



# Föräldra- och lärarenkät om trafiksäkerhet och 30 km/tim i Stockholm

1916 föräldrar och 102 lärare fördelade på 11 olika skolor i Stockholms inner- och ytterstad har besvarat en trafiksäkerhetsenkät med anledning av de 30-zoner staden beslutat om.

Hans Norbeck

**2004**

**Notat 0409**

---



## Sammanfattning

NTF Stockholms län har genomfört en enkätundersökning på 11 olika skolor i Stockholms stad med 1916 föräldrar och 102 lärare.

Av de svarande var fördelningen mellan könen mycket ojämn, kvinnor var överrepresenterade både bland föräldrar och lärare. Jämför man svaren så känner sig kvinnor överlag mer otrygga i trafiken både för sig själva och sina barn. De är också mer positiva till införandet av 30-zoner i Stockholms stad och mer kritiska till trafiksäkerheten runt skolorna.

### Föräldrar

Det är mycket tydligt att föräldrarna anser att säkerheten för deras barn måste förbättras, över 98 % menar att det är nödvändigt. Det är också tydligt att en majoritet av föräldrarna känner oro både för sig själva och sina barn då de vistas i stockholmstrafiken. Föräldrar i Västerort känner större trygghet för sina barn än man gör i Söderort. Föräldrar i ytterstan känner sig tryggare än innerstan. Desto yngre förälder desto mera positiv är man till 30-zoner och desto otryggare känner man sig.

Bara en tredjedel av föräldrarna anser att trafiksäkerheten runt skolorna är bra. Innerstaden och Söderort är mer kritiska till säkerheten än övriga. Det framgår mycket tydligt att föräldrarna anser att trafiksäkerhetsutbildningen borde öka i skolorna. Nästan 9 av 10 föräldrarna tycker detta.

84 % tycker att det är bra att Stockholms stad inför 30-zoner och så stor andel som 88 % anser att det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister även om det innebär begränsningar för bilisterna såsom smalare körbanor och lägre hastigheter.

### Lärare

Nästan tre av fyra lärare anser att det är bra att Stockholm inför 30-zoner och över 90 % tycker att det finns behov av att öka säkerheten för barnen runt skolorna. Nästan två tredjedelar av de svarande lärarna tycker att föräldrarna sköter transporten till och från skolan på ett bra sätt. Drygt 9 av 10 av lärarna instämmer i att det är bra för barns hälsa att de går till och från skolan och 40 % av lärarna tror att 30-införandet kommer leda till att fler barn går till skolan. En klar majoritet, drygt 70 %, tycker att det borde vara mer trafiksäkerhetsundervisning i skolorna.



# Innehållsförteckning

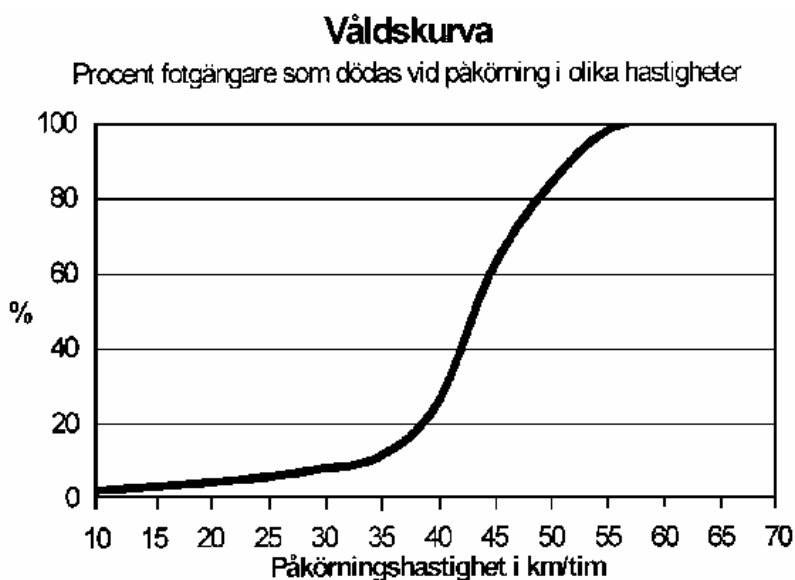
Sammanfattning.....	3
Bakgrund .....	7
Metod .....	8
Sammanfattning av resultatet av föräldraenkäten .....	8
Antal svarande.....	8
Andel kvinnor och män .....	9
Könsskillnader .....	9
Åldersfördelning .....	9
Trygghet i förhållande till ålder .....	9
Föräldrar känner otrygghet i trafiken både för sina barn och sig själva .....	9
Trafiksäkerhet runt skolorna.....	9
Trafiksäkerhetsundervisning i skolan.....	9
Bra att införa 30-zoner .....	9
Föräldrarnas egna kommentarer .....	10
Resultat av föräldrarnas svar i diagramform.....	10
Resultat fördelade på de olika stadsdelarna .....	19
Sammanfattning av resultatet av lärarenkäten .....	24
Andel kvinnor och män .....	24
Köns- och åldersskillnader .....	24
Åldersfördelning .....	24
Trafiksäkerhet runt skolorna.....	24
Föräldrarnas transport av barnen till skolan .....	24
Kopplingen gå - bättre hälsa.....	24
Trafiksäkerhetsundervisning i skolan.....	24
Bra att införa 30-zoner .....	24
Resultat av lärarnas svar i diagramform.....	25
Slutdiskussion .....	27
Föräldrarnas kommentarer .....	28
Bromma .....	28
Farsta.....	31
Hägersten.....	34
Kista .....	37
Kungsholmen .....	39
Norrmalm .....	43
Spånga Bromsten.....	47
Södermalm .....	50
Tensta.....	52
Älvsjö .....	53
Östermalm .....	63
Lärarnas kommentarer .....	67
Bilagor .....	70
Enkätfrågor till föräldrarna.....	70
Enkätfrågor till lärarna.....	71



## Bakgrund

I Stockholm dödas och skadas varje år många människor i trafiken. Erfarenheter från andra städer har visat att en sänkning av hastighetsgränsen från 50 km/tim till 30 km/tim kan ge en sänkning av medelhastigheten med 3-4 km/tim. En liten sänkning av medelhastigheten har inverkan på antalet dödade och skadade.

Nollvisionen innebär att trafiken ska utformas med utgångspunkt från människans biologiska tolerans mot yttre våld. Inträffar en olycka ska hon inte utsättas för mer krockvåld än hon klarar av. Hon ska heller inte behöva riskera svåra skador till följd av andra människors beteende. Vetskapen om att så många som upp till 9 av 10 överlever en påkörning i 30 km/tim har lett till att hastigheter av 30 km/tim anses acceptabla ur ett nollvisionsperspektiv.



Trafikens hastighet är den kritiska faktorn. Det är den som skapar svårigheter och blir ett hinder för de äldre. Ett bärande argument då Stockholms stad planerat för 30-zoner är att de flesta människor överlever om de blir påkörda i 30 km/tim men inte i 50 km/tim då de flesta omkommer.

Lägre hastighet ger också kortare stoppsträcka, samtidigt som möjligheten att uppfatta situationer och hinna stanna i tid ökar. En fordonsförare som håller 30 km/tim har en stoppsträcka på cirka 13 meter. Vid 50 km/tim är den mer än dubbelt så lång.

## Metod

Ca 5000 enkäter till föräldrar och 250 enkäter till lärare har skickats ut i Stockholms stad. Urvalet av skolor var kopplat till 0-6 klasser, stadsdelarna i staden och var intresse fanns. 11 skolor valdes till slut ut efter kontakter med skolornas rektorer via e-post eller brev. Skolorna var Olovslundskolan i Bromma, Igelbäckskolan i Kista, Hyllingeskolan och Bromstensskolan i Spånga-Tensta, Rödabersskolan på Norrmalm, Hägerstensåsens skola i Hägersten, Fridhemsskolan på Kungsholmen, Herrängens skola i Älvsjö, Hästhagsskolan i Farsta, Katarina Norra på Södermalm och Hedvig Eleonora skolan på Östermalm.

Det skapades en kontaktperson på respektive skola. Brev innehållande missiv, enkät och svarskuvert distribuerades sedan ut till skolorna. Breven fördelades ut till lärarna som delade ut dessa till sina elever. Eleverna tog sedan hem dessa till sina föräldrar.

Då enkäten har distribueras i flera led vet vi inte hur många enkäter som verkligen nådde föräldrarna.

Lärarna fick också ett missiv samt en enkät med svarskuvert.

Föräldraenkäten bestod av 10 frågor varav de två sista behandlade kön, ålder på respondenten och det fanns möjlighet till egna kommentarer.

Lärarenkäten bestod av 8 frågor varav de två sista frågades om kön, ålder och det fanns möjlighet till egna kommentarer.

## Sammanfattning av resultatet av föräldraenkäten

### Antal svarande

Områden	Antal svarande,	Med fria kommentarer
Bromma	128	63
Farsta	136	65
Hägersten	161	64
Kista	138	52
Kungsholmen	246	96
Norrmalm	180	79
Spånga-Bromsten	156	82
Södermalm	124	56
Tensta-Hyllinge	51	23
Älvsjö	396	191
Östermalm	200	85
	<hr/> <hr/> 1916	<hr/> <hr/> 856

Kommentarerna redovisas i slutet av notatet.

## **Andel kvinnor och män**

Av de svarande var 67 % kvinnor och 28 % var män, 5 % hade inte kryssat i vilket kön de tillhörde. Vi kan konstatera att kvinnorna har varit i klar majoritet när det gäller vem av föräldrarna som svarat.

## **Könsskillnader**

Överlag känner sig kvinnorna mer otrygga i trafiken både för sig själva och sina barn. De är också mer positiva till införandet av 30-zoner i Stockholms stad och mer kritiska till trafiksäkerheten runt skolorna.

## **Åldersfördelning**

Endast 2 % var under 30 år, drygt 40 % mellan 30-40 år, drygt 50 % låg mellan 40-50 år och ca 7 % var över 50 år. 9 av tio av de svarande befinner sig åldersmässigt mellan 30-50 år.

## **Trygghet i förhållande till ålder**

Desto yngre förälder desto mera positiv är man till 30-zoner och desto otryggare känner man sig. Föräldrar under 30 år är också mera positiva till trafiksäkerhetsutbildning i skolan och tycker i högre grad att ökad trafiksäkerhet kan ske på bekostnad av bilisternas framkomlighet.

## **Föräldrar känner otrygghet i trafiken både för sina barn och sig själva**

Över 98 % anser att trafiksäkerheten för barn måste öka, samtidigt som 88 % känner oro då deras barn vistas i trafiken. Föräldrar i Söderort känner större otrygghet för sina barn än man gör i Västerort.

Det är mycket tydligt att föräldrarna anser att säkerheten för deras barn måste förbättras. Det är också tydligt att majoritet av föräldrarna känner oro både för sig själva och sina barn då de vistas i stockholmstrafiken. Men här är skillnaderna större mellan olika grupper.

## **Trafiksäkerhet runt skolorna**

Bara en tredjedel av föräldrarna anser att trafiksäkerheten runt skolorna är bra. Innerstaden och Söderort är mer kritiska till säkerheten än övriga.

## **Trafiksäkerhetsundervisning i skolan**

Det framgår mycket tydligt att föräldrarna anser att trafiksäkerhetsutbildningen borde öka i skolorna. Nästan 9 av 10 föräldrar tycker detta.

## **Bra att införa 30-zoner**

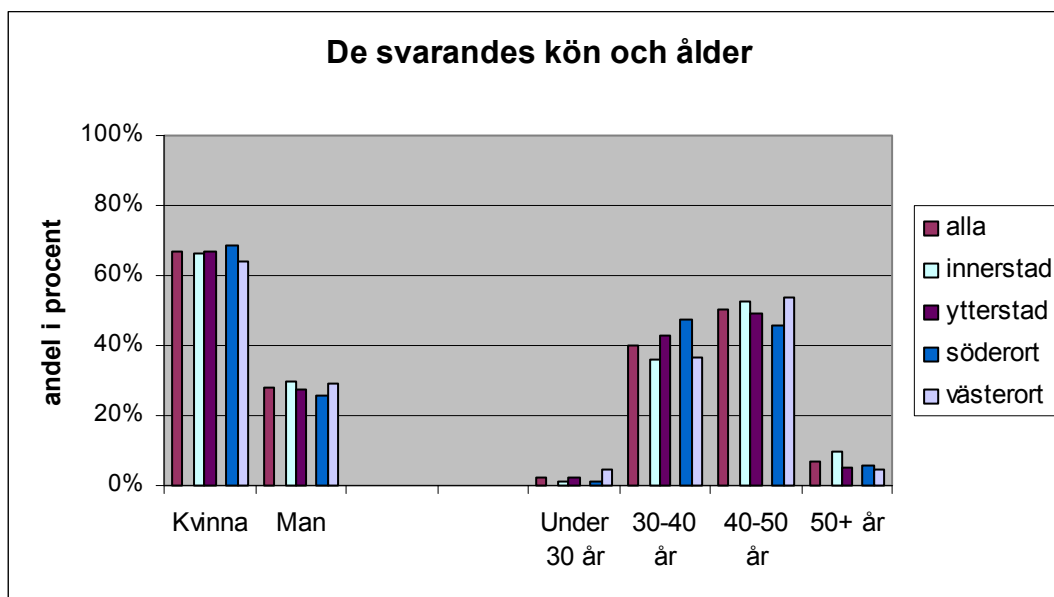
84 % tycker att det är bra att Stockholms stad inför 30-zoner och så stor andel som 88 % anser att det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister även om det innebär begränsningar för bilisterna såsom smalare körbanor och lägre hastigheter.

I innerstan och Söderort är man något mer orolig och anser i lite högre grad att hastighetsbegränsningen bör vara 30 km/tim och att det är bra att Stockholm sänker hastighetsgränsen. Det är fler i Västerort än i Söderort som tycker att trafiksäkerheten runt skolorna är bra. Det är fler i Söderort än i Västerort som instämmer absolut i påståendet att de kommer att känna sig tryggare efter att hastighetsbegränsningen sänks. Här är det intressant att notera att 30-zonerna kommer att innebära en större förändring i Söderort än i Västerort eftersom det redan är mer vanligt med 30-zoner i Västerort.

## Föräldrarnas egna kommentarer

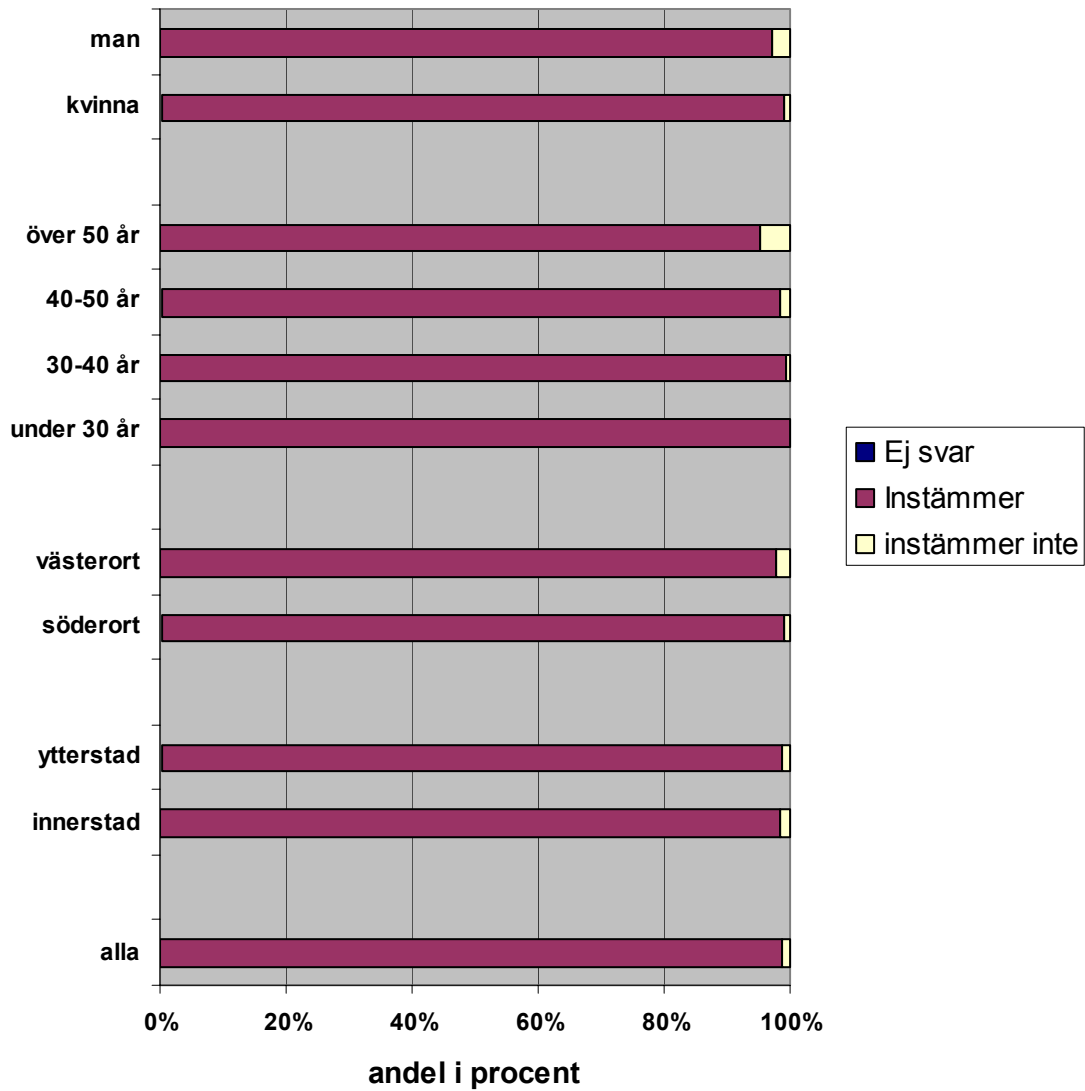
Så många som 45 % har lämnat någon form av egen kommentar till enkätundersökningen. Att så många som nästan hälften tagit sig tid att skriva ner egna kommentarer visar på att intresset för dessa frågor är mycket stort.

