbildningar, seminarier, olika trafiksäkerhetsaktiviteter och annat blivit engagerade till att påverka andra i olika trafiksäkerhetsfrågor.

Syfte

Att samordna och utveckla det befintliga nätverket genom råd och lokala trafiksäkerhetsgrupper samt att i så stor grad som möjligt utnyttja andra befintliga nätverk. Att flera människor i olika grupperingar ska engageras att ingå i förbundets nätverk i syfte att öka trafiksäkerheten både inom och utom respektive grupp. Att höja kunskapsnivån i trafiksäkerhetsfrågor hos nyckelpersoner och opinionsledare.

1.1 Styrelsen

Ordförande	Rolf Arbin	Länsstyrelsen
Vice ordf.	Sigrun Malm	Folksam
Ledamöter		
	Ann Lindberg-Jörnstedt	Polismyndigheten Stockholms län
	Anders Karpesjö	Däckspecialisterna
	Per Broström	Bussbranschföreningen
	Lars Sjöblom	Norrtälje kommun
	Rolf Linder	Transport avd 5
	Eva Lind-Båth	Cykelfrämjandet
	Sven-Olof Åkerlind	PRO
	Jan-Olof Larsson	FOT
	Micael Wallebo	STR
Adjungerad	Harald Ljung	Nyttotrafikkommittén och Yrkestrafikrådet (YTR)

1.2 Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet är ett rådgivande organ till NTF Stockholms län. Rådet verkar inom ett brett område för att förbättra trafiksäkerheten bland dem som arbetar inom yrkestrafiksektorn.

Yrkestrafikrådet sammanträder fyra gånger per år. Mellan rådets sammanträden leds verksamheten av ett arbetsutskott (AU), som består av rådets ordförande samt tjänsteman från NTF Stockholms län. Vid ordinarie ordförandes frånvaro utses rådsmedlem att vara mötesordförande.

Yrkestrafikrådets uppgift är:

- ◆ Att tillvarata och sprida medlemmarnas kunskaper om trafik och trafiksäkerhet och föreslå/genomföra åtgärder inom information och fortbildning.
- ◆ Att arbeta för samsyn av åtgärder som minskar döda och svårt skadade med yrkesfordon inblandade.
- ◆ Att arbeta för ett nätverk som fungerar bra och ständigt utvecklas
- ◆ Att arbeta med uppsökande verksamhet. Målet är att öka intresset för frågan om trafiksäkerhet, uppmuntra till dialog och komma närmare till yrkestrafikens vardag.
- ◆ Att medverka till att öka kunskapen om trafiksäkerhet hos företag och förare.
- ◆ Att genomföra projekt riktade till yrkestrafiken.
- ◆ Att genomföra utbildning till trafiksäkerhetsambassadörer

Yrkestrafikrådet arbetar med uppsökande verksamhet hos företag vid minst 8 tillfällen under året. Under företagsbesöken informeras ledning och förare om Yrkestrafikrådet, trafiksäkerhet, lagstiftning och fackliga frågor.

Yrkestrafikrådet erbjuder fortbildning i form av grundpaket för företagens ledning och förare.

I NTF Stockholms läns Yrkestrafikråd ingår representanter för Stockholms Nyttotrafikkommitté, Trafikpolisen, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen, Stockholms stad, Bussbranschföreningen, Svenska Taxiförbundet, Handels avdelning 20, Kommunal Stockholms Län, Livs avdelning 4, Transport avdelning 5, Länsförsäkringar, Swebus, Busslink, Arbetsmiljöinspektionen, STR, Trygg-Hansa, Stockholms Trafiksäkerhetscenter Gillinge AB, Loomis och ABC-åkarna.

Yrkestrafikrådet administreras av NTF Stockholms Län.

1.3 Äldres trafiksäkerhetsråd

Äldres trafiksäkerhetsråd (ÄTR) är sammansatt av äldreorganisationerna i Stockholms län och skall bevaka äldres rätt till en säker trafik. Rådets administration stöds av NTF Stockholms läns kansli. Sekreterare i rådet är en tjänsteman från kansliet. Som medlemmar i rådet kan antagas representant för pensionärsorganisationer i länet. Rådet kan även uppta medlem med särskild kompetens som är av stor vikt för rådet. Rådet bör bestå av en ordinarie ledamot jämte ersättare från respektive pensionärsorganisation.

Rådets uppgift är att:

- ◆ Bevaka att frågor som rör trafiksäkerhet utgår ifrån äldres förutsättningar och behov utifrån ovanstående verka så att äldres förutsättningar och behov beaktas i utformningen av vägtransportssystemet.
- ◆ utveckla ett väl fungerande nätverk inom och mellan pensionärsorganisationerna
- ◆ stödja de lokala trafiksäkerhetsombuden i deras arbete med planering, förberedelse, samordning och genomförande av aktiviteter
- ◆ medverka vid planering och genomförande av utbildningar av trafiksäkerhetsombud

Mål

- ◆ Inom rådet upprättas en verksamhetsplan för respektive år

- ◆ Varje organisation utser trafikombud som utbildas i trafiksäkerhet. För närvarande finns det ca 225 st. i länets pensionärsföreningar. Dessa trafikombud sprider sedan informationen in i sina egna organisationer.
- ◆ Uppföljning och utvärdering

1.4 Kommunalt trafiksäkerhetsråd (KTR)

Förbundet skapade under 2001 ett nätverk för samtliga kommuner i länet, ett "Kommunalt trafiksäkerhetsråd". Rådet är tänkt att fungera som ett forum för att diskutera kommunala trafiksäkerhetsfrågor, sprida information, utbyta erfarenheter, visa på ny forskning, redovisa vad som görs och har gjorts, visa på goda exempel, skapa nya nätverk, få tillgång till nytt material etc. Rådet kan också fungera som initiativtagare till konferenser, seminarier och olika former av utbildningar riktade till kommunerna och deras nätverk. Rådet har en tid varit vilande men intensionen är att återstarta rådet.