## Resultat av föräldrarnas svar i diagramform

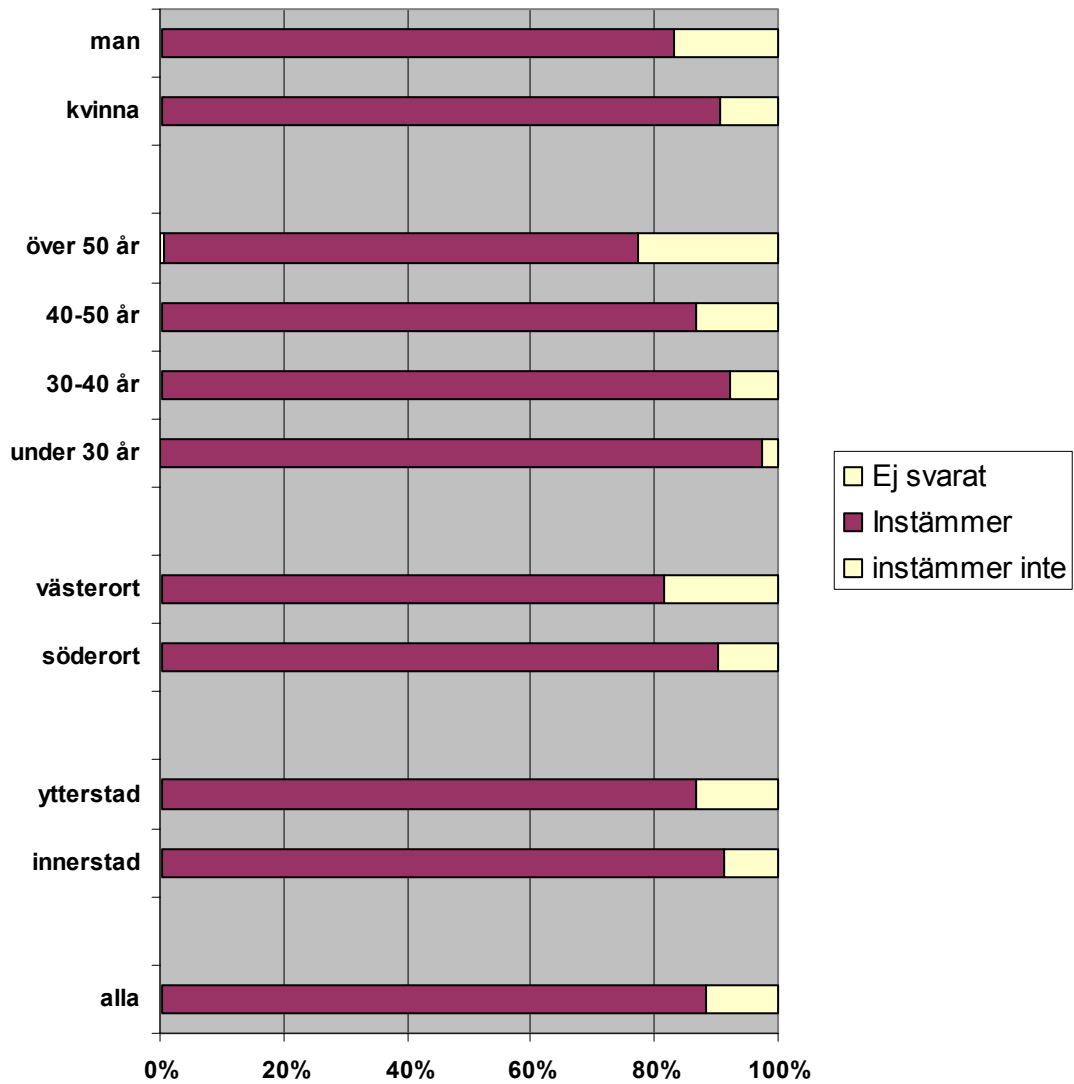


Fördelningen mellan könen var 1277 kvinnor och 541 män. Fördelningen i ålder var 39 st under 30 år, 771 mellan 30-40 år, 968 mellan 40-50 år och 128 över 50 år.

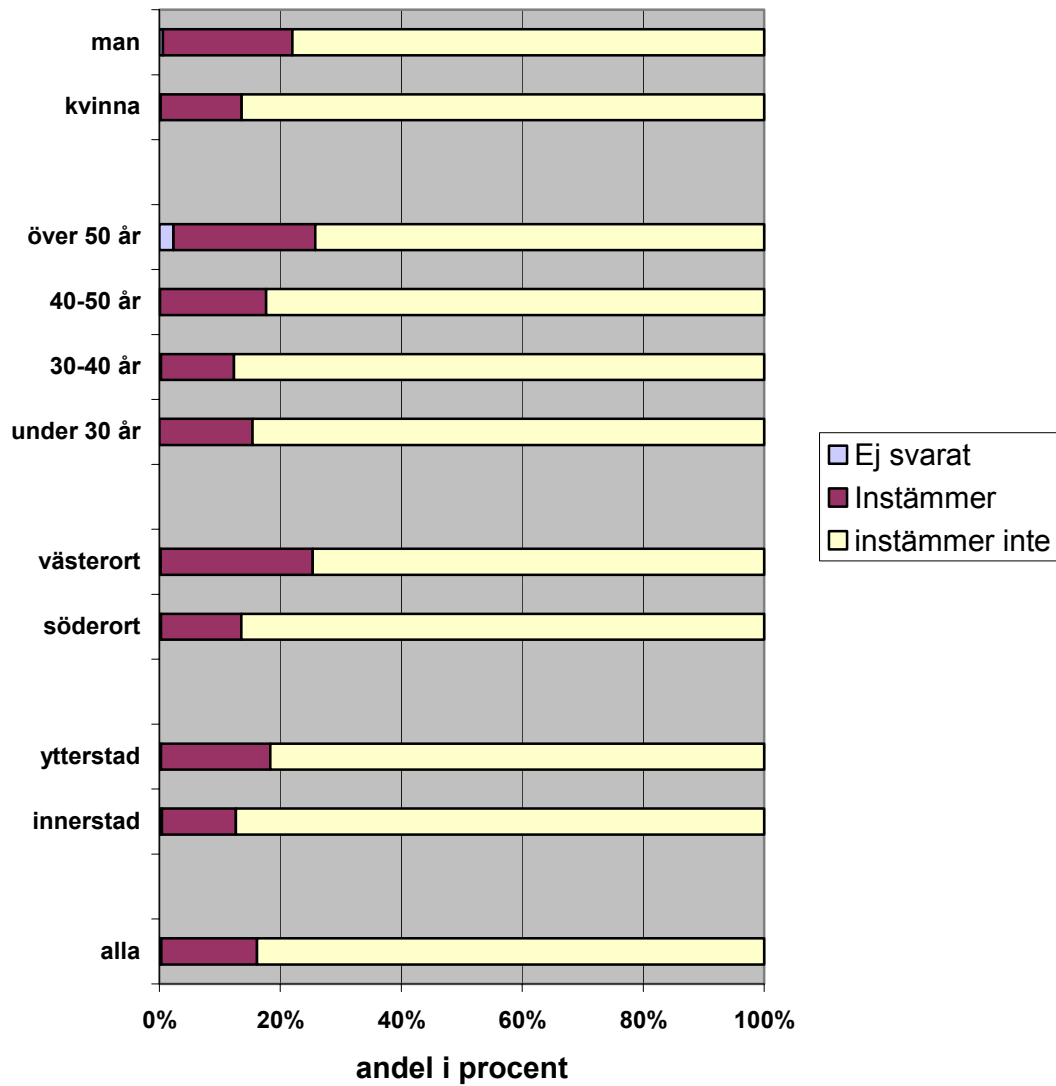
**Fråga 1. Jag anser att det finns behov av att öka säkerheten för barn i trafiken**



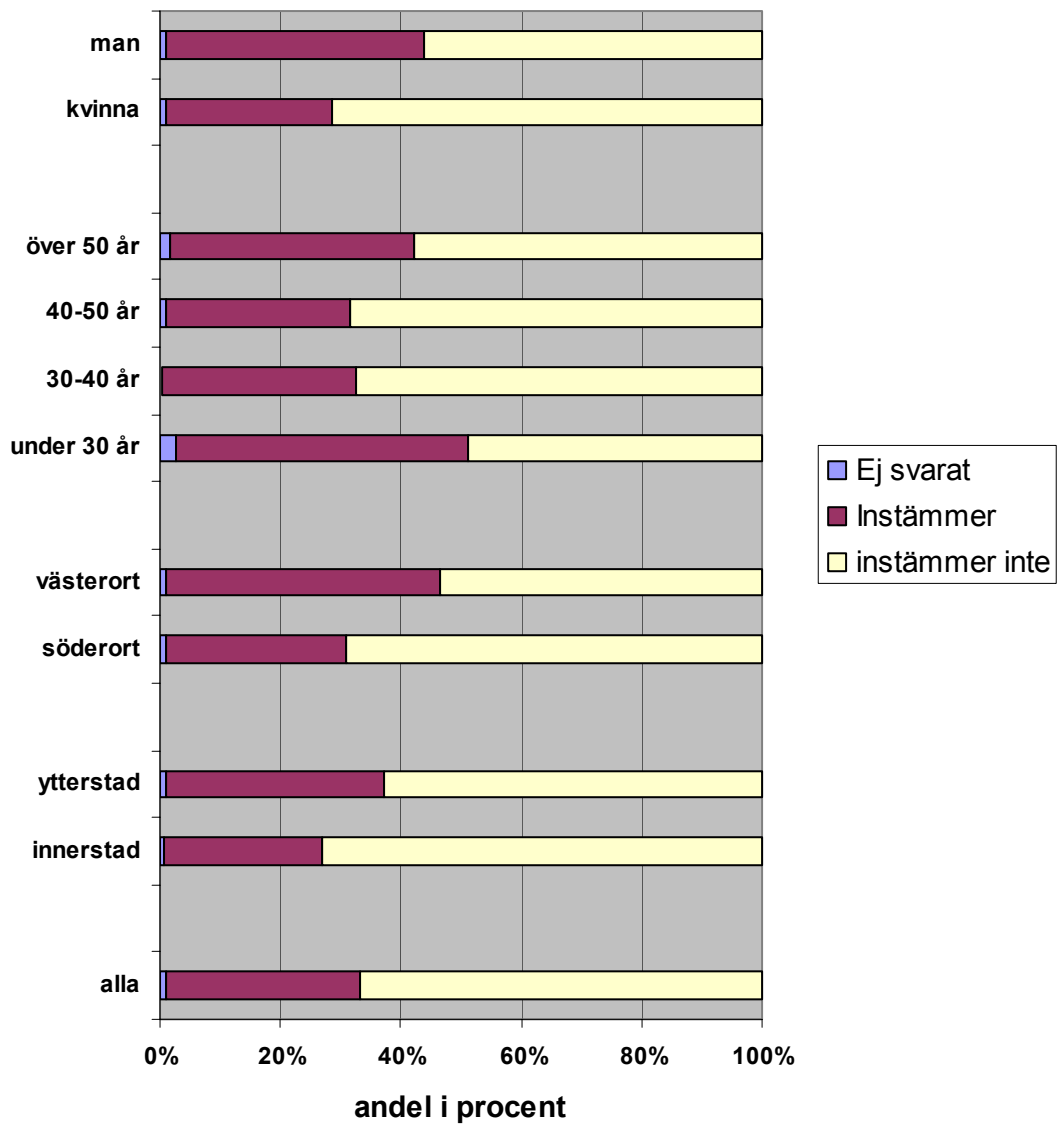
## Fråga 2. Jag känner oro då mitt barn vistas i trafiken i vårt närområde



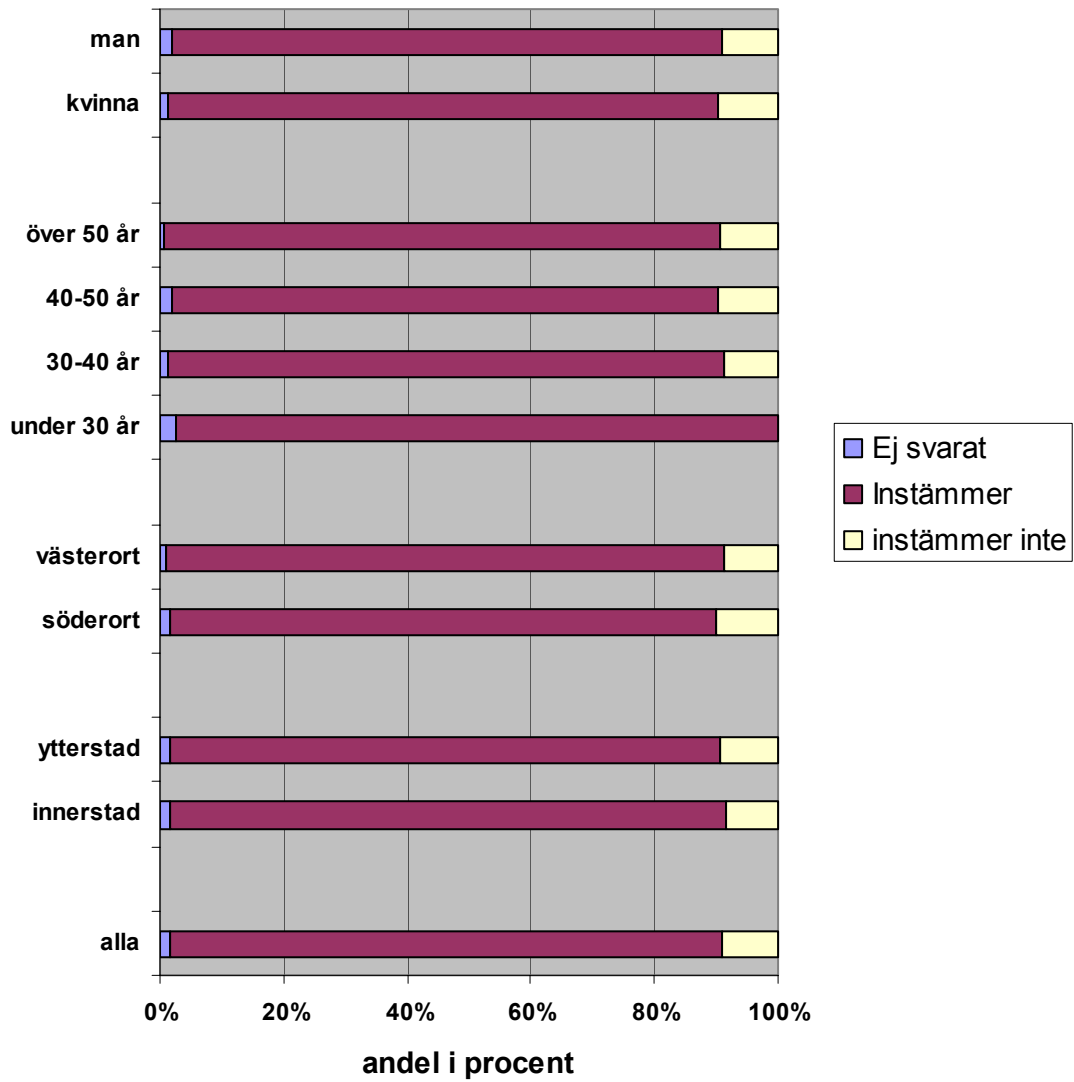
### Fråga 3. Jag känner mig trygg då mitt barn vistas i trafiken i vårt närområde



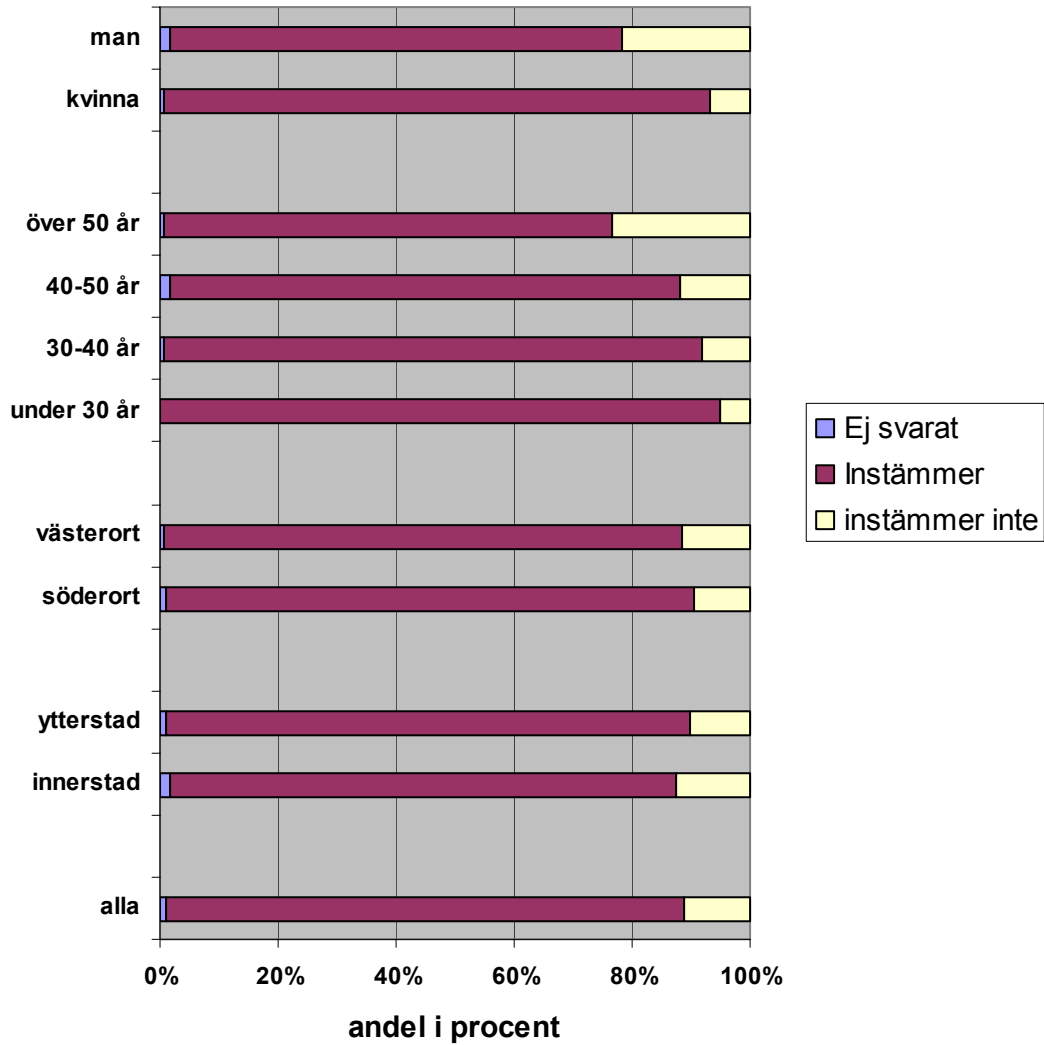
#### Fråga 4. Jag tycker trafiksäkerheten runt skolan är bra



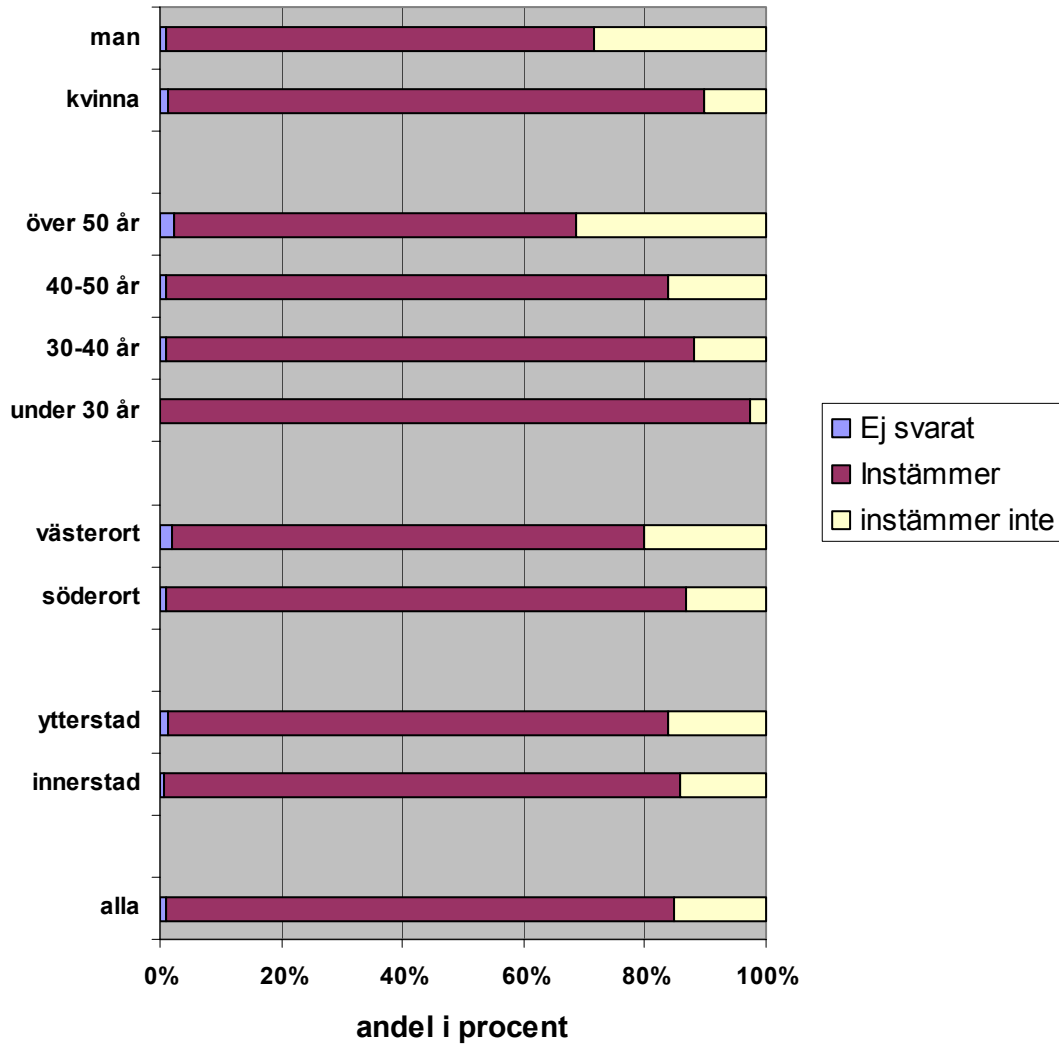
**Fråga 5. Jag tycker att man i skolan borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor**



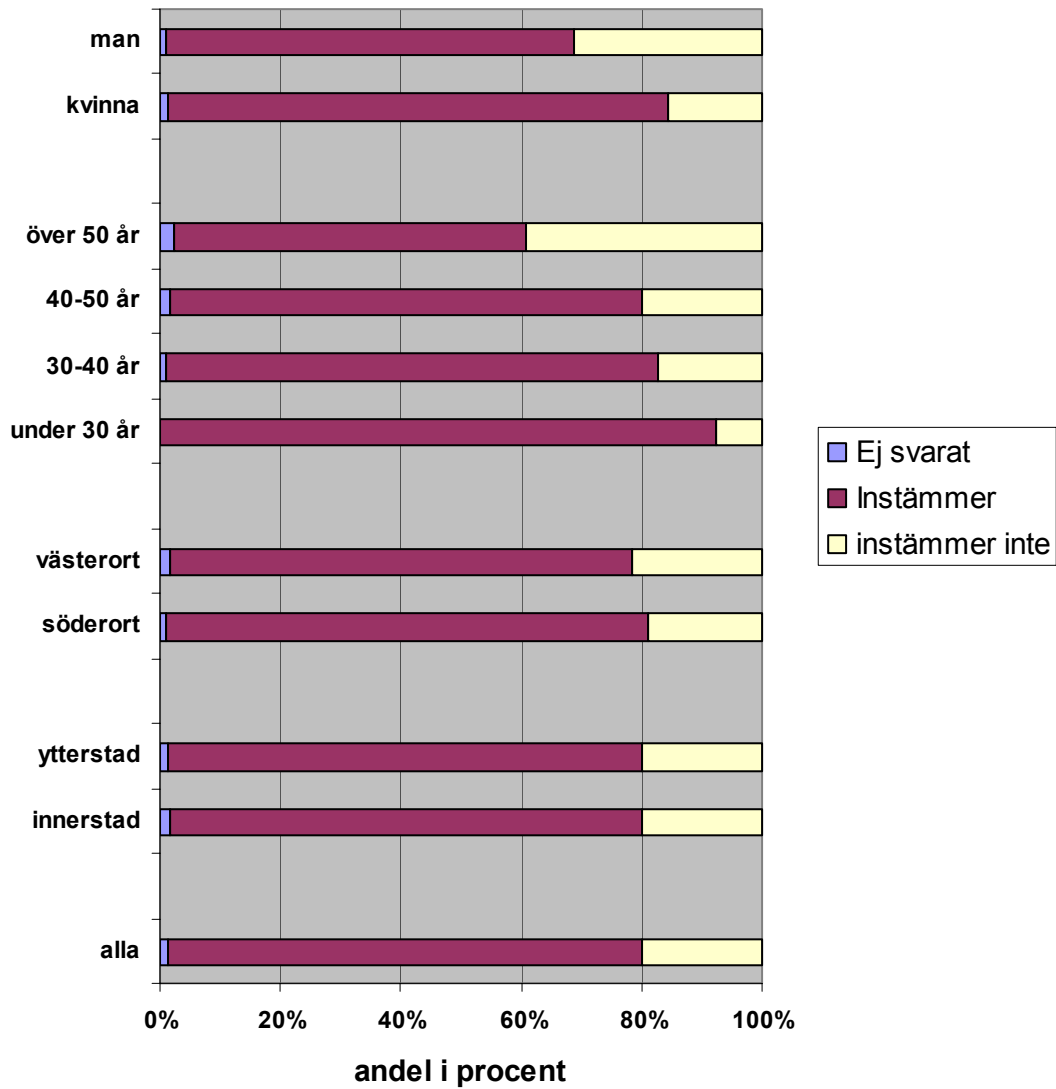
**Fråga 6. Det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister även om det innebär smalare körbanor och lägre hastigheter för bilister**



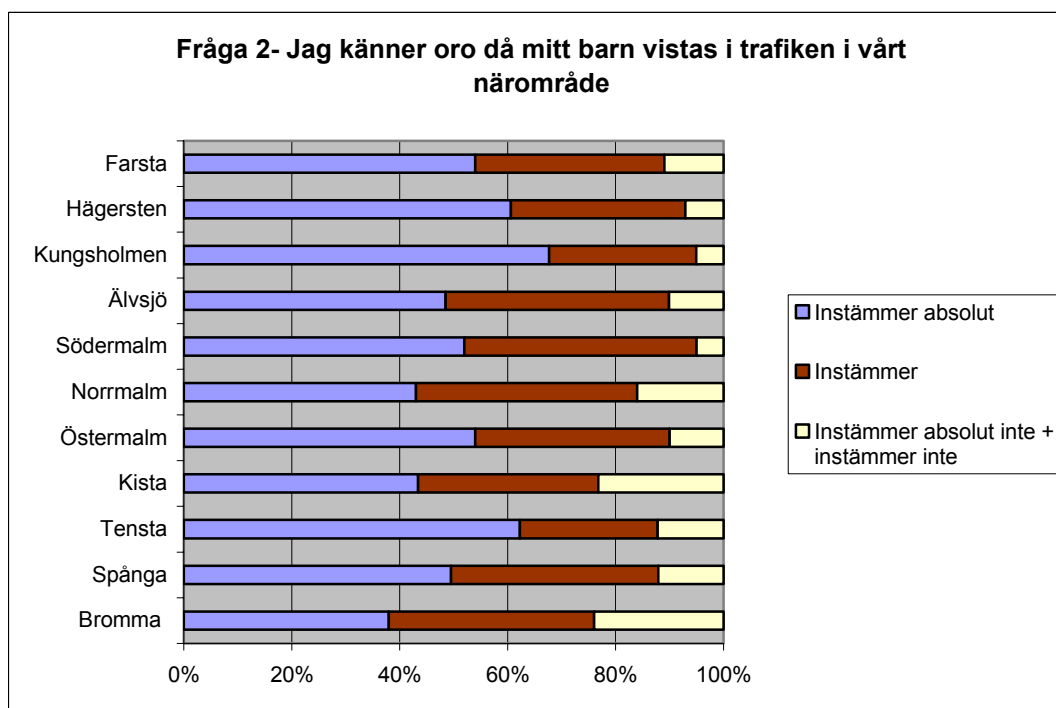
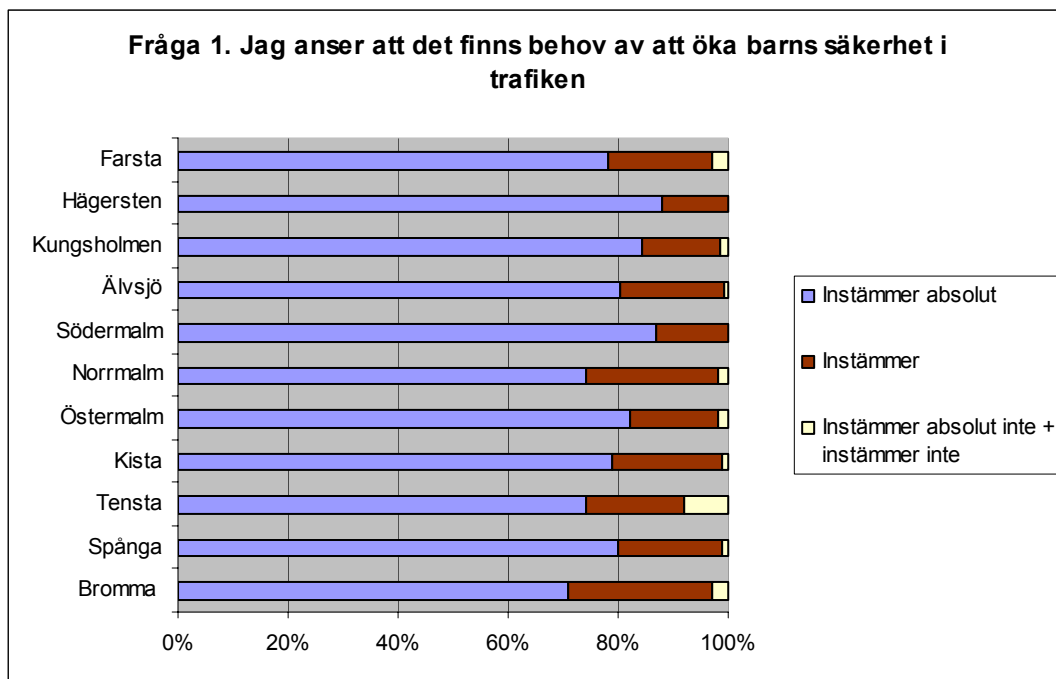
**Fråga 7. Det är bra att Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på alla gator utom huvudgator och genomfartsleder till 30 km/tim**



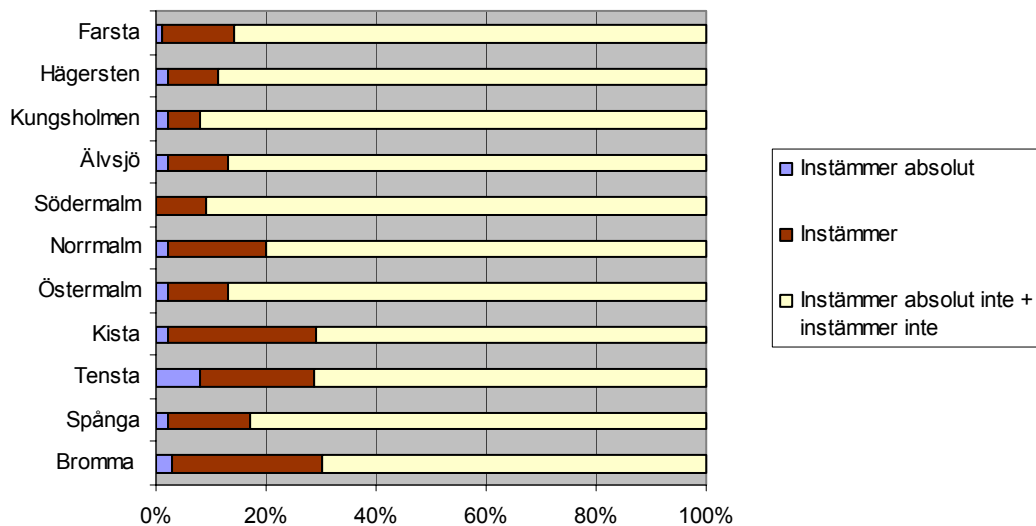
**Fråga 8. Jag kommer att känna ökad trygghet efter att hastighetsbegränsningen sänkts**



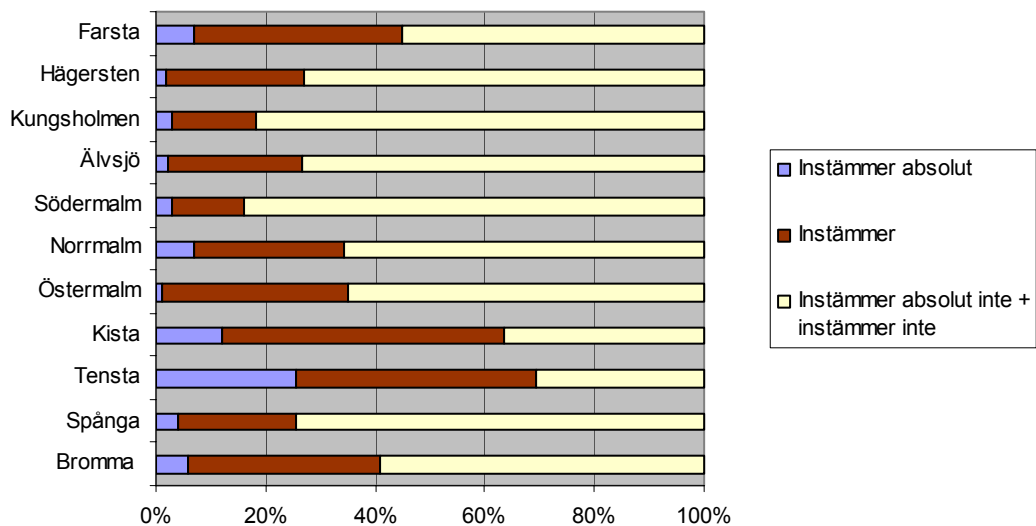
## Resultat fördelade på de olika stadsdelarna