Syfte

Att öka förståelsen och samverkan mellan olika trafiksäkerhetsaktörer i Stockholms-regionen.

Mål

Att genomföra fyra träffar med rådet

Metod

Förbundet sköter samordningen av rådet. En del av syftet med rådet är att ha ett forum där kommunerna kan utbyta erfarenheter och diskutera olika praxis och policyfrågor. Det är viktigt att rådet inte enbart behandlar rent kommunala frågor utan även kan ta tag i frågor av mer regionövergripande karaktär. Rådet sammanträder i olika kommuner varje gång och i varje kommun läggs det in ett studiebesök i syfte att visa på goda exempel.

1.5 Råd för oskyddade trafikanter

De oskyddade trafikanterna har inte samma organiserade företrädare som många andra aktörer i trafikbranschen samtidigt som de är en mycket utsatt grupp i trafiken. Det är därför angeläget att de oskyddade trafikanternas röst blir starkare i trafiksäkerhetsdebatten.

Syfte:

- ◆ Att opinionsbilda för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- ◆ Att vara en referensgrupp till aktörer inom trafikområdet
- ◆ Att vara ett rådgivande organ till NTF Stockholms läns styrelse
- ◆ Att vara remissinstans i frågor som berör oskyddade trafikanter

ROT träffas för ordinarie möten och erfarenhetsutbyte 4 gånger per år.

1.5.1 ROT möter politiker, tjänstemän

Syfte:

Påverka politikerna att ta ett aktivare grepp kring frågor som rör oskyddade trafikanter i deras kommun.

Mål:

Nå ledande kommunpolitiker i Stockholms län.

Metod:

Brev skickas ut till samtliga politiker i Stockholms läns kommuner, där rådet presenterar sig och målet med arbetet, detta ska förhoppningsvis göra att rådet inbjuds till kommunerna för fortsatta diskussioner och dialoger.

1.5.2 ROT uppmärksammar problematiken vid skolor utifrån de observationer som genomfördes hösten 2008.

Syfte:

Uppmärksamma föräldrar och skolledning för att de ska börja diskutera problemet och försöka hitta lösningar tillsammans.

Mål:

De 14 skolor som observerades i Stockholms Stad och län ska bjuda in ROT för att få en presentation av observationerna.

Metod:

Brev med resultatet från observationer skickas ut till skolledare till de berörda skolorna som observerades hösten 2008

1.5.3 ROT Omvärldsbevakning

Syfte:

Att kontinuerligt uppmärksamma oskyddade trafikanters utsatthet i trafikmiljön och försöka få tillstånd förändringar där det är möjligt.

Mål:

Uppmärksamma problem i trafikmiljön vid 30 tillfällen under året..

Metod:

Bevaka de beslut som fattas i kommunerna som berör oskyddade trafikanter och deras trafikmiljö. Genom subjektiva okulära besiktningar påtala brister etc. till politiker och tjänstemän i form av skrivelser och det framtagna ROT kortet.

1.6 Funktionärer

Tillgången på kunniga och engagerade funktionärer är en viktig förutsättning för förbundets arbete med att nå nyckelgrupper inom nätverket och för att få en bredd på det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Ett stort antal personer är engagerade som funktionärer. Inför varje aktivitet får de en för aktiviteten lämplig utbildning. Exempel på aktiviteter där funktionärer medverkar är i samband med olika studier, mätningar, utåtriktade aktiviteter exempelvis, arbetsplatsbesök, trafiknykterhetsinformation på gymnasieskolan, SFI-utbildningar, aktivitetsdagar etc. Vi eftersträvar rekrytering av bägge könen.

1.7 Efterfrågsstyrda utbildningar

En viktig uppgift för NTF Stockholms län är att svara upp på efterfrågan av information/utbildning till föräldragrupper, bostadsföreningar, äldregrupperingar, företag, idrottsföreningar och andra organisationer etc. Ett sätt att tillfredsställa efterfrågan är att utbilda/fortbilda ovanstående grupper, att bjuda in nätverket till aktuella konferenser, seminarier etc. NTF Stockholms län ska aktivt arbeta för att få fler och fler att arbeta gentemot andra i trafiksäkerhetsfrågor. Förbundet kommer i första hand använda sig av utbildade informatörer, gärna ur medlemsorganisationerna, som utbildare vid informations/utbildningstillfällen.

1.8 Medlemmar

Förbundet kommer aktivt att arbeta för att öka medlemsantalet under 2009.

1.8.1 Stödjande medlemmar

För 100 kr per år har alla länsbor möjlighet att lösa ett ”personligt” stödjande medlemskap i NTF Stockholms län. I och med detta stödjer medlemmarna arbetet för ett trafiksäkrare samhälle. All medlemservice och information sker genom vår hemsida www.ntf.se/stockholm.