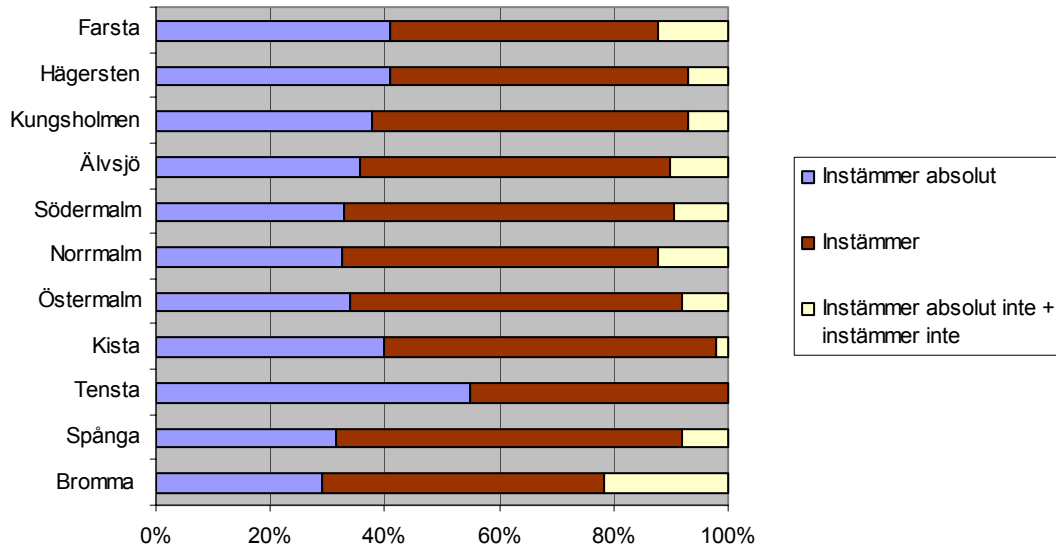
**Fråga 3. Jag känner mig trygg då mitt barn vistas i trafiken i vårt närområde**



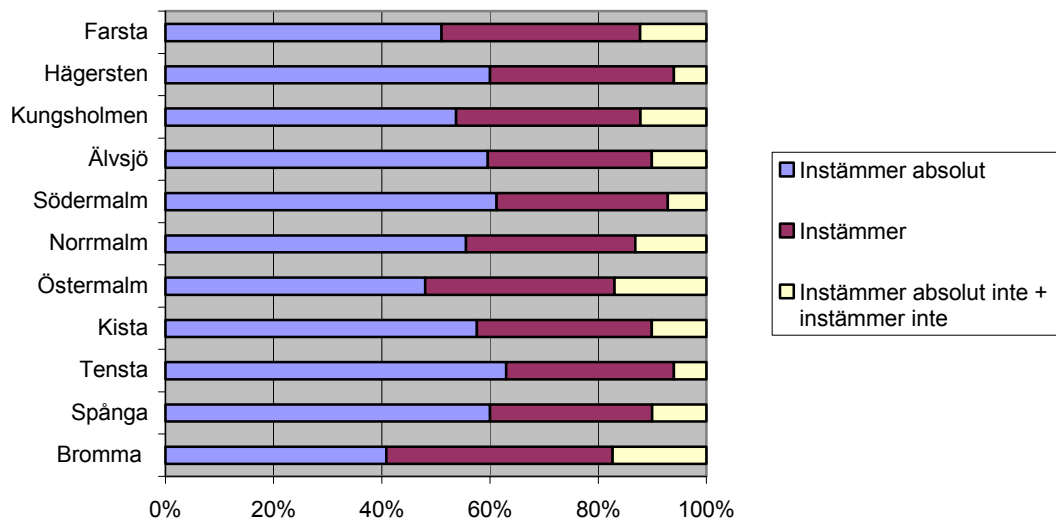
**Fråga 4. Jag tycker trafiksäkerheten runt skolan är bra**



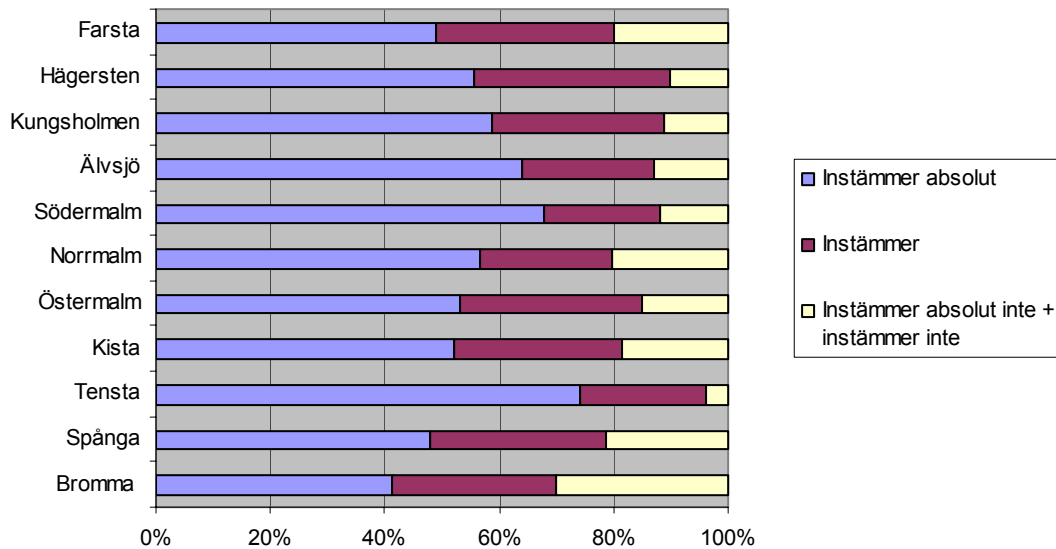
**Fråga 5. Jag tycker att man i skolan borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor**



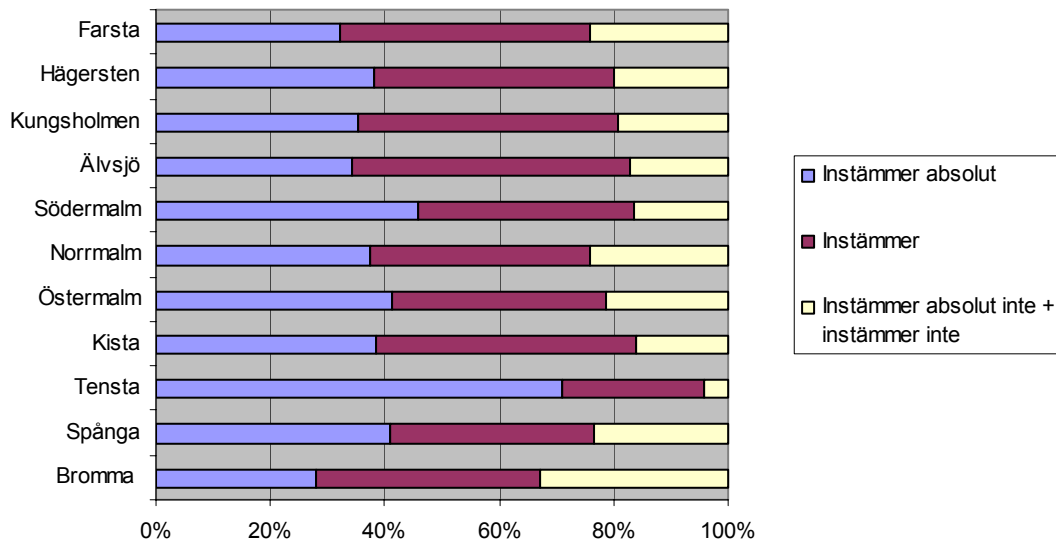
**Fråga 6. Det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister även om det innebär smalare körbanor och lägre hastigheter för bilister**

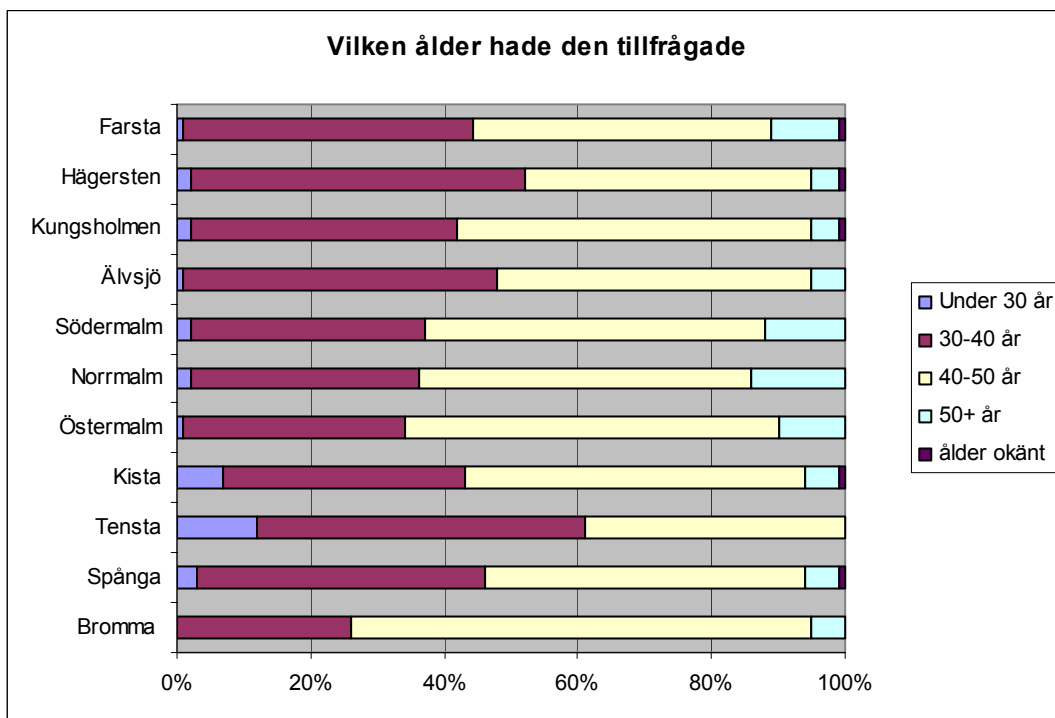
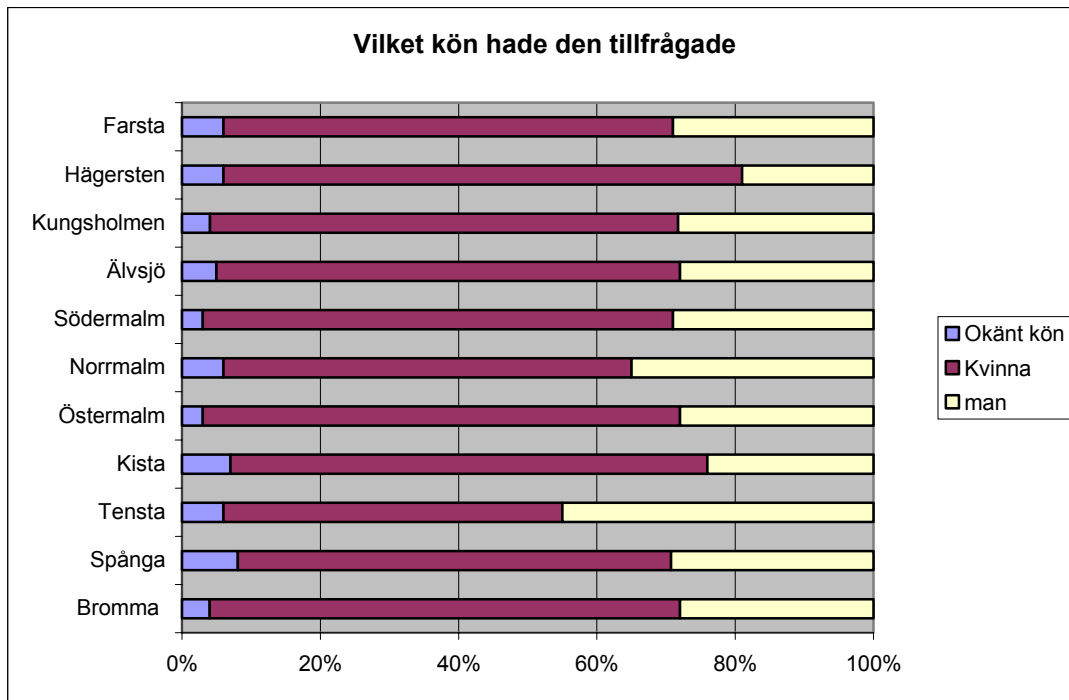


**fråga 7. Det är bra att Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på alla gator utom huvudgator och genomfartsleder till 30 km/tim**



**Fråga 8. Jag kommer att känna ökad trygghet efter att hastighetsbegränsningen sänkts**





# Sammanfattning av resultatet av lärarenkäten

Antal svarande lärare var 102

## Andel kvinnor och män

Av de svarande var 88 % kvinnor och endast 5 % var män, 7 % hade inte kryssat i vilket kön de tillhörde.

## Köns- och ålderskillnader

Eftersom andelen män var endast 5 % har vi inte gjort någon jämförelse mellan könen. När det totala antalet svaranden bara var 102 har vi inte heller jämfört svar i förhållande till ålder.

## Åldersfördelning

Endast 6 % var under 30 år, 28 % mellan 30-40 år, 28 % låg mellan 40-50 år och ca 36 % var över 50 år.

## Trafiksäkerhet runt skolorna

Mer än 9 av 10 lärare tycker att det finns behov av att öka säkerheten för barnen runt skolorna.

## Föräldrarnas transport av barnen till skolan

Nästan två tredjedelar av de svarande lärarna tycker att föräldrarna sköter transporten till och från skolan på ett bra sätt.

## Kopplingen gå - bättre hälsa

Drygt 95 % av lärarna instämmer i att det är bra för barns hälsa att de går till och från skolan. 40 % av lärarna tror att 30-införandet kommer leda till att fler barn går till skolan.

## Trafiksäkerhetsundervisning i skolan

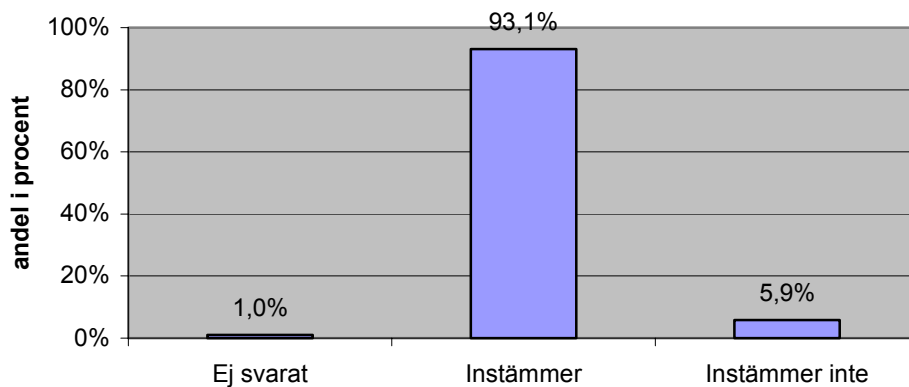
72 % av lärarna anser att det borde förekomma mer trafiksäkerhet i undervisningen på skolan.

## Bra att införa 30-zoner

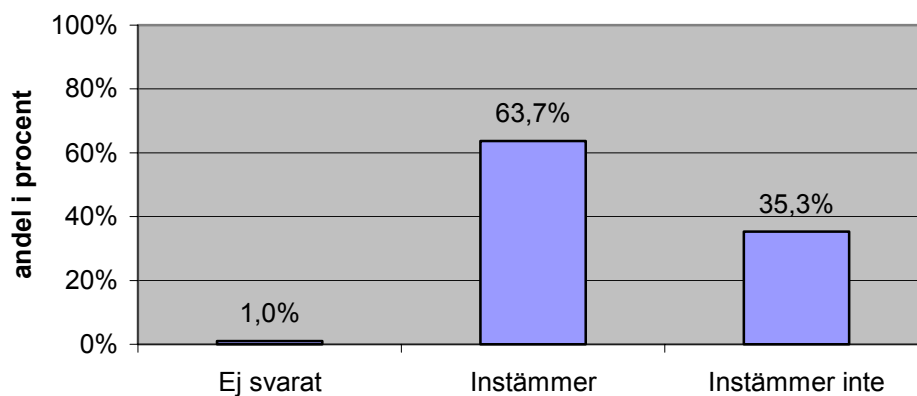
Nästan tre av fyra av lärarna anser att det är bra med 30-zoner.

## Resultat av lärarnas svar i diagramform

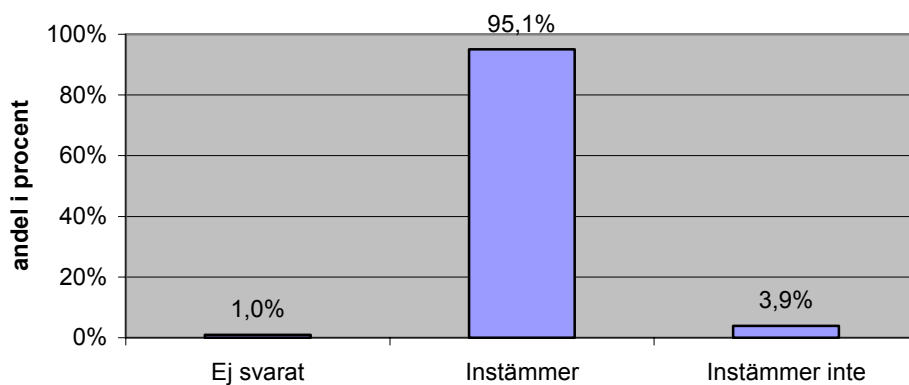
### Fråga 1. Jag anser att det finns behov av att öka barns säkerhet i trafiken i området runt skolan



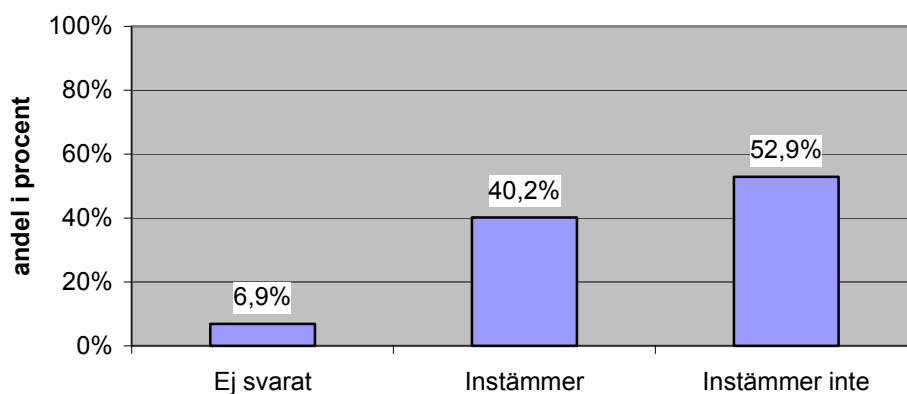
### Fråga 2. Jag tycker att föräldrarna sköter transporten (när så är fallet) av sina barn till skolan på ett bra sätt.



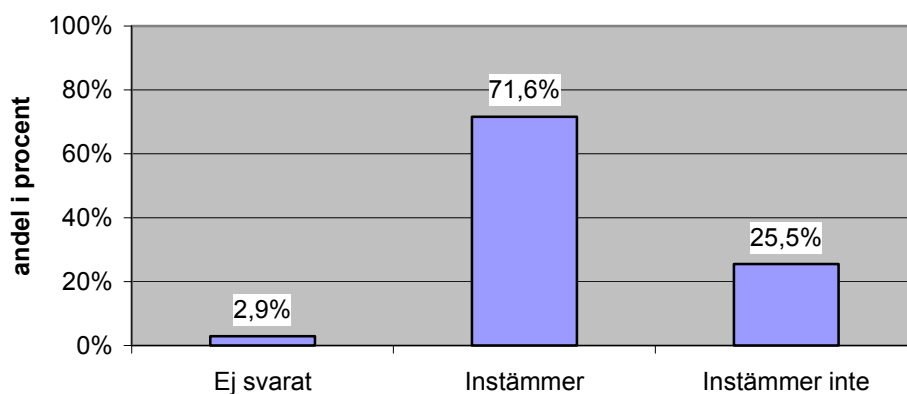
### Fråga 3. Jag tycker att det skulle vara bra för barnens hälsa om fler barn går till och från skolan.



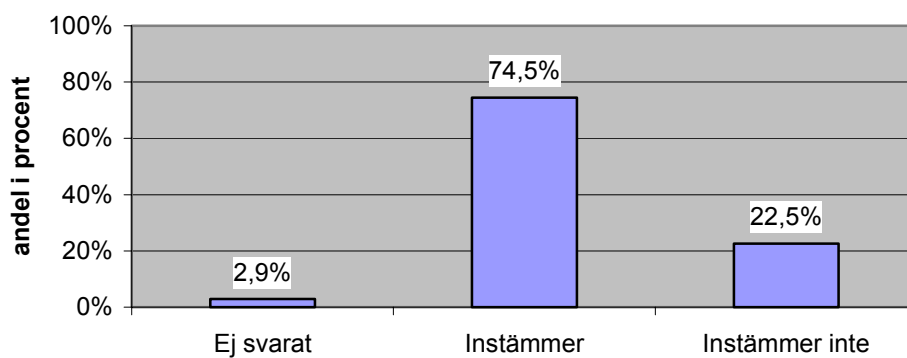
**Fråga 4. Jag tror att 30-införandet kommer att innebära att fler barn går till och från skolan**



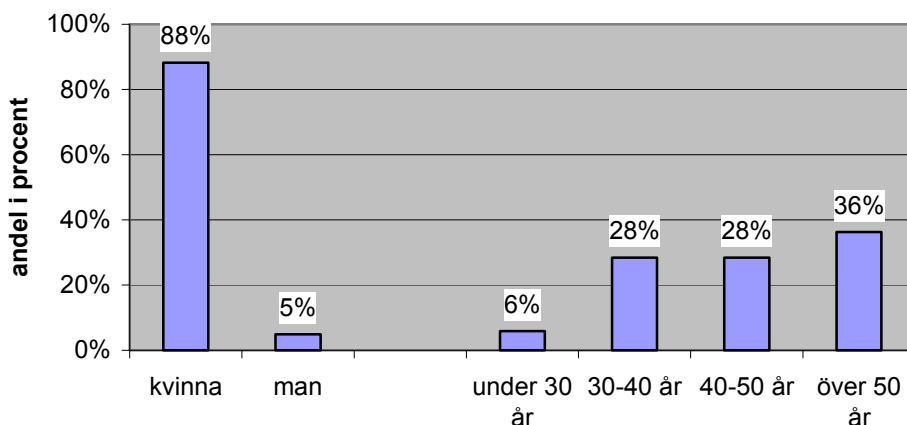
**Fråga 5. Vi borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor på skolan**



**Fråga 6. Det är bra att Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på alla gator utom huvudgator och genomfartsleder till 30 km/tim**



## Svar efter kön och ålder



## Slutdiskussion

Enkätundersökningen visar mycket klart på att både föräldrar till barn i 6-12 årsåldern och deras lärare anser att 30 km/tim är en viktig hastighet och att man ser fram emot 30-zons införandet.

Intresset för trafiksäkerhetsfrågor är mycket högt. Andelen som givit egna kommentarer är så högt som 45 %. Antingen är man helt emot eller helt för införandet och andelen för är klart övervägande. En del har också ifrågasatt själva enkäten då man tyckt att frågorna har varit för ledande. De flesta har dock varit mycket positiva. Många av synpunkterna är direkt lokala problem i deras närområde och oftast kopplade till för höga hastigheter.

De skillnader som kan utläsas i svaren visar på att Söderort känner sig mera oroliga än Västerort. Orsaken till detta kan man säkert hänföra till att i Västerort är många områden redan reglerade till 30-zoner. I dessa områden verkar problemet mera vara att bilarna inte håller hastighetsbegränsningen. Innerstan känner sig också mera utsatt än ytterstan vilket säkert beror på att trafikmiljön i innerstan inte är anpassad till barns behov av trafiksäkra miljöer på samma sätt som på vissa ställen i förorterna.

Undersökningen visar också klart på att kvinnorna känner större oro och efterfrågar trafiksäkerhet i högre grad än männen. Att kvinnorna är mera oroliga och har större acceptens för begränsningar i trafiken är känt sedan tidigare detta framkommer t.ex. i Vägverkets årliga trafiksäkerhetsenkät där man bla tittar på skillnaden på vad män och kvinnor tycker i trafiksäkerhetsfrågor. Generellt kör kvinnor långsammare, använder bälte i högre utsträckning, använder oftare cykelhjälms, kör nykrare osv än män. Kvinnor är också positivare till alkoholås, till lägre hastigheter, till vajerräcken till krav på yrkestrafiken osv än män.

# Föräldrarnas kommentarer

## Bromma

- Det måste vara en förnuftig övervägning av det hela, inte generella regler.
- Det är mycket svårt att hålla 30 km/h. 40 vore en bättre gräns.
- Behövs mer utbildningsinsatser för trafikanter (inkl barn). Mer riktade insatser på trafikmiljön runt skolan. Hittills mest frivilliga insatser efter att föräldraföreningen drivit på. Krafttag mot biltrafik på Olovslundavägen.
- Idag finns respekt för 30, man vet att det innebär skola. Med 30 överallt kommer hatighet vid skolor öka då respekten för 30 minskar.
- Ni gör en bra insats!
- Bor på Djupdalsvägen där det ständigt kör bilar i upp till 70 km/h (trots genomfart förbjuden mellan 06.30 -09.00 vardagar). Förbudet tas INGEN hänsyn till. Ingen hänsyn tas heller till hastighetsgränsen 50 km/h, som jag tycker borde sänkas till 30 km/h. Arbeta också med attityden bland både vuxna och barn att man kan gå hur som helst och att bilarna i alla lägen måste (och förhoppningsvis hinner) stanna. Idag är det alldeles för vanligt att fotgängare bara kliver ut i gatan utan att se sig för och utan att på övergångsställen. För att öka förståelsen bland bilförare att man ska lämna fotgängare företräde på övergångsställen måste också fotgängarna visa förståelse för bilarna och inse att körbanan faktiskt är avsedd för fordon. Fotgängare ska gå på trottoaren och korsa vägarna där övergångsställen finns. Jag tycker att man bör överväga att sätta upp meterhöga räcken på trottoarens utkanter vid gathörn och vid sidan om övergångsställen (Jämför räcken mm med hur man löst det på många trafikerade gator i London.) för att "styra" fotgängare till övergångsställena istället för att de sprider ut sig och irriterar bilförarna utmed långa sträckor. För att trafikregler ska fungera krävs ömsesidig respekt och kunskap men som beteendet är nu är den allmänna respekten och kunskapen hos fotgängare alldeles för låg och motsvarande gäller även för många bilister.
- Jag tycker inte att skolan skall vara den som driver trafiksäkerhetsfrågor. Det skall stadsdelsförvaltningen ta på sig ansvaret för. Både miljömässigt och informativt (utbildning)
- Ang fråga 8: Vårt barn passerar Västerled där trafiken överstiger 50 km/h. Gator med obehagade övergångsställen skall ha max 30 km/h
- Det är inte rimligt att tro att man kan sänka hastigheten för bilisterna så att man känner sig trygg med sin 7-8-åring ensam i trafiken. Barnen får inte alltid lämnas obehagade och måste så långt det går lära sig hur man beter sig i trafiken. Även om jag kör i 30 kan det vara problematiskt när småbarn vinglar ut i gatan på cykel. En del tycks tycka (framförallt i villaområden) att gatorna är lekplatser för deras barn. Man löser inte alla problem med att sänka hastigheterna. Ju smalare körbanor, desto svårare att passera cyklister och fotgängare med marginal. Bättre med pucklar i körbanan i så fall.
- OJ, lite tillrättalagd enkät... Tyvärr vill alla köra fritt om de inte lämnar barn, och sedan tvärtom när de hämtar barn, och sedan tvärtom igen...
- Ang fråga 4: Egentligen lokala "föräldraproblem". Ang fråga 8: Innebär ingen förändring i vårt område att hastighetsgränsen sänks. Det är mycket viktigt att även sänka hastigheter på de huvudgator som barnen måste gå över då de går till skolan.
- Mer kontroll.
- Hastigheterna hålls inte.
- För att den sänkta hastighetsgränsen skall leda till ökad trygghet måste nog en ökning av hastighetskontroller ske. De som idag kör fort och vårdslöst kommer nog tyvärr att fortsätta med det.
- Jag tror inte att sänkt hastighet som enda åtgärd kommer att ge ökad säkerhet för barnen.
- Vi tycker naturligtvis att det självklart skall vara max 30 utanför skolor, fritids och dagis.
- Problemet är att skolorna är för stora och barnen därmed bor för långt ifrån och måste skjutsas till skolan. Detta gör att det är mycket trafik till skolan och då är hastighetssänkning inte lösningen.
- Miljön kring Olovslundsskolan morgon och eftermiddag är ett föräldrelaterat "problem" Skjutsning och hämtning bidrar till en mångdubbelt ökad trafikmängd. Det må vara, men

bekymret är att föräldrar, som inte helt sällan protesterar högljutt när tillfälle ges i trafikfrågor, själva bidrar till osäkerheten. Det största problemet är dock EU-mopederna som körs av spolingarna från societeten, helt utan kunskap om risker begåvas de med fartvidunder de inte har en aning om, INTE bra. Ni är inne på rätt spår men att förändra människors attityd till detta "problem" tar tid.

- Västerled är varken genomfartsled eller huvudled. Sänk därför till 30 även där!
- Barnen korsar en s.k. huvudled = Västerled. Det är inte OK att det är 50 där! Borde finas rödljus vid övergångsstället. Här står skolpoliserna, men endast under någon timme. Dessutom saknas övergångsställe högre upp på Västerled i höjd med Gudrunsvägen. Många barn springer över gatan där - livsfarligt! Somliga bilister använder tyvärr Västerled som en minimotorväg. Tack för att ni lyssnar. Ps. Något vi önskar är markerat område för cyklister på Västerled från Abrahamsberg -Nockeby Torg. Ds.
- Med den nya hastighetsbegränsningen slipper också bilister av "misstag" köra för fort. Det blir lättare att hålla sig till regelverket samtidigt som säkerheten ökar. Bara fördelar tycker jag.
- Här i Ålsten/Olovslund har vi dessutom genomfartsleden Västerled som i Olovslundsbacken borde ha 30 km/h! Det är en skolväg och många kör för fort.
- Ofta är det stressade föräldrar som kör sina barn till skolan som kör för fort. Vi bor i ett område som har 30 km/h. Efterföljs ej. Ta fram den gamla gatstenen som ligger under asfalten så kommer inte så många kör så fort!
- Det är bättre med 30 km/h kring skolor och 50 km/h på resten. Då tar man det lugnare kring skolorna och hastighetsgränserna följs bättre.
- Jag känner mig mycket orolig när mina barn ska gå till skolan. Bilar kör fort och jag tycker att det är jättebra att Stockholms Stad sänker hastighetsgränsen på alla gator.
- Ang fråga 7&8 är helt meningslösa om dom inte ställs mot något annat konkret. Detta gäller för övrigt hela enkäten som är dåligt utformat då det enda rimliga svaret på de flesta frågor är "JA" eftersom dessa frågor ej ställs mot något annat, t.ex. sjukvård, utbildning, äldreomsorg. Hela enkäten förefaller vara ämnat som ett "beställningsjobb" för att användas i NTFs syften i media.
- Nockeby Torg är LIVSFARLIGT. Bilar kommer från alla håll + en spårvagn som är svår att se
- Vi känner stor oro när våra barn ska passera Drottningholmsvägen för att komma till Olovslundsskolan
- Våra barn skolväg över Drottningholmsvägen är inte acceptabel.
- Informationskampanj till cyklister nödvändig. Dom måste också ta ansvar. Cyklister måste skärpa sig, de blir livsfarliga med mer plats på körbanan.
- Jag tycker det blir absurt att köra 30 km/h t.ex. nattetid då det är få bilar på stora breda gator. Differentiera hellre - är det 30 km/h vid skolor, övergångsställen under skoltid etc FÖRSTÅR jag varför och då håller jag hastighetsbegränsningen. Risken är att man urholkar försiktigheten!
- Andra åtgärder är hastighetsregeln bör också utvärderas, ex begränsad genomfartsstrafik på vissa vägar, vägbulor, siktförbättring, ökade skolpolisinsatser, sänk bussförarnas fart.
- Bilisterna kör för fort på 30-sträckor nu, även vid skolor. Hjälper detta? Cyklister och mopedister kan ej trafikregler alt struntar i dem. Många nya cykelbanor inne i stan har gjort cyklandet ännu farligare.
- Om 30-zoner inför måste det samtidigt bli fler poliskontroller på att dessa hastighetsbegränsningar efterlevs. Annars känns de ganska meningslösa, mest en "papperstiger" för att några politiker skall känna sig nöjda.
- I vårt område runt skolan är det växelvis 30 och sen 50 km/h. Mycket dumt! Bättre att bara ha 30 så att inte folk ökar farten och sen glömmar sänka den.
- Det är bra med 30-gräns vid skolor. I övrigt bör trafiken få flytta. Vad som oroar mig för barns säkerhet är alla galningar som går lösa på stan ex killen med spettet i Åkeshov, gubben i bil på Västerlånggatan osv. /BN
- Trafiksäkerhetsarbetet i skolan är mycket viktigt samt att förbättra trafiksäkerheten runt Olovslundsskolan med parkeringsplatser etc. Smalare körbanor och lägre hastigheter kommer att leda till frustration, omkörningar, fortkörningar etc och är ett dåligt förslag.
- Folk blir stressade och hyser mindre respekt för 30 som hastighet när detta förekommer överallt. Tyvärr. Går det att lära folk lite trafikvett, tro
- Bra att hastigheten sänks, men dessutom är det nödvändigt med ökad trafikövervakning. Diciplinen bland bilisterna vid vår skola är urdålig: de kör för fort, kör in i onödan på trånga

smågator intill skolan, stressar vid parkering och start. Skolpoliserna (dvs. barnen) gör ett utmärkt jobb - men det räcker inte!

- Ang fråga 5: Sitter själv i föräldraföreningen i skolan och där driver en grupp kontinuerligt trafikfrågor runt skolområdet. Syfte är att öka säkerheten för barnen till och från skolan.
- Snälla bygg en gångbro över Drottningholmsv för barn i Nockebyhov som går i skola på andra sidan vägen.
- Detta är jag väldigt angelägen om eftersom jag driver liknande frågor för våra skolbarn boendes i Nockebyhov, Bromma. De tvingas korsa Drottningholmsv varje dag. 9-åringar på hårt trafikerad väg med skrämmande uppmätta höga hastigheter! Av er på NTF har vi oroliga föräldrar fått låna laserpistol för mätningar. Bra jobbat NTF. /PÅ
- Bra att en sådan här undersökning görs. Många bilar kör ALLDELES för fort i området. På många ställen är 50-skyltar felsatta, där det absolut borde vara 30. Titta på Ålstensgatan där det nästan bara bor barnfamiljer t.ex.! Även vissa delar på Västerled, där husen ligger tätt mot Nockeby.
- Önskar trafikundervisning i skolan som genomförs kontinuerligt och som anpassas efter barnens åldrar. Alltså inte bara ett besök av trafikpolisen utan ett bra temaarbete under flera år!
- Många barn måste korsa gator som är genomfartsgator (och där hastigheten INTE kommer att sänkas) där bilister kör alldeles för fort, snarare 70 än 50. Där behövs också bättre säkerhet. Ett sådant ex är Drottningholmsv som många barn måste gå över för att komma till sina skolor. När reaktionen, för många bilister, vid gult ljus är att trycka på gasen för att hinna förbi innan det blir rött, måste det till starkare åtgärder för att skydda våra barn. Rödkörningar ser man i princip varje dag.
- Svårt att svara på vissa frågor!
- Våra barn har övergång över Drottningholmsv som skolväg! Gör något innan någon skadas allvarligt.
- Tror att trafiken vid vår skola är OK! Vi bor på Gubbkärrsvägen där det är 30 (på kullen - busshållplats Backskåran) men det är många som kör för fort. Kan man ha en skylt som visar: Du kör... Jag kanske skulle ringa VV? Ang fråga 4: Har ej varit vid skolan på morgonen. /IR
- Jag ser gärna fler lysdioder i vägbanan vid t.ex. övergångsställen vid skolor. (Finns vid korsningen Drottningholmsv/Åkeshovsv)
- 1) Det viktiga är att alla efterföljer de hastighetsbestämmelser som redan finns. 2) Även att åtgärder sätts in på verkligt "farliga" platser. 3) samt att föräldrar minskar ner bilåkandet mellan skolan och andra aktiviteter.
- Bor vid genomfartsled, därför påverkas inte jag av hastighetssänkningen. För att ta sig till mina barns skola måste man korsa en villagata utan övergångsställe. Där sker det tillbud så gott som dagligen med bilburna föräldrar. Föräldrar som kör bil 100 meter till skolan istället för att gå är ett enormt problem.
- INTE smalare vägar, men lägre hastighet och ev cykelbana.
- Jag kommer inte att känna mig helt trygg förrän man sänker hastigheten på huvudgator också, då jag bor längs Västerled i Bromma. På denna gata är hastigheten klart över 50 km/h under hela dygnet. Min son korsar denna gata varje dag på ett obehövt övergångsställe. Jag är orolig att något skall hända honom eller andra barn som korsar gatan. Sänk till 30 i alla bostadsområden!
- Bra att det finns skolpoliser.
- Vissa gator såsom Västerled mellan Djupdalsv-Nockeby Torg borde dock inte klassas som genomfartsgatan = 50 km då det är skolväg som MÅNGA barn passerar till och från skolan.
- Jag känner stor oro för att barnen som bor i Nockebyhov måste gå över Drottningholmsv för att ta sig till Olovslundsskolan. Det skulle behövas en tunnel/ gångbro
- Sätt upp "Du kör för fort"-skyltar vid alla skolvägar ex vid Drottningholmsv! Där skall det krävas 50 km/h, men det är nog oftast mycket mer.
- Frågorna borde vara mer neutrala.
- Att öka säkerheten för cyklister är viktigt då många bilister inte uppfattar cyklister som trafikanter. Det finns även många cyklister som struntar i trafikreglerna. Jag cyklar varje dag under vår/sommar/höst. Vid Alviksv/Tranebergsbron är det väldigt många cyklister som struntar i trafikreglerna t.ex. cyklar mot rött.