2. Konsumentupplysning

2.1 NTF Konsument ett nationellt projekt

Riksdagens övergripande mål för trafiksäkerheten är att minska antalet dödade och svårt skadade i trafiken, formulerat i Nollvisionen. För att förverkliga Riksdagens ambitioner är det bland mycket annat, nödvändigt att konsumenterna använder de bästa produkterna på rätt sätt (fordon, däck, bilbarnstolar, hjälmar osv), väljer de mest trafiksäkra tjänsteföretagen (taxi, hyrbil, bussresearrangörer osv) och kräver säkra väg- och gatumiljöer. NTF Konsument ska genom kunskapsspridning och opinionsbildning bidra till både de kort- och långsiktiga målen i Nollvisionen.

NTF Stockholms läns mål

- ◆ Då nationella mål för detta fortfarande saknas, finns i februari 2009 heller inga mål för NTF Stockholms län

NTF Stockholms läns metoder

- ◆ Då nationella metoder för detta fortfarande saknas, finns i februari 2009 heller inga metoder för NTF Stockholms län

2.1.1 Lokal konsumentupplysning, www.ntf.se/stockholm

www.ntf.se/stockholm är grunden i NTF Stockholms läns konsumentinformation. På vår hemsida skall alltid finnas:

- ◆ Information om utbildningar, kurser och seminarier och möjlighet att anmäla sig online.
- ◆ Aktuell pressinformation för allmänhet och media.
- ◆ Uppdatering av förstasidesnyhet ska ske 1-2 gånger i månaden med nyheter som hand om NTF:s verksamhet, resultat från undersökningar, aktuell trafiksäkerhetsdebatt, intervjuer eller an
- ◆ Den så kallad Pågång-spalten ska 1-2 gånger per månad uppdateras med aktuella trafiksäkerhetsfrågor.
- ◆ När det passar in i nyheten, ska NTF Konsument lyftas fram och de tjänster vi tillhandahåller där.
- ◆ Uppmuntra organisationer och myndigheter att länka till vår hemsida alternativt NTF Konsument när det passar bättre.
- ◆ Marknadsföra www.ntf.se/stockholm i samband med aktiviteter.
- ◆ Alla våra projekt ska presenteras på vår hemsida så att medlemsorganisationer och andra kan se vad som görs och kunna anmäla om de är intresserade av att delta i verksamheten.

3. Nationella Hastighetsprojektet/Opinionsbildning

3.1 Hastighet, miljö, trafikmiljö och opinion, ett nationellt projekt

3.1.1 Stöd till lokala opinioner

Målet är att stödja 25 nya opinioner samt följa upp och bistå gamla med hjälp.

Metod: Traditionellt stöd i form av kunskaper, fakta och erfarenheter kring hur man bättre kan ställa krav på sin väghållare. Vi kommer också att låna ut utrustning för hastighetsmätningar. Följa upp den inventering som gjordes avseende de som lånat lasermätaren 2007.

3.1.2 Nya hastighetsgränssystemet

Syftet är att påverka systemutformare att besluta om hastighetsgränser som är anpassade till "nollvisionsstandard" dvs. att ingen ska dödas eller skadas allvarligt även om hon eller han begår ett misstag.

Mål:

Inventera och vara aktiv i den remissomgång som sker på de statliga riks och länsvägarna 2009.

Att skapa efterfrågan för hastighetsgränser och trafikmiljöer som är anpassade till "nollvisionsstandard".

Mål: genom central utbildning utbilda vidare egna nätverk(styrelse, råd organisationer i det nya hastighetsgränssystemet.

Fortsätta kontakten med inblandade som Vägverk, Länsstyrelse, Kommuner och polis för att påverka hastighetsgränser på de olika vägvagnen.

Skaffa faktiska kunskaper genom Euro-Rap märkning och /eller egna hastighetsmätningar och observationer.

Metod: Stödja lokala opinionsgrupper, genomföra aktiviteter och olika informations insatser under hastighetsveckan (17)

Fortlöpande rapportering och kunskapsspridning om hastighetsgränserna. Skapa opinion via media.

3.1.3 Hastighet och miljö

I december 2008 valde förbundet ut två vägvagnen som är utplockade av Vägverket region stockholm och förslag på hastighetssänkningar från 90 till 80 km föreslås. Syftet med projektet är att se vilka följer en hastighetssänkning medför vad det gäller koldioxidutsläpp. Projektet genomförs i samarbetet med Naturskyddsföreningen.

Mål: Få tillstånd hastighetssänkningar på berörda sträckor.

Metod: Utifrån för- och eftermätningar presentera resultatet för politiker och media.

3.1.4 Kvinnors och mäns hastigheter i tätort

Syftet är att genom resultat från hastighetsmätningar påverka kommuner att fatta rätt beslut om nya hastighetsgränser, lyfta de eventuella skillnader som finns mellan mäns och kvinnors hastighetsval.

3.2 Stortavlor

NTF Stockholms län förfogar över 15 stortavlor avsedda för trafiksäkerhetsinformation vid Stockholms infarter. Informationstavlor når många bilister och bussresenärer och undersökningar visar att många uppmärksammar och också tar intryck av budskapen på tavlorna.