- Bra med skolpolis, ökar tryggheten! Mitt barn måste passera Drottningholmsv, mellan Brommaplan och Nockebyhovsbron. På denna sträcka finns det nästan ingen bil som håller 50 km/h (snarare 70-80 km/h). Sätt upp kamera där!
- 30 på smågator bland bostadshus i villaområde ser jag positivt på, anser dock att man i diskussionen om 30-gräns gått alldeles för långt och vill införa denna gräns även för gator som är lokala genomfartsgator (t.ex. Bromma Västerled).
- Är mycket positiv till att öka säkerheten och minska hastigheten. Tänker på både barn och gamla som ofta har svårigheter att bli uppmärksammade i trafiken.

## Farsta

- Fler gångtunnlar behövs istället för övergångsställen ex vid rondellen mellan Farsta C och bostadsområden på Ekshäradsgatan (mycket trafikerat vid rusningstid!)
- Istället för hastighetsänkning borde man ha fler gångtunnlar, trafikljus. Jag tror inte folk kommer att hålla 30 km/h.
- Alla bilister kommer inte att respektera alla trafikregler och lagar men max 30 km/h runt alla skolor!
- Hastighetsgräns som inte följs är lika som noll.
- Vi måste skapa en tryggare miljö och säkerhet för våra barn!
- Hastighetsbegränsningen hjälper ju bara om bilisterna bryr sig (lyder) om den. Bilisterna är kungar i hela världen, tycks det.
- Detta är ett bra förslag.
- Sätt upp bevakade övergångsställen vid närheten av skolorna, det skapar mera trygghet för alla barn och vuxna. I närheten där jag bor finns många obevakade övergångsställen och oftast är det unga trafikanter som inte respekterar barn och gamla. 30 km/tim och bevakningskameror runt skolan skulle göra en stor förtjänst för allas trevnad och säkerhet i trafiken /MB
- Tycker det är föräldrarnas sak att arbeta med trafiksäkerhetsfrågan men det har varit positivt med polisbesök i skolan,
- Vill man inte ha någon trafik så får man flytta från storstan. Bättre med trafikutbildning i skolor.
- Hårdare kontroll på mopeder.
- Dåliga val/alternativ. Man kan bygga bort farorna också!
- Tyvärr är skolan omgiven av genomfart-huvudgator, men annars är 30-gränsen bra.
- 30 km genom skolor, daghem och sjukhus det är bra, men INTE på alla gator. På alla gator ökar trafikchaos och man måste tänka på miljön runt omkring.. Se till också att cyklisterna tar hänsyn om människor. Billisterna, MC och cyklister kör eller cyklar mer än 30 km och bryter regler eller lag. tex. de kör mot rödljus. De stannar aldrig utan bara kör - och de har INGEN respekt för bilisterna. Tack.
- Det går aldrig att göra tillräckligt för barnens säkerhet kring dessa frågor!
- Det är bra att man sänker hastigheten. Fast om alla höll 50 så skulle det inte behövas. I Ullerudsbacken i Farsta Strand är det dåligt att hålla hastigheten. Bussen är värst. På Tobaksv där jag jobbar är det 30 km/tim och det märks inte.
- En osäkerhet är vid övergångsställen där sällan bilar stannar, detta skapar osäkerhet för både barn och vuxna. Dessutom kör de väldigt fort vid övergångsställen.
- Jag tycker att ni i NTF gör fantastiskt jobb. Ni är värda all beröm.
- Det finns så många människor som ej tar någon hänsyn till trafikens regler, detta kommer att tvinga dem att skärpa sig.
- Kan absolut instämma på nr 8 om även smalare körbanor vid övergångsställen som är "utsatta" blir smalare. Jag hoppas verkligen att detta gäller hos oss här i Farsta också...?! Här finns VERKLIGEN behovet! Tex. Magelungsvägen. Jag skulle bli jättenöjd om hastighetsövervakn. blev bättre! Fler övervakningskameror och skyltar som talar om hur fort man kör, det upplever jag personligen som ett bra alternativ. Lycka till /G
- Enkäten är dålig. Det finns redan en 30 km-gräns förbi Hästtagsskolan som respekteras av ungefär 30% av bilisterna. Det som behövs är mer poliskontroller i de befintliga 30-zonerna. Att sänka alla vägar till 30 betyder bara att mer bilister får böter när 30-gränsen inte behövs - dvs. utom till och från skoltiden. Enkäten själv är dåligt utformad för att fånga upp sådana åsikter. Hoppas att jag inte bidrar med skattepengar till det här struntet! /MJ

- Det är tyvärr så att det oftast är föräldrar som lämnar sina barn som bryter 30-gränsen. Ta en "drive" och låt dem få böter 1 gång per termin?! 30 vid daghem borde också vara självklart.
- Vad hjälper hastighetsbegränsningar om ingen övervakar att hastigheten hålls!? Vi bor i Farsta Strand och barnen går i skola i Farsta och behöver ej gå över gatan. Men när de gick i Magelungsskolan var det farligt varje dag.
- Oro varje dag ang. trafik. Bilister stannar ej vid övergångsställen, ibland inte heller vid rött, dessutom finns en del påverkade som kör över det mesta. Dubbelfiler är svårt att hantera för barn. Vi bor vid Ekh.g rondell. Där har 2 vuxna blivit överkörda när det var dubbelfil. En del stannar och bilen bredvid kör. Nu är det ombyggt till enkelfil, men nu blir man ännu mer lurad när de kör dubbelt.
- Inga kommentarer
- Vi bor på Ekshäradsvägen i Farsta, nr 1 - ca 70. Vägen utanför oss är en återvändsgata ned mot dagiset "Guldgruvan" och Farstabadet. Det är märkligt att det är 30 juni-aug och 50 resten av året. Gatan är ganska trafikerad även andra tider på året, trafik till och från dagis, skridskoåkare på vintern. Idag bor det ett 20-tal barn i områden, som är 10 år eller yngre. Måste vi vänta till nästa år, det vore bra om tidsbegränsningsskyltarna (tillägsskyltar under 30-skylden) togs ner redan imorgon. /LP
- Ang fråga 8: Det kanske skulle hjälpa om polis får mer personal så att barn kan vistas i trafiken. Jag kommer kanske att känna mig något tryggare men inte mycket eftersom bilister inte tar hänsyn till att barn ska gå över gatan till sin skola. Få bilister respekterar 30-gränser. Hur ska man få bilister att respektera alt acceptera dessa 30-gränser.
- Inför fler gupp vid skolor och förskolor.
- Barnen måste få chans att lära sig förstå bilar i hastigheter på 50-60 km/h, för det finns ju ändå kvar på genomfartsgatorna.
- Synd att mopeder åker på gångbanan där vi bor. Skulle de köra på barnen/någon så blir det en kraftig olycka. Vi bor på Sunneplan i Farsta.
- Visst behövs 30-sträckor, men tyvärr upplever jag det som om bilisterna väldigt sällan följer skyltningen, och då spelar det ingen roll om det är runt skolor (begr. tid av dagen eller "året runt-skyltning"). Jag tycker att många i yrkestrafiken är särskilt dåliga på att följa reglerna. Särskilt de tyngre fordonen. Där upplever jag att man tom är uppe i över 50, fastän skylten säger 30. På de ställen det fungerar bäst är väl där det finns asfalterade gupp. Sen borde det vara mer trafikkontroller, så att någonting händer. Om man får rejäla böter eller mister körkortet, så är man förhoppningsvis försiktigare i framtiden. (Min erfarenhet hämtar jag från runtom i Farsta och Hökarängen där jag dagligen vistas). Runt bostadsområdet, stor parkering etc, är det också få som kör "förnuftigt", kör fort förbi gupp vid lekpark etc, även om barn finns där.
- Jag tycker att man ska sänka hastigheten till 30 km/h även runt dagis! Där finns det mycket små barn som kan springa ut på gatan när mamma eller pappa inte ser. Varför tänker man inte på de barnen? Dagisbarn!
- Vi bor i närheten av Magelungsvägen och skulle vara tacksamma om hastigheten även begränsades på den vägen! Farsta Strand.
- Säkerheten runt skolorna i Stockholm är väl bättre på vissa håll beroende på hur skolan ligger i förhållande till omgivningen. Gärna mer säkra gångar/tunnlar under eller över vägarna. Bättre skyltat vid och omkring skolorna. Skyltar som talar om hastigheten. Markeringar i gatan målat - SKOLA.
- Bussar och bilar respekterar inte 50 + 30 + övergångsställen på Larsbodav.
- Jag tycker det är bra att ni vill sänka hast. Till 30 km/h.
- Jag tycker det är SJÄLVKLART att det SKA vara 30 km/h utanför skolor m.m. Barnen är det viktigaste som finns!
- Alla som kör på parkvägar är ett problem (Sv Bostäders personal med sina traktorer). Min dotter nära bli påkörd. Hjälper inte prata med dem. Även väldigt mycket mopeder kring Sunneplan. Mera gupp så det inte går köra fort.
- Ang fråga 5: Jag tycker inte att ansvaret för trafiksäkerhetsfrågor är skolans ansvar. Varför lägga över det på lärare och elever. Ansvaret ska läggas på politikerna och underhuggarna. De vuxna som kör bil

- Det borde finnas cykelbanor utanför Hästhagsskolan på Larsbodav. Det är mycket trafik där på morgonen när skolan börjat. Det känns otryggt för barnen att cykla på gatan. De flesta cyklar på trottoaren vilket inte är helt bra! Borde åtgärdas snarast!
- Problemet är inte hastigheten utan saknaden av säkra övergångsställen och cykelbanor, framförallt vid Hästhagsskolan. Till och med polis har klagat på att vi cyklat på trottoaren vid skolan men vi har inget alternativ. Jag cyklar inte med barnen ute på vägen, inte på grund av hastigheten utan på grund av att det är bilar.
- Mer, mycket mer trafikkunskap i skolorna. Dårarna i trafiken kommer i alla fall att köra fort.
- Ökad poliskontroll annars kör alla för fort där det är 30.
- Full trygghet känner man bara då barnens vägar är helt skilda från bilarnas, vilket jag också förstår är en utopi.
- Jag tycker förslaget är bra men eftersom alla inte följer 30 km/h nu så känner jag mig inte säker på att de gör det då heller.
- Det klankas ENBART på bilisterna, inte på gående och cyklister. Tycker att gående och bilister borde visa lika mycket hänsyn som bilisterna får göra, det är inte bara att gå ut i gatan utan att se sig för eller springa över gatan hur som helst för att hinna med en buss.
- Invaggar en i falsk trygghet. Gupp, trafik hinder är effektivt! Alldeles för hög fart på Larsbodav i Farsta!
- Att oftare ha trafik- och hastighetskontroller tror jag skulle ha större effekt än att sänka till 30 km/h. Det behövs ju tyvärr bara att en enda bilist kör för fort så finns ju faran där ändå! För oss som bor i närheten av korsningen Ågesta Brov/ Magelungsv är det största problemet just genomfartstrafiken till Trångsund/Skogås. Där skulle jag inte våga släppa iväg en 8-åring ens om hastigheten sänktes till 30 km/h. Trafikintensiteten är det största problemet. Mao led bort genomfartstrafiken för en ökad säkerhet!
- Hastigheten hålls sällan vid skolorna. Bussar och bilar kör alldeles för fort, även EJ uttryckande polisbil kör för fort.
- OK med 30 km/h vid fastigheter med entré mot gatan, annars 50 km/h.
- Jättebra att det finns planer på att sänka hastigheten till 30 km/h runt omkring skolorna. Tyvärr tror jag inte att folk kommer att följa detta. Det finns många som inte följer de 50 km/h som gäller nu så... Problem vid Larsbodav 1) Övergångsställe från tunnelbanan över Larsbodav. Väldigt brett överg.st. och bilförarna uppfattar inte att man ska gå över. Händer dagligen att jag får springa över med barnvagn för att hinna över. 2) Larsbodav där det ska bli 30, här kör många alldeles för fort. De kör mer än 50km/h så jag är tveksam till om folk följer 30-skylden. Jättebra för barnen om det funkar. 3) Vändplaner på Torsbyg, för vissa alltså... Många gånger händer det att folk kör sina bilar rakt igenom denna avspärrning som finns. Inte så kul med tanke på barnen som brukar leka där eller för den delen går till och från skolan. Jag har ringt GFK och upplyst om detta och de flyttade betongblocken så att det var omöjligt att köra igenom, men nu är det samma visa igen. 4) Bilparkering på ICKE bilparkering på Torsbyg och då har vi ändå en parkering med 36 platser ute på gatan. Jag vet att detta inte är ert problem men vill bara ge några kommentarer eftersom jag har barn både i skolan och dagis. Tack för att ni försöker ordna en tryggare skolväg för alla barnen.
- Mest skrämmande är att bussarnas chaufförer inte respekterar 30-sträckan. Mer kännbart straff för överträdelse vid skolor och övergångsställen. Gående bör också skärpa sig och inte gå rakt ut i gatan. Gående bör vara tydliga. Stanna - markera att man vill gå över. Mer vänlighet i trafiken önskas. Kampanj som manar till kommunikation mellan bilist - gångtrafikanter.
- Dagens biltrafik är livsfarlig. Det är hetsigt, stressigt och ingen tar hänsyn. Stora krafttag behövs för att få ner hastigheten där det finns fotgängare och cyklister.
- Ang fråga 8: Svår att svara på. Man vet ju inte om bilisterna verkligen kör i 30 bara för att hastighetsbegränsningen sänks. Det blir kanske en bedräglig trygghet?
- Det är onödigt att sänka hastighetsgränsen på ALLA gator, det borde räcka med de gator som är relevanta.
- Jag tycker att man ska bygga broar/tunnlar vid vissa gator/vägar t.ex. Magelungsv /CU
- Behov av "fartgupp"! Tex Kristinehamnsg i Farsta är det 30 km/h, men här körs snarare i 130. Ligger t.ex. en populär lekpark på andra sidan gatan. Fullt med parkerade bilar på ena sidan vilket gör att man inte har ordentligt sikt! Har även påtalat problemet för Sv. Bostäder. Den här vägen går även barnen till skolan.

- Man bör också arbeta mer med att förebygga rattfyllerister, samt höja straffen för såna brott.
- Mera trafikpoliser och hastighetskontroll framför allt inom 30 km gränser.
- Synnerligen dåligt förslag.
- Jobba på så blir det bra. Lycka till.
- Jag hoppas det går igenom och så snabbt som möjligt.
- Ang fråga 6: Att minska vägens bredd bidrar ej till minskade olyckor. Det ser vi i Västerort där jag arbetar i Råcksta/Vällingby. På 1 år har antalet olyckor ökat markant. Vi har haft 2 MC olyckor, 4 bilolyckor, 1 cykelolycka, 1 gående, allt på ca 200 meter där vägen har blivit smalare. Ring gärna.... så kan jag berätta mer/ MD
- Min son har endast en mindre trafikerad väg att passera på väg till skolan och han rör sig inte mycket utanför detta område som är relativt trafiksäkert varför jag inte är speciellt orolig för honom.

## Hägersten

- Jag kommer inte känna ökad trygghet av enbart sänkt hastighetsbegränsning eftersom jag ser alldeles för ofta att bilister faktiskt skiter i det ändå. Som komplement bör även farthinder uppföras!
- Vi ska vara ett föredöme för våra barn, så det är tråkigt att vi själva inte kan tänka, utan det ska sättas lagar-regler för att vi ska förstå sammanhanget och faran om vad som kan uppstå t.ex. vid ett övergångsställe.
- Vi som bor på Bäckvägen på Hägerstensåsen känner stark oro, bilar kör vanligtvis 70-80 km/h, det är väldigt få som kör 50 km/h. När man ska gå över övergångsstället utanför vårt hus (Bäckv 97) får man gå ut i halva gatan för att se om det kommer någon bil pga ett backkrön - och eftersom bilarna kör väldigt fort har vi haft ånglavakt vid flera tillfällen. Det måste göras något åt Bäckvägen innan det krävs människoliv. /ÅS
- Vi har en genomfartsgata som går precis utanför skolan (Hägerstensåsens skola). Detta gör närmiljön MYCKET otrygg. Bilisterna kör alldeles för fort där och det är dålig sikt vid övergångsställena, både för bilist och gångtrafikanterna. /TN
- Min dotter går på dagis på Personnev i Hägersten och där kör de INTE 30! Ni måste absolut göra något åt "fartdårarna" på våra vägar. Tänk så här skulle jag vilja säga till dem som kör för fort: (och har barn). Vad skulle du säga om ditt barn blev påkört utan en "idiot" som inte kan hålla 30, utanför ditt barns skola/dagis. Förmodligen skulle de bli jättearga.
- Ha fler hastighetskontroller på 30-vägarna typ varannan bil kör MINST 20 km för fort på Sparbanksv och Personnev /C
- Ang fråga 5: Är ej helt insatt i hur mycket man arbetar med trafiksäkerhetsfrågor. Ang fråga 8: En viss ökad trygghet, men det gäller ju också att hastigheten hålls.
- Parkerade bilar skymmer TOTALT vid flera övergångsställen där många barn passerar (vid Sparbanksv). Flera föräldrar har frågat stadsdelsförvaltningen om de ej kan göra som i Aspudden - bredda trottoaren vid övergångsställen så att barnen blir synliga för bilisterna.
- 30-zoner är bra om bara bilisterna höll farten. Bor i närheten av Sparbanksv som är en 30-zon. Det är sällan man ser någon som håller hastigheten. Vore bra om man kunde ha poliskontroller då och då.
- Hoppas på att sänkningen även innebär fartgupp, så att farten hålls.
- Det är även viktigt att vi tänker på miljön i denna fråga
- Ang trafiksäkerhet runt skolan, det behövs rödljus vid övergångsstället Sparbanksv (ICA-affären) där många skolbarn passerar.
- Ang fråga 6: Cyklister är farligare för gående än vad bilister är här i Stockholm. De plöjer fram, hänsynslöst.
- 50 i innerstaden generellt men 30 på gator som bedöms för detta. Större bevakning + hårda straff för över 30 vid 30.
- Hastighetskontroller på Bäckvägen, Hägersten.
- Tyvärr håller inte bilisterna 30 på 30-sträckor i mitt närområde. En ökad bevakning från polisen vore inte så dumt.
- Som det ser ut nu på Bäckv i Hägersten, kör vissa bilister i 80-100 km/h! Varför inte fler poliskontroller redan nu?

- Att man sänker hastigheten är inte detsamma som att bilisterna kommer att göra det. Vem skall se efter att det efterlevs?
- För att känna trygghet i trafiken behövs också FLER trafikpoliser, farthinder, smalare körbanor mm.
- Om det fanns farthinder vid alla skolor skulle det kännas lite tryggare.
- Tack ska du ha.
- Undersök skolvägarna. Till Hägerstensåsens skola tvingas många barn korsa en 50-väg.
- Det är inte alltid hastigheten det hänger på utan sikt och "rörighet". En av de värsta gator som finns är Hornsg. Hur kan man lägga P-platser innanför cykelbanor? Ett lika viktigt led som hastighetssänkning är att sikten för bilisterna. Klippa skymmande häckar och planera smart.
- Fler fartkontroller i närområden behövs då 30 hastigheten inte följs av många + att det ligger flera pubar i området med bilar parkerade utanför... I vårt område på Hägerstensåsen finns det för närvarande 4 pubar/restauranger i närheten av skolan. Folk kör rattfulla hem och i hög fart här dagligen vilket är skrämmande. Har aldrig sett någon hastighetskontroll i vårt område, folk kör som dom vill! Önskar farthinder på gatan runt skolan då jag är övertygad om att det är det enda som får folk att sänka farten. 30-gränser är inte tillräckligt i samband med farthinder tror jag att det sker skillnad /Å
- Det saknas fortfarande ordentliga övergångsställen och framförallt de med trafikljus. Jag har länge önskat ett trafikljus vid övergångsstället på Personnev i Hägersten, i höjd med tunnelbanan. Är jättetacksam om det går att framföra till GFK.
- En generell hastighetssänkning utan kontroll ger en falsk säkerhet.
- Fler hastighetskontroller på Sparbanksv behövs. Personbilar + bussar kör MYCKET för fort!
- Kämpa på!
- Om hastighetssänkningen inte följs upp är verkan begränsad.
- Jag är bara rädd att sänkt hastighet ger mer köer = mer avgaser. Miljöaspekten är mycket viktig!
- Varför inte differentierade hastigheter 30 km/h fram till 24.00 t.ex. (06-24)
- Vad räknas till huvudgata/genomfartsgata. Bra att veta innan man svarar på denna enkät.
- Tyvärr kan man inte lita på 30 km/h. Vi har det på Hägerstensåsen. Men hur många kör så sakta?
- Jag cyklar och då är det tryggare om man kör lite saktare för då hinner kanske bilisterna se en.
- Parkeringsplatsen utanför Hägerstensåsens skola är farlig, särskilt mellan kl 7.30-8.00 då föräldrar med bil lämnar sina barn. Stressade, trötta föräldrar och barn som går på Lotteriv mot skolan och dess parkering. ICAs parkering är också farlig då många barns skolväg går över den.
- Tack för att vi får visa våra synpunkter angående om trafiksäkerhetsfrågor. Tack igen! Familjen i Hägersten.
- Vi har 30 km/h-gräns vid skolan, och genom vår lilla centrum, men i stort sett alla struntar i detta och kör som galningar! Om man åtminstone kunde sätta upp ett fartgupp eller ljus vid skolan vore det bra. 30 km/h-gräns är en bra sak - men mer trafikkontroller att det följs. Här på Hägerstensåsen skulle polisen kunna få in en årsbudget bara på att bötfälla alla som kör för fort.
- Ett första steg borde vara att nuvarande hastighetsbegränsning efterlevs (vilket inte görs idag). Samma sak gäller ju även detta med 30-gräns.
- Smalare gator (som Aspudden) gör att bilarna får sämre sikt och mindre möjlighet att väja för att undvika olyckor, stora breda öppna ytor är att föredra.
- Avgiftsv borde vara stängd 7-9 och 15-17, för det är då barnen passerar till och från skolan.
- Tycker bilisterna runt skolan kör alldeles för fort även i Västertorp vid skolan kör dom för fort. Kan inte förstå vad dom tänker på.
- Många barn cyklar på gatorna som om de cyklar på cykelväg. De måste förstå skillnaden, och att bilister kanske inte hinner bromsa (matematik! Bromssträckor - hastighet) Barn som lär sig cykla på cykelbanor måste även lära sig cykla på gator/vägar.
- Man kan inte känna sig säker i trafiken, ung som gammal.
- Fler cykelbanor!
- Bygg gärna fler farthinder på "racergator" som t.ex. Sparbanksv och Elsa Brändströms gata
- Även om det är 30 så kör folk för fort! Jag tycker att vid Hägerstensåsens skola, vid övergångsstället, borde det vara trafikljus för folk kör för fort och det blir OFTA häftiga inbromsningar vid övergångsstället av bilarna. Vid vintertid och halka så är det bara en tidsfråga innan en olycka är ett faktum. Bussarna kör för fort de med. Det är mycket tung trafik med

lastbilar som kör till affären samt postlastbilar i ett. De flesta barnen måste passera över det obevakade gångstället. Hastighetsminskningen har inte lett till någon större förbättring. Det är en marginell skillnad, tyvärr. Men bättre marginell skillnad än ingen.

- Mina barn är vana vid trafiken från innerstaden. Jag är mycket förvånad över föräldrars bilkörande när de lämnar sina barn vid Hägerstensåsens skola. Prioritera gående och cyklister så vi får färre bilar.
- Lycka till!
- Förslag: Inför skolpoliser som "hjälper" barnen över gatan.
- Har själv körkort och bil men i vårt närområde körs det i 70 ifrån motorvägen in i 50-gränsen
- Vi tror att det är fler som inte respekterar 30-gränsen om den är överallt.
- Som det är idag är det många som kör för fort utanför skolor där det är 30 km/h. Det vore kanske bättre att satsa på mer övervakning istället. Att bara sänka hastigheten till 30 räcker inte eftersom det inte är speciellt många som håller hastigheten. Har "kontrollerat" mina medtrafikanter och erfar att de flesta kör för fort även på 30-sträckor, som det ofta är utanför dagis och skolor. Sorgligt, men sant. För att få ner hastigheten måste man ha gupp (bulor) i vägen.
- Just vid vårt område är det ett MÅSTE att ha 30-väg då skolbarnen måste passera Sparbanksv för att komma till och från skolan. Problemet är att bilisterna kör i väldigt hög fart trots skyltar. Skrämmande. Farthinder vore det bästa.
- Ang fråga 8: Ökat trygghet i någon mån, men du måste alltid vara observant. Alla bilister respekterar inte att hastighetsbegränsningen finns, och anledningen till det.
- Det är ofta för höga hastigheter och chansningar i närområdet. Det är också en smitväg att komma på Essingeleden ett par avfarter längre fram. Blir långa köer genom hela Midsommarkransen.
- Situationen vid Hägerstensåsens skola och ICAs parkering in- och utfart är besvärlig. Gångtrafik och bilar och barn och bussar/bussresenärer trängs i den smala passagen.
- En del bilister blir man så... förbannad på. Hastigheten .
- Kontroll körkort varje 10 år.
- Det är viktigt att kontroller görs att 30-gränsen efterlevs. Hägerstensåsen är ett 30-område och hastigheter är ofta högre.
- Ang fråga 5: Har ingen uppfattning då mitt barn precis har börjat skolan.
- På vissa frågor skulle alternativet stämmer delvis ha funnits. Detta gäller fråga 7. Sänker man hastigheten till 30 km/h så måste det göras kontroller att detta efterlevs. Detta görs sällan idag varför "respekten" för hastighetsbegränsningen är låg. Ett ex är Sparbanksv utanför Hägerstensåsens skola, där hastigheten är alldeles för hög. Föräldraföreningen har arbetat med att få till olika åtgärder för att uppmärksamma hastighetsbegränsningen, men det har varit mycket svårt. Jag har aldrig sett en hastighetskontroll där. För många 30-områden kan också få folk att tappa respekten. Tanken är bra men det måste genomföras på ett genomtänkt sätt.
- Ang fråga 5: så vet jag att skolan redan idag jobbar med trafikfrågor. Ang fråga 8: så är det frågan om hur många lättar på gaspedalen egentligen. Man upplever att de flesta struntar i befintliga 30-zoner idag + att det skulle behövas mera trafikljus vid övergångsställen.
- Ang fråga 8: Frågan är också på vilket sätt man ser till att bilisterna håller hastighetsbegränsningen. Brukar fungera bra med de skyltar som visar hur snabbt föraren kör.
- Fler fartkontroller på 50-vägar, ex Korpmossev i Hägersten där det ibland är motorvägshastigheter!
- Jag tycker det är dåligt att man från kommunens sida enbart tänker öka trafiksäkerheten för gående och cyklister vid ICA-affären på Sparbanksv när det finns barn som går annan väg!
- Den 30-gräns som finns förbi skolan är bra med den följs tyvärr sällan. Ökade hastighetskontroller eftersöks!
- Det vore bra om barnen skulle ha trafiksäkerhetsundervisning i skolan.
- Det finns en parkering bakom skolan där bilar-barn möts på väg till-från skolan. En parkering som används av ICAs kunder och har många besökare vid skoldagens slut. Det är den svaga punkten på/vid Hägerstensåsens skola.
- Minska trafiken! Fler fartkontroller!
- Det är ett fåtal bilister som kör i 30 km/h på 30 km-gator. De flesta kör alldeles för fort, ex Sparbanksv när Hägerstensåsens skola där det är 30 km. En period satt en hastighetsmätare där och det var knappt någon bilist som inte körde för fort. Jag skulle också önska trafikljus nära

skolan. Vårt område, Hägerstensåsen, har ont om parkeringsplatser. Detta medför att folk parkerar på eller för nära övergångsställen. Detta gör att sikten blir skynd när man ska gå över gatan speciellt för ett barn. Jag har tre önskingar: 1) Regelbunden övervakning gällande att hastigheten hålls på gatorna i området. 2) Fler trafikljus. 3) Fler parkeringsvakter eller någon form av hinder när det gäller parkering på eller för nära övergångsställen.

- Svårt få bilister hålla 30-gränsen. Fartgupp, fartdisplay - "Du kör för fort" är bra. Tillbaka med skolpoliserna!
- Ang fråga 8: Om det efterlevs.
- Ang fråga 5: Är det skolpersonal eller skolpersonal tillsammans med elever som borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor? Oavsett vilket har jag egentligen ingen åsikt. Min son har nyligen börjat skolan och jag vet inte hur de jobbar med trafiksäkerhetsfrågor.
- Vi har en genomfartsgata som går precis utanför skolan (Hägerstensåsens skola). Detta gör närmiljön MYCKET otrygg. Bilisterna kör alldeles för fort där och det är dålig sikt vid övergångsställena, både för bilist och gångtrafikanterna. /TN
- Sparbanksv på Hägerstensåsen passerar av massor av skolbarn, som kliver av bussen. Problemet är att Sparbanksv lutar rätt mycket, är rak, så trots den dåliga sikten gasar många på.
- Fler vägbulor!
- Skulle vilja se fler hastighetskontroller. Tycker själv att det är lättare att hålla ner hastigheten på ex Hägerstensk. Tror det kan bero på att gatan är smal, har bumlingar i vägbanan. Detta ökar i alla fall min koncentration i trafiken.
- Man blir helt chockad när man ibland ser bilarna köra.
- Jag tror att det är bra med hastighetsbegränsningar, men jag kommer inte att känna någon ökad trygghet förrän de efterlevs. Bäckv-Sparbanksv på Hägerstensåsen är rena "vilda västern" trots 30-skytning. Det måste till övervakning innan någon bryr sig.
- Saknar "vakter" vid övergångsställen vid Hägerstensåsens skola.
- Det man oroar sig för är det att reglerna inte följs. Jag har sett många som kör betydligt fortare än 30 och tom 50. Frågan är hur ska vi komma åt det problemet. Ang fråga 5: Jag tycker skolan informerar men bilister går sin egen väg.
- 30-zoner bör kombineras med farthinder, ex vägbulor.
- Missbrukare som kör omkring i trafiken och för få cykelvägar gör att man är mindre trygg i närområdet där vi bor.
- På en gata i vår närhet är det trångt för bilarna, när bilisterna sedan kommer ut på vår gata (Mellanbergsv) har jag en känsla av att de ökar farten rejält. Jag har inte körkort själv så jag har svårt att avgöra i vilken hastighet de kör, men det känns som om de ligger väldigt snabbt i kurvan. Kan det bli en riskfaktor? Alltså att bilisterna försöker kompensera 30 km/h när de kommer ut på huvud- och genomfartsgator? Vad skulle i så fall konsekvenserna kunna bli? Uppvägs det av den låga hastigheten på andra gator osv. Lycka till!

## Kista

- På Ärvingevägen bör det finnas farthinder hela vägen till skolan.
- Skolan bör uppmana föräldrar att INTE skjutsa barnen till skolan. Majoriteten av barnen bor i skolans närhet.
- Det är bilfritt runt skolan (Igelbäcksskolan i Kista)
- Vad är en huvudgata?
- Vi har redan 30 på vår gata. Dock respekteras detta inte alltid. Körbanor får dock inte bli så smala att risk finns att man kör på trottoarkanter. Då ökar risken istället. Ta bort buskar och parkeringsplatser vid övergångsställen, som skymmer sikten. Mer fokus på unga mopedåkare som alltid kör för fort, gäller både gator och gångvägar kring skolan.
- Här i Kista är det stora bilfria områden redan. Som förälder tycker jag att det är bra om man ser över trafiken i närheten av skolor, Men som bilist, i alla fall här i Kista, så tycker jag att det är god trafiksäkerhet som det är nu. Något som kan saknas är det elektroniska varningsskyltar i närhet av skolor och 30-vägar i övrigt. Man blir lätt fartblind och har mycket att tänka på, speciellt till och från hemmet.