För att egna och andras budskap ska få synas på NTF Stockholms läns stortavlor, måste budskapen ha en klar koppling till Vägverkets transportpolitiska delmål och samtidigt inte ha kommersiella inslag. Intresset för att synas med trafiksäkerhetsbudskap på stortavlorna är stort och förbundet har inför 2009 förhoppningar om att locka till sig många såväl nya som tidigare annonsörer att annonsera på tavlorna under det kommande året.

4. Hastighet

Nya hastighetssystemet

Se stöd till lokala opinioner under opinionsbildning.

5. Cykelsäkerhet

Bakgrund

Cyklandet främjar såväl hälsa som kondition men samtidigt skadas 30 000 cyklistar varje år, oftast i singelolyckor. 40-50 dödas och cirka 5 000 kräver sjukhusvård. Skallskador är allvarligast och drabbar framför allt de cyklistar som inte använder hjälm. Nästan hälften av de dödade cyklisterna är 65 år eller äldre och nästan alla är män. För att nå Nollvisionens mål, en halvering av dödade och allvarligt skadade till år 2020, är det nödvändigt att få fler att använda cykelhjälm. En ökning av cykelhjälmansvändningen med 50 procentenheter beräknas ge ett minskat antal dödade med 15 personer per år.

5.1 Cykelsäkerhet Stockholms Stad

Syfte

Ökad cykelhjälmansvändning och kunskap kring säker cykel

5.1.1 Kapten Hjälms

Ett samarbete med Radio Stockholm och Stockholm Stad som inriktar sig på att öka fokuseringen kring hjälmansvändning. Aktiviteten uppmärksammas genom direktsända inslag i Radio Stockholm, mellan kl. 08.00-09.00 varje vardagsmorgon under en vecka i maj. Radio Stockholm har ca: 300 000 lyssnare varje morgon. Uppdraget innebär att NTF Stockholms län ansvarar för planering och genomförande av aktiviteten. I detta ingår att samordna och utbilda funktionärer, se till att det finns cykelhjälmans och lämpliga gäster. NTF Stockholms län ansvarar även för kontakter och upplägg gentemot Radio Stockholm. Cykelstråk och platser för aktiviteten ska ligga inom Stockholm stad.

5.1.2 Övriga insatser

Fler uppdrag inom området säker cykel beräknas att upphandlas av Stockholms stad senare under verksamhetsåret. Dock är dessa uppdrag i dagsläget inte klarlagda.

5.2 Cykelsäkerhet Vägverket

5.2.1 Äldre föreläsning

Syfte:

Ökad cykelhjälmansvändningen och kunskap kring säker cykel bland äldre

Metod:

Genomföra en föreläsning för trafikombud vid samtliga pensionärsorganisationer i Stockholms län. Deras ökade kunskap ska sedan vidarebefordras till deras lokala föreningars medlemmar via egna föreläsningstillfällen.

6. Bilens inre säkerhet

6.1 Ökad bältesanvändning, ett nationellt projekt

Bilbälte och barnskydd är den viktigaste skyddsutrustningen i bil. Effekterna innebär att om alla använde skyddssystemen i bilen skulle 60-80 liv sparas per år. Grunden för detta är att bältet är avgörande för om man stannar kvar i bilen vid en kollision. NTF har genomfört bältesobservationer och informationsinsatser på lokal nivå sedan 2002 och omfattningen har successivt ökat. Under 2009 kommer NTF Stockholms län att genomföra bältesmätningar på 29 olika platser i länet. Dessa platser tas fram i samarbete med trafikansvariga för de 8 polismästardistrikten i Stockholms län. Mätningarna kommer att genomföras på hösten. Alla platser kommer att mätas såväl för- som eftermiddagar.

Syfte

Att genom opinionsbildning, information och samverkan bidra till en fortsatt ökning av bältesanvändningen i främst tätorter. Genom att begränsa mätplatserna till 29 st får vi ett effektivt jämförelsematerial för att tillsammans med polisen kunna bearbeta de områden där bältesanvändningen är lägst.

NTF Stockholms läns mål

Att under våren 2009 genomföra en utbildning av polisens volontärer inom bilens inre säkerhet

Att i samarbete med polisen och deras volontärer informera allmänheten om vikten av bältesanvändning och därigenom öka bältesanvändningen i länet.

Att under hösten 2009 genomföra bältesmätning på 29 platser i Stockholm

Lyfta mätresultaten i media och på vår hemsida i opinionsbildningssyfte

Påverka polisen till intensifierad övervakning i områden med låg bältesanvändning

Att informera om skyddssystem för barn i bil till barnavårdscentraler i länet, både via tryckt informationsmaterial och informationsmöten på BVC.

Att informera om skyddssystem för barn i bil till mödravårdscentraler i länet, både via tryckt information och informationsmöten på MVC.

Att öka bilsäkerhetstänkandet hos hantverkarna genom att genomföra en bältesmätning på olika platser i Stockholms län.

6.1.1 Bältesmätning i Stockholms län

Under 2009 kommer vi att genomföra bältesmätningar på 29 utvalda platser inom Stockholms län. Varje plats kommer att mätas dels för- och dels eftermiddag under hösten.

Det är viktigt att trots nationell bältesövervakning i vecka 8 få polisen i City att prioritera övervakning under andra veckor för att påverka den låga användningsgraden i vissa områden.

6.1.2 Samarbete med barnavårdscentralen

Fördjupa vårt samarbete med barnavårdscentralerna genom att dels följa upp användandet av filmen "Säkra barn i bil" och dels för informationsträffar både för personal på BVC och direkt till föräldrarna.

6.1.3 Samarbete med mödravårdscentralerna

Starta ett samarbete med mödravårdscentralerna så att vi kan nå nya föräldrar med information om hur man skyddar sitt barn i bilen genom att använda rätt typ av skyddsutrustning.

6.1.4 Bältesanvändningen i hantverksbilarna

Vi skall öka säkerhetstänkandet hos hantverkarna genom att genomföra en bältesmätning på olika platser i Stockholms län. För att sedan bearbeta respektive företag och media för att lyfta medvetandet kring bilens inre säkerhet både vad gäller bältesanvändning som säker last.

7. Trafiknykterhet

7.1 Don't Drink and Drive-seminarier

NTF Stockholms län genomför under året så kallade Don't drink & drive-seminarier på uppdrag av såväl Stockholms stad som Vägverket Region Stockholm. Seminarierna erbjuds gymnasier i Stockholms län upp till ett visst belopp samt utifrån metoden "Först till kvarn".

Genomförande/metod

Seminarierna genomförs enligt tidigare utprövad metod. I den något modifierade metoden för 2009 ingår att:

- NTF marknadsför via telefon seminarierna gentemot ett urval skolor samt tar hand om de förfrågningar som kommer in spontant.
- seminarierna leds av föreläsare med självupplevd erfarenhet från rattfylleri och trafikolyckor.
- NTF ser till att varje skola i god tid före seminariet får ett kuvert med prov på uppföljningsmaterial (ett s.k. DDD-paket) samt en uppmaning om att beställa mer material via Vägverkets webbplats.
- Vägverket tillhandahåller materialet och ersätter NTF för administrations- och distributionskostnaden av det.
- målet per seminarium är i snitt 100 deltagande elever samt så många lärare och annan skolpersonal som möjligt.
- NTF gör ett uppföljningssamtal gentemot kontaktpersonen på skolan 1-2 veckor efter genomförd visning.
- NTF gör en sammanställning av samtliga uppföljningssamtal under årets slut.

7.2 Länge Leve Livet

Vägverket har beslutat att storformatsvisningar av filmen Länge leve livet ska upphöra från och med 2009. Det har dock gjorts undantag för ett antal redan inbokade visningar under våren 2009, varav två kommer att finansieras av Stockholms stad och fyra av Vägverket Region Stockholm. NTF Stockholms län kommer alltså att låta genomföra dessa sex visningar av filmen, det är i februari 2009 fortfarande oklart vad som därefter händer med rättigheterna att visa filmen.

Genomförande/metod

- en NTF-representant finns med vid varje visning
- två ungdomsrepresentanter per visning presenterar föreställningen
- NTF ser till att varje skola i god tid före visningen av Länge leve livet får ett kuvert med prov på uppföljningsmaterial (ett s.k. DDD-paket) samt en uppmaning om att beställa mer material via Vägverkets webbplats.
- Vägverket tillhandahåller materialet och ersätter NTF för administrations- och distributionskostnaden av det
- det kvantitativa målet per visning är 200 deltagande elever samt så många lärare och annan skolpersonal som möjligt

- NTF gör ett uppföljningssamtal gentemot kontaktpersonen på skolan 1-2 veckor efter genomförd visning.

8. Äldres trafiksäkerhet

Äldres trafiksäkerhetsråd

Se under rubrik nätverk

8.1 Äldre som ambassadörer för säkra och miljöanpassade hastigheter, ett nationellt projekt 2009-2011

För höga hastigheter är Sveriges största trafiksäkerhetsproblem. NTFs kongress har därför antagit som inriktning att medelhastigheten i trafiken ska sänkas med 10 km/tim på landsvägar respektive 5 km/tim i tätort. Detta skulle resultera i att det årliga antalet dödade skulle minska med 150-200 personer, vilket också anges i NTFs verksamhetsinriktning och att antalet svårt skadade personer skulle minska med uppemot 1 000 personer och antalet lindrigt skadade med 2 000-3 000 personer/år.

Om medelhastigheten sänks som ovan angivits, kommer koldioxidutsläppen att minska med ca 500 000 ton per år och drivmedelsförbrukningen med drygt 200 miljoner liter. 500 000 ton utgör bara 2-3 procent av vägtransportens koldioxidutsläpp men är av samma storlek som de totala utsläppen från inrikesflyget eller från inrikessjöfarten.

Det finns också starka speciella skäl till varför äldre ska engageras för att få sänkta verkliga hastigheter i trafiken. Äldre är den enda trafikantgrupp som i stort klarat målet att halvera antalet dödade i trafiken mellan 1996 och 2007, som var det första etappmålet för Nollvisionen. De är också bäst på att följa de tre enkla fundamentala reglerna för en säker trafik: ”kör nyktert, använd bilbälte och kör aldrig fortare än hastighetsgränsen”, vilket innebär att äldre lever upp till sin del av det delade ansvaret mellan trafikanter och systemutformare vilket är grunden i Nollvisionen.

Syfte

Projektets syfte är att mobilisera äldre till att bli påtryckargrupp för säkra och miljöanpassade hastigheter för alla trafikanter.

Mål

1. Att utbilda äldre i hastighetens betydelse för trafiksäkerheten
2. Att ge äldre möjlighet att påverka beslutsprocesser som pågår för vilka hastighetsgränser som sätts på gator och vägar, framförallt i kommunerna.
3. Att verka för att de genom sin ökade kunskap ska medverka till att antalet debattartiklar, insändare och inslag i lokalradio/tv ökar.
4. Att ovan nämnda åtgärder bidrar till att medelhastigheten på landsbygden minskar med ca 10 km/tim och i tätorten med ca 5 km/tim.

9. Barn och ungdomars trafiksäkerhet

Stöd till lokala opinioner

Se rubrik under opinionsbildning

Enkätundersökning till föräldraföreningen vid grundskolorna i länet

Syftet är att ta reda på hur föräldraföreningarna uppfattar trafiksäkerheten, se under Trafikmiljö och opinion.

Don't Drink and Drive för gymnasieungdomar

Se rubrik under trafiknykterhet

Länge leve livet

Se rubrik under trafiknykterhet

Körkortsförberedande kurs

Se under invandrars trafiksäkerhet

Trafikvecka i Tensta och Spånga

Se under rubriken invandrare

9.1 EU-Mopeden

De senaste åren har mopeden blivit allt populärare, särskilt den sk EU-mopeden. Tyvärr har populariteten inneburit en ökning av svåra olyckor med mopeder inblandade. Under åren 1998-2003 har 63 mopedister omkommit och mer än 1 000 har skadats svårt enligt polisens uppgifter. Antalet svårt skadade fortsätter att öka. Enligt Försäkringsförbundet har antalet försäkringsrapporterade personskador ökat kraftigt.

En djupstudie gjord av Vägverket av samtliga dödsolyckor med dödade mopedister under åren 1997-2002 visar bland annat att 4 av 10 omkomna mopedister inte använde hjälm. Av dem som hade hjälm tappade nästan hälften hjälmen under olycksförloppet. Flest dödade finns bland ungdomar och äldre. Den mest utsatta åldersgruppen är 15-åringar.

Trimning av mopeder är också ett stort problem. Bland mopeder upp till 18 år har mellan 70 och 80 procent trimmade mopeder.

NTF kan folkbilda/opinionsbilda i syfte att öka förståelse för hur farliga mopeder faktiskt kan vara, hur svårt det är för en 15-åring att framföra en moped i höga hastigheter etc.

Förbundet kan vid finansiering, ställa upp på efterfrågan från skolorna i länet och utbilda kring mopedfrågor för elever i 14 -15 års ålder. Skapas finansiering kan projektet utökas till att erbjudande också skickas ut.

9.2 Utbildning/information till föräldragrupper

Förbundet kommer att genomföra föräldraträffar på efterfrågan. Frågor som normalt tas upp på dessa träffar är Nollvisionen, risker allmänt i trafiken, bilens inre säkerhet kopplat till barn i bil och cykelhjälm.

9.3 Idrottsföreningar

I den mån idrottsföreningar i Stockholms stad kommer att efterfråga trafiksäkerhetsaktiviteter eller hjälp med framtagande av trafiksäkerhetspolicys eller liknande kommer förbundet om möjligt hjälpa till med detta.

10. Yrkestrafik

Yrkestrafikrådet

Se under Nätverk och medlemsorganisationer

Bältesanvändning i hantverkarbilar

Se under ökad bältesanvändning

10.1 Trafiksäkerhet i yrkestrafikföretag

Hastigheten i trafiken är en starkt påverkande variabel för både uppkomst och framförallt effekten av trafikolyckor. Det gäller i särskilt hög grad för olyckor där oskyddade trafikanter är inblandade. Hastigheten vid påkörningsögonblicket är den avgörande skillnaden mellan liv och död. Att inte köra fortare än lagstadgad hastighet är en viktig del i trafiksäkerhetsarbetet och borde vara en självklarhet för alla förare, speciellt yrkestrafiken som historiskt setts som förebilder i trafiken. Yrkestrafiken är till stor del samhällsfinansierad och dessa transporter måste bli säkra ur alla synvinklar. En samhällsbetald transport får aldrig framkalla svårt skadade eller dödade i trafiken.

Syfte

Att påverka upphandlare, ledningen inom transportföretag och förare, att ta ett ökat ansvar för trafiksäkerheten beträffande bl a hastighet, bälte och trafiknykterhet.

Mål

- ◆ Att fortsätta bearbeta ett 35-tal yrkestrafikföretag och av dessa ska dialog upprättas med minst 10 företag.
- ◆ Att få fem företag att genomlysna och genomföra åtgärder som syftar till att sänka hastigheten och öka bilbältesanvändningen. (Q3 och Best)
- ◆ Minst 10 företag ska ha fått information om trafiknykterhet gällande alkohol och alkohol/drogpolicy.
- ◆ Att efterlevnaden av hastighetsgränserna och användningen av bälte hos de företag vars hastigheter mäts ska öka med minst 5 procent.
- ◆ Att genomföra hastighetsmätningar vid 2 tillfällen, en under våren och en under hösten
- ◆ Att genomföra en bältesmätning under hösten 2009
- ◆ Att sammanställa rapporter av höstens genomförda mätningar
- ◆ Att genomföra utbildning till trafiksäkerhetsambassadörer

10.1.1 Hastighetsmätningar

Förbundet kommer att under hösten 2009 genomföra en fortsättningsstudie av hastighetsanpassningen på 35- talet företag med inriktning yrkestrafik eller företag som inte är att anse som yrkestrafikföretag men ändå har många transporter. Urvalet av företag grundar sig på vilka företag som passerar mätpunkterna och vilka företag som mätts tidigare. Mätningarna genomförs på ett 15- tal platser inom Stockholms län. Vid mätningarna används laserinstrument ProLaser 2 eller ProLaser 3. Mätningarna koncentreras på 30 och 50- sträckor där trafikmiljön inte är hastighetssäkrad. Antalet mätningar på 70 och 90 sträckor är begränsade. Mätningarna genomförs enbart på fordon som har möjlighet att själva bestämma/välja hastighet, ej fordon i t.ex. kö. NTF tillskriver företagen resultaten, tid, plats, registreringsnummer/internnummer, skyltad hastighet och uppmätt hastighet vid mättillfället. Brevet ställs till respektive företags VD och för kännedom till respektive fackliga företrädare. Information om hastighetens betydelse för trafiksäkerheten och erbjudanden om hjälp med trafiksäkerhetspolicy, utbildningar etc. medföljer i brevet. Företagen meddelas även att en uppföljande mätning sker under hösten 2008. Metoden skapar processer i företagen som sedan följs upp. Företagen stötts med framtagning av trafiksäkerhetspolicys, utbildningar, extra interna mätningar, strategiframtagning för att få ner hastigheten på företaget osv.

10.1.2 Bältesmätningar

Förbundet genomför under hösten 2009 ca 1500 observationer på förare av yrkesfordon. Med yrkesfordon menas, företags fordon med inriktning yrkestrafik eller företags fordon som inte är att anse som yrkestrafikföretag men ändå har många transporter. Urvalet av företag grundar sig på vilka företag som passerar mätpunkterna och vilka som är mätta tidigare.

Förbundet tillskriver företagen resultaten med tid , plats, med bälte eller utan vid mättillfället.

Brevet ställs till respektive företags VD och för kännedom till respektive facklig företrädare. Resultatet publiceras också på vår hemsida.

Information om betydelsen att använda bälte vid färd för trafiksäkerheten och erbjudande om hjälp med trafiksäkerhetspolicy, utbildningar etc medföljer i brevet.

10.1.4 Trafiknykterhet

Förbundet kommer under året informera/påverka yrkestrafikföretag och företag om vikten av att införa alkoholås i företagens fordon och vikten av att ha och arbeta med en drog- och alkoholpolicy

11. Nya svenskars trafiksäkerhet

Bakgrund

I Stockholm finns ett stort antal invånare som är så kallade nya svenskar. Undersökningar och mätningar som VTI och NTF Stockholms län gjort visar att det finns kunskapsbrister om svenska trafikregler och synen på trafiksäkerhet. Många nya svenska får undervisning i svenska språket men föredrar att titta på tv eller läsa tidningar på sitt hemspråk. Ett flertal söker sig till de föreningar för att träffa gamla landsmän. Därför är det viktigt att söka olika kanaler för att hitta både nykomna svenskar och de som redan bor och lever i Sverige sedan flera år tillbaka.

11.1 Föreläsningar och övrig information i Stockholms stad

Syfte

Öka trafiksäkerhetskunskaperna hos nysvenskar och att det på sikt bland annat ska öka användningen av skyddsutrustning i bil och cykelhjälm.

Uppdragets omfattning

Genom olika aktiviteter som exempelvis utbildningar, informationsträffar, utställningar, aktivitetsdagar och lokala TV-inslag ska NTF Stockholms län föra ut trafiksäkerhetsinformation till berörda grupper. NTF ska se till att på lämpligast sätt sprida information och material till berörda grupper.

I uppdraget ingår även att:

- Skapa och underhålla nätverk inom befintliga grupper av nya svenskar och med andra aktörer som har med nya svenskar att göra.
- i samarbete med flyktingsamordnarna i Stockholm genomföra informationsinsatser i samband med stadens introduktionskurser för nyanlända.
- Marknadsföra och genomföra 20 föreläsningar för SFI-elever i staden.
- i samverkan med Medborgarkontor och andra aktörer sprida information till nya svenskar i de olika stadsdelarna.
- Löpande komma med förslag på metodutveckling och att på olika sätt göra förändringar för att förbättra projektet.

Redovisning

Redovisning av uppdraget ska ske genom sammanställning av genomförda insatser och utfall av dessa.

Tidplan

Arbetet kan påbörjas snarast och ska vara klart och godkänt av kontoret senast den 31 december 2009.

11.2 Trafikvecka i Stockholms stad

Bakgrund

Sedan flera år tillbaka har stadsdelarna Tensta, Spånga Rinkeby och Kista i samverkan med bland andra Trafikkontoret, NTF Stockholms län och polisen genomfört en trafikvecka för barn och ungdomar. Samordningen och projektledningen av veckan har tidigare skötts av BRÅ-samordnaren i Tensta.

Syfte

Öka trafiksäkerhetskunskaperna hos barn och ungdomar, främst de med bakgrund från ett annat land

Uppdragets omfattning

Uppdraget innebär att NTF Stockholms län ska:

- vara projektledare för veckan och samordna alla aktörer.
- marknadsföra trafikveckan gentemot skolorna i berörda stadsdelar.
- administrera och organisera anmälningar från skolor som vill vara med.
- medverka med aktiviteter under veckan.
- genomförs 2009 endast i Tensta och Spånga

Redovisning

Redovisning av uppdraget ska ske genom skriftlig sammanställning av genomförda insatser och utfall av dessa.

Tidplan

Trafikveckan 2009 är planerad till vecka 17. Arbetet kan påbörjas snarast och ska vara klart och godkänt av kontoret senast den 30 maj 2009.

11.3 Nya svenskar- nationellt projekt

Nedanstående nationella projekt är i dagsläget inte klarlagt.

Syfte

Genom SFI undervisning förse utlandsfödda med information och kunskap så att de kan handla på ett trafiksäkert sätt och att minska sin olycksrisk.

12. Övrig verksamhet

12.1 Samverkansgrupp för trafiksäkerhet i Stockholms län

Nationellt startades en GNS-grupp (Gruppen för Nationell Samling). 2003. I gruppen finns i dag representerade normalt: Näringsdepartementet, Vägverket, Sveriges kommuner och Landsting, NTF, Rikspolisstyrelsen, Folksam, Toyota och Arbetsmiljöverket. Oftast bjuds det sedan in andra intressenter. Vägverket är föredragande och ansvarar för genomförandet. De träffas hos någon av deltagarna i gruppen.

GNS syfte: GNS är en arena för utbyte av kunskap och koordinering av verksamheter mellan viktiga aktörer, i syfte att förverkliga Nollvisionen.

Man diskuterar aktuella trafiksäkerhetsfrågor, utbyter erfarenheter, beslutar om samverkansaktiviteter. Föreläsare bjuds in och gruppens ”medlemmar” redovisar genomförda aktiviteter. Efter hand har också alla avgett avsiktsförklaringar som senare följs upp.

12.2 Reflexkampanj

Att reflexer ökar säkerheten i mörkertrafiken är ingen nyhet, tvärtom. Många vet att reflexer är en bra och billig livförsäkring. Men det är inte något som vi automatiskt tänker på, speciellt inte i tätorterna. Därför måste vi hjälpas åt och påminna varandra, varje höst, om och om igen. NTF Stockholms län har de senaste åren samarbetat med Radio Stockholm i denna fråga. 1000-2000 reflexer delas ut varje dag i samband med direktsändning i radio och resten går åt till att engagera så många som möjligt runt denna kampanj. Under 2009 är målsättningen att göra ett utskick till vårt nätverk där vi uppmanar alla att delta genom att genomföra egna aktiviteter. Inför kampanjen ska även en ny synbarhetsutställning arbetas fram samt erbjudas till samtliga medborgarkontor i Stockholms stad.

12.3 Undersökningar

Trafiksäkerhetspolicy i skolor i Stockholms Stad

Bland 20 utvalda skolor i Stockholms Stad genomföra en undersökning hurvida man arbetar med trafik och trafiksäkerhet, samt undersöka vilket stöd skolorna behöver för en policy och att arbeta med trafikfrågor. Enkäten kommer även följas upp av observationer.

Kartläggning av leveranser och leveranstider till skolor

Kartläggning av hur leveranser sker till 10 utvalda skolor i Stockholms Stad. Förbundets uppgift är att om olämpliga leveranstider upptäcks, försöka påverka leverantörerna om möjligt att ändra sina leveranser till tider då inte elever finns på skolområdet.

Undersökning av skolskjutsar i Stockholms Stad

Undersöka avtal och trafiksäkerhetsförhållande för skolskjutsar till ett antal friskolor i staden. Friskolornas skolskjuts är ej kommunalt upphandlad utan genomförs av friskolorna själva.

12.4 MC gruppen

NTF Stockholms län ska delta i MC gruppens arbete.

MC gruppens arbetsområden:

- att fortlöpande följa olycksutvecklingen och olika tendenser som typ av mc, ålder på förare och orsak till olyckan samt Vägverkets djupstudier
- att sprida informationsmaterial
- att mc-branschen aktivt tar trafiksäkerhetsansvar
- att aktivt sprida/diskutera frågor och regler
- anordna körövningstillfällen på Barkaby flygfält

12.5 Insiktsutbildningar

Förbundet har fått i uppdrag av tillgänglighetsprojektet Trafikkontoret att genomföra insiktsutbildningar för stadens tjänstemän, politiker och konsulter.

I uppdraget ligger upplägg, administration och genomförande av det praktiska momentet.

Syftet med utbildningar är att påverka för att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten i Stockholms Stad för bland annat människor med funktionsnedsättningar.

I den praktiska delen får man därför pröva på att ha en synnedsättning, som simuleras med glasögon, eller att kunna manövrera en rullstol.

Verksamhetsberättelser, verksamhetsplaner
och rapporter finns att hämta i sin helhet
i utskriftsvänligt format på
www.ntf.se/stockholm

NTF är en ideell trafiksäkerhetsorganisation.
Vi är partipolitiskt obundna och arbetar för allas rätt till en trygg och säker trafik