- Att trafiksäkerheten runt skolan är bra beror mest på att Kista har gångvägar separerade från gator. Bilarna tenderar att köra alltför fort på genomfartsgator inom bostadsområdet, och ibland även på gränder. Lägre hastighet betyder också mindre utsläpp och buller.
- Det är viktiga frågor. Det är bra.
- Jag vill absolut att ni gärna skulle kontrollera motorcyklar (som unga kör) och cyklarna. Med de känner jag väldigt mycket oro, speciellt i bostadsområdet.
- Det är bra att ni tagit frågorna på allvar. Fortsätt! Jag är 2 småbarnsmamma. Den här frågan är jätteviktig för mig.
- Jag hoppas ni tänker lite på mopeders hastigheter runt skolområdet.
- Ärvingevägen har blivit bättre sedan den byggts om och hastigheten är 30 km/tim, men ändå finns det bilister som kör för fort.
- Den största risken är EU-moppar på gångv, gårdar och dyl. De kör som dårar.
- Bättre att satsa på hastighetsbegränsningar på utvalda platser med farthinder än generellt, som ej kommer att följas.
- Det ska finnas trafikljus vid ALLA övergångsställen. Bilarna SKA stanna men gör ej alltid det. Hur ska man lära barnen att gå säkert över övergångsstället när inte dom vuxna gör som dom ska. Orolig mamma.
- Det borde vara bra, men en viss tid t.ex. kl 8.00-20.00
- Det är dålig sikt när bussen kommer på Jyllandsgatan. Och de som kör moped - kör som galningar. Det finns ingen kontroll. Detta är viktigt!
- Vårt bostadsområde är bilfritt. Separata gångbanor skilt åt från vägarna. OBS! Ett problem: Mopedåkning i höga hastigheter på gångbanor.
- Jag är orolig för mopeder. Det behövs en ständig kontroll.
- Utmärkt att detta sker! Sänkningen bör kanske åtföljas av andra direkt hastighetssänkande åtgärder. Det absolut största problemet idag i vårt närområde är mopedåkningen. Vi har i vårt område börjat spärra av infarter med trafikfällor, vilket har minskat mopedtrafiken betydligt. Polisen har kontaktats för att se vad de gör, men det verkar som om de har väldigt små möjligheter att ingripa vilket ungdomarna vet om... I vårt närområde är, efter sänkning till 30 (vilket är gjort), nu angeläget att gång- och cykelbanor ses över och att trafikhinder sätts upp. /MJ
- Ang fråga 8: Jag tror bara sänkt hastighetsgräns till 30 km/h hjälper till viss del. De riktiga=farliga fartsyndarna kör lika fort oavsett gräns. Det har jag tydligt märkt i Kista på sådan, 30-km väg.
- Jag vill få stopp på den höga hastigheten bilister och mopederna utgör.
- Jag tycker vår närmaste gata som barnen korsar på väg till skolan redan gjorts smalare och säkrare. Men det verkar i alla fall som att en hel del bilister inte håller hastighetsbegränsningen 30 km/h. Oansvarigt! Gäller Ärvingevägen.
- Vi är trötta på alla motorcyklar och mopeder som kör runt Igelbäcksskolan, och hela vårt område (Järvafältet i Kista).
- Jag hoppas att det här kommer att fungera bra.
- Snälla vi behöver mer säkerhet på Ärvingev i Kista trots att det finns 30-skylt. De kör runt 70 jämt. Vi är mycket oroliga för våra barn som korsar vägen. Vi vill även ha trafikljus.
- Hos oss i Kista är mopederna på gångvägarna ett större problem än bilarna. Det oroar jag mig för. Väldigt bra med polisens cykeldagar i trean. Får inte tas bort. Cyklister kör också VÄLDIGT fort bland våra hus. Finns möjlighet för trafikhinder även för dem, eller på de korsande mindre vägarna? Kista för övrigt är väldigt bilfritt vilket är skönt. Men när barnen väl hamnar i områden med biltrafik märks att de inte är vana (om man jämför med barn som lever i de områdena). På vår väg hem har vi en 30-sträcka. SL-bussar kör förbi FORT! Under de snart 9 år vi bott i området har varken jag eller min man sett någon poliskontroll. Ibland blir man omkörd i 30. Så nog kan man göra vägarna smalare!
- Är livrädd för alla mopeder som kör runt i hög fart på gångvägarna i Kista.
- Alla har rätt till en trygg och säker trafik. Det är bra att politiken har tänkt på detta.
- På Jyllandsgatan utanför Igelbäcksskolan är tillåten hastighet 50 km/h. VARFÖR?
- Ökad kontroll på 30-sträckorna.
- Vår dotter har bilfri väg till skolan men mopeder och crossmotorcyklar är ett oroande moment.
- Jag tror det blir svårt att hålla 30 km/h, det är helt enkelt svårt att köra så långsamt. Kista är planskilt, därav ingen oro.

- 30 km/h följs ändå inte av alla bilister
- Mer information med trafiksäkerhet i skolan borde de ha. Tack på förhand.
- Ang fråga 2-4: Svaren beror på att vi bor i ett "trafikseparerat" område (Kista)
- Bilar kör där bara bussar får köra i vårt område nära skolan, fritids och dagis. Där borde man göra något eftersom barn vistas nära den gatan.
- Det är bra att ni ska sänka hastigheten för barnens skull. Föräldrar behöver inte vara så oroliga för sina barn när de går till skolan själva. Vi tackar er mycket.
- Man behöver inte sänka hastighetsgränserna på alla gator. Det räcker med gator vid bostadsområde och där man vet att barn finns. Jag är egentligen mer orolig för de mopeder som kör på gångbanorna. De följer inga regler.
- Jag känner inte trygghet efter sänkt hastighetsbegränsning eftersom det finns ändå bilister som kör för fort. Jag tycker lösningen är att sätta farthinder.
- Just "bussvägen" intill Igelbäcksskolan i Kista är otäck! Bilar som inte ens ska köra där (mest taxi) susar förbi övergångsstället emellanåt.
- 30 runt skolor är bra. Inte annars.
- Lycka till!
- Det finns många som kör moped och andra fordon där det inte är tillåtet, samt bussarna och andra som inte beakta den nuvarande hastigheten.
- Ärvingev behövs lägga dit vägpucklar för att kunna komma till den hastighetsgräns som är skyltat.
- Det är bättre att man kontrollerar bilarnas hastighet runt skolor mer, ex med hjälp av kameror och har farthinder. Man bör även kontrollera hur bilar parkerar och hur parkeringsplatser längs med gator är utformade med tanke på övergångsställets lägen. Och hur barnen kan se bilar som kommer åkande på vägen.
- Utöka möjligen sträckan vid skolor som sänkt till 30
- Ett försök att få stopp på mopedåkarna i området.
- Vi bor i ett område i Kista med mycket gång- och cykelvägar.
- Risken med 30-gräns är att det skapar irritation som gör att folk kör mer vårdslöst!
- Bara runt om skolor ska hastighetsgränsen sänkas till 30 km/h.
- I vårt närområde är bil- och gångtrafiken separerad, dock lär sig inte barnen hur det fungerar vid stora trafikerade gator. Hos oss är det största problemet mopeder mm på gångvägarna - de kör ofta enormt fort! Ang fråga 8. Gör ingen skillnad för oss.

## Kungsholmen

- Professionell planering krävs, inte åtgärder som stressar bilister till ännu fler misstag. Sätt tillbaka trafiksignalerna vid Fridhemsskolan och ta bussarna från Fridhemsgatan, de kör livsfarligt i många fall, har själv bevittnat två tillbud.
- Min 7-åring och jag måste korsa Drottningholmsv varje morgon och kväll. Det är hemskt! Bilarna kör som vettvillingar, värst i riktning västerut. Fördröjningen från rött ljus till grön gubbe är LÅÅÅNG - likt förbaskat ser vi/råkar vi ut för rödljuskörningar ett par gånger/vecka. Enl. polisen finns det inte resurser att bevaka övergångsstället vid Fridhemsplan. Tokigt tycker jag med tanke på att där finns två skolor! Jag kan inte påstå att jag har stort förtroende för min 7-åring trafikvett, men mitt förtroende för bilisterna är ÄNNU lägre... Kan en gångbro vara en lösning? eller 30 även på huvudled vid skola? /KH
- Mina barn är 6, 4 och 1½ år. De är för små för att vara ute själva i trafiken. Jag blir nog mer orolig när de blir så stora att de får vara ute på egen hand /CH
- Forsningen Flemmingg-S:t Eriksg är livsfarlig, man hinner inte över vid grön gubbe.
- Varför alltid "alla" gator etc använd professionell planering för att öka säkerheten. Bilister på S:t Eriksg och Flemmingg är oerhört stressade och 30 km/h förändrar inte det tillståndet. Sätt tillbaka trafiksignalerna vid Fridhemsskolan. Framförallt bussarna kör utan disciplin och trafikfarligt, vilket är olyckligt då de går utanför skolan.
- Cyklisterna är ett lika stort problem som bilarna.
- Ett bilfritt Stockholm Tack! Öka Kollektivtrafiken.
- Är själv förälder, gångtrafikanter, cyklist, bilist och kollektivtrafikanter - minst bilist. Alla som kör bil vet att 30 km/h är "omöjligt" att hålla när trafikmiljön tillåter mer. Är det trångt, dålig sikt, många trafikanter i rörelse etc är det däremot självklart att anpassa hastigheten till det, annars kör man

vårdslöst. Barn och vuxna bör istället informeras och utbildas i vettigt trafikbeteende: Hänsynstagande, anpassning, tydlighet och inte minst ögonkontakt förutom de vanliga trafikreglerna. /PL

- Jag tycker det är viktig fråga.
- Trafiken i staden borde byggas bort. Färre bilar minskar trafiksäkerhetsproblemet. Ner med trafiken under jorden och låt människorna cykla och gå på gatorna.
- Ej tillräcklig åtgärd, intill skolor ska rödljus vara obligatoriska t.ex. vid Fridhemsskolan samt farthinder som gupp tex.
- Över Fridhemsplan behövs en viadukt eller dylikt...
- Får gärna vara 30 km hastighetsgräns i hela stan...
- Alldeles för korta perioder med "grön gubbe" runt Fridhemsplan. Man hinner med nöd och näppe över med två barn som småspringer. Bilisterna är otroligt hetsiga. Tutar åt bilar som stannar för gående osv. Bevakning av polis vid övergångsställen någon enstaka gång vore bra. Många kör mot rött.
- Rätt korkade frågor. Alla vill ha säkerhet OCH hastighet.
- Jättebra att någon/några äntligen bryr sig, och vill göra något, innan något händer vid skolan mm.
- Svarar på de frågor som känns aktuella för oss. Vårt barn är aldrig ensam ute i trafiken ännu. Ang fråga 7: Vad är huvudgata/genomfartsgata? Blir det 30 på gator även utan skolor/dagis?
- Jag tror att 30-zoner kommer att stressa bilisterna och att de "tar igen" det som de tror sig ha gått miste om tidsmässigt på övriga ställen. Dessutom tror jag inte att män KAN kör bil i 30 k/h! Det blir mao ett slag i luften.
- Det finns barn och äldre som måste passera huvudgator. VAD gör man åt det? Mina barn måste passera 2 st huvudgator till skolan. En av de har inget trafikljus.
- Jag tycker att bilisterna följer trafikreglerna ganska bra i vårt område. Men cyklisterna STRUNTAR fullständigt i trafikljus och övergångsställe. De stannar aldrig, utsätter oss.
- Sätt upp räcken så att barnen inte korsar gatan utan går på övergångsställen vid skolan. (se Fridhemsg/Fridhemsplan)
- Jag är orolig för mina barn, men nästa år hoppas jag att det ska ändras på hastighet.
- Jag vet inte om sänkt hastighet är en bra lösning. De bilister som jag är rädd för är påtända och oansvariga. Jag tror det handlar mer om moral än om 30 km/h. Om man HÅLLER 50 km/h har man kommit långt! Ps. Jag menar bilisterna - inte skyltarna. Ds.
- Vore (kanske) idé med gångbroar och/eller tunnlar där de stora huvudgatorna ligger nära skolan. Tex över Drottningholmsv vid Fridhemsskolan, Fridhemspl!
- Bygg(ut) ringleder, typ Dennispaketet och led bort onödig trafik.
- Det vore mycket bra med en ökad kontroll av hastigheten även inne i staden.
- Jag tycker fungerande farthinder i korsningen eller vissa gator är ibland viktigare än låga hastigheter.
- Ang fråga 6: Finns inte utrymme för smalare körbanor i innerstan, trafiken ökar, smalare gator ökar trafikstockning och skapar större/ fler olyckstillfällen.
- Ej tillräckligt med att sänka hastigheten. Intill skolor ska det alltid finnas rödljus och farthinder - inte som det gjordes vid Fridhemsskolan att rödljuset togs bort vid Fridhemsg/S:t Görans gatan.
- Samt bättre kontroll vid 30 sträckor. Vi har 30-sträcka utanför vårt hus, men tyvärr kör de flesta mer än 30 km/h.
- Ang fråga 8: Det behövs fler åtgärder än enbart hastighetssänkning för att jag ska känna ökad trygghet eftersom vissa personer ej följer hastighetsbegränsn.
- Det är också viktigt att gående och cyklister respekterar och följer trafikregler.
- Bättre/ fler skyltar som varnar bilister för att det finns barn i närheten.
- Lycka till!
- Jag anser att 30 km/h är en realistisk hastighet i innerstan. Däremot tror jag att det skulle ha en större effekt ur säkerhetssynpunkt att se till att de regler som finns efterlevs. I dagsläget är stockholmstrafiken otroligt "tävlingsinriktad". Åtgärder för att ändra attityd i trafiken tror jag skulle ha betydligt större genomslag. Att införa 30 km/h skulle säkert ha effekt i en månad, sedan skulle allt vara som vanligt igen, jfr förbudet att köra mot gult. Ang fråga 1: 30 km/h är naturligtvis bra, men hastigheten på Stockholms innerstadsgator är väl knappast högre idag? Ang

fråga 2) Gatorna är redan smala, att göra dem ännu smalare kan väl knappast bidra till en säkrare trafikmiljö.

- Mina barn är 6, 4 och 1½ år. De är för små för att vara ute själva i trafiken. Jag blir nog mer orolig när de blir så stora att de får vara ute på egen hand /CH
- Det är svårt att inte svara annat än att mer säkerhet är bra.
- Flemmingg på Kungsholmen är allmän livsfara, speciellt för barn! Bilisterna skiter fullkomligt i obevakade övergångsställen, ex korsningen Flemmingg/Kronobergsg - har även själv blivit påkörd där. Har även bevittnat tre stycken olyckor på exakt samma övergångsställe under de två senaste åren. Man kan bli förbannad för mindre!
- Runt Fridhemsskolan är det mycket tung trafik, och korsningen närmast skolan saknar trafikljus. Jag har ringt GFK och klagat över detta två gånger. Inget har hänt!
- Även cyklister måste ta ansvar.
- Cyklister har en förmåga att ibland se sig som fordon och kan trampa på hur snabbt som helst och i nästa stund vara på trottoaren med samma hastighet. Måste nog erkänna att jag är mer oroad över cyklisterna och dess framfart än bilisterna. Kan tyckas konstigt kanske, men besök gärna Flemmingg/ Scheleg så kommer ni förstå vad jag menar! Jag litar på mitt/mina barn och tror mig känna mig trygg när dom är ute och knatar. Däremot kan man ju aldrig vara säker på att något ej kan hända. Händer det något är det oftast folk som kör mot rött eller cyklister (som är ett tragiskt kapitel för sig). Jag tror ej heller att cykelbanor är lösningen. En cyklist är ändå överallt samtidigt. För dem gäller "inga lagar" och att bli påkörd av en cyklist som kör i 20 km GÖR ONT! Jag vet, har blivit det på enkelriktad gata tom.
- Tycker skolan gör ett bra jobb. Det är sämre med ungdomars och vuxnas beteende i trafiken. Finns mycket att göra kring attityder/samspel snarare än "tekniska" lösningar. Att sänka till 30 km/h så att man uppnår 50 km/h är inte en lösning. Som så mycket annat i samhället idag finns det en "slapphet" som skapat oro och missförstånd kring vad som gäller. En "skärpningskampanj", typ New Yorks nolltolerans, skulle behövas några år för alla skulle se fördelarna av tydlighet och att regler faktiskt kan ge en bättre miljö och "frihet". Tex är det "frihet" att man idag inte kräver cykelhjälm - och i så fall för vem när olyckan uppstår?
- Detta är mycket viktigt för säkerheten i trafiken!
- Hastigheten på mindre gator är inte problemet, i praktiken kommer bilisterna sällan upp i mer än 30 även idag. Ett stort problem är alla felparkerade bilar, i cykelbanor och höger körfält. Ett annat - rödljuskörningar, underlåtenhet att stanna vid obevakade övergångsställen och allmän vårdslöshet. Varför beivras inte sådant mer? Vad gäller hastigheten så räcker det med de 30-zoner som finns idag.
- Idag är de flesta lokalgator begränsade till 30 km/h. Efterlevnad och KONTROLL av detta är dock dålig. Skärpning krävs.
- Ökar dessutom kontrollerna på de 30-sträckor kanske de efterlevs!
- Finns det inte "skolpolis" nuförtiden vid övergångsställena?
- Skolpolis.
- Eftersom efterlevnaden runt Fridhemsskolan är dålig, plus att man tog bort trafikljus i korsning nära skolan, därför känner jag mig inte helt trygg.
- Det är också viktigt att lära barnen trafikkunskap. Varför inte cykelkort? Man kan inte lägga allt ansvar på bilisten.
- Jag önskar att man sänker hastigheten på huvudgator och genomfartsleder med. Då skulle jag bli tryggare. Framförallt vid Fridhemsplan, Drottningholmsv, samt att trafikljusen vid Drottningholmsv är otäcka. En viadukt över istället? /M-AS
- Bra initiativ.
- Bättre information till cyklisterna om att de är också "skyldiga" att stanna vid övergångsställen som de sällan eller aldrig gör!
- Ang fråga 5: Det är de vuxna trafikanterna som är orsaken till problemen. Det är de som kör!
- Övergångsställena över Drottningholmsv och S:t Eriksg är väldigt otrygga för gående att gå över.
- Det räcker ej med att sänka hastighetsgränsen. Efterlevnaden måste kontrolleras vilket ej sker idag.

- Vi har i Föräldraföreningen lyckats (till slut) få igenom 30 km. Med text i gatan och en liten skylt "skola". Tyvärr så följs, enligt barnen, inte hastighetsbestämmelserna. Där ligger nog det största bekymret.
- Lämpa inte över ansvaret på skolan och barnen - det är inte dom som kör.
- Barnen hinner ej över på "grön gubbe" S:t Göransg-S:t Eriksg och Flemmingg- S:t Eriksg. Bilar stannar ej. GFK ändrar inte intervaller trots att vi ringt flera gånger.
- Fridhemsplan och gatorna kring skolan är för oskyddade. Vid Fridhemsplan kör OFTA bilar mot rött ljus och i mycket hög hastighet. Skulle ett barn råka snubbla till och hamna i vägbanan, så är det inte roligt!
- Det behövs också längre tid för att gå över gator vid vissa övergångsställen vid Fridhemsplan.
- Det vore bra att bygga en gångbro över Drottningholmsv till skolan.
- Bygg en gångbro över Drottningholmsv vid Fridhemsplans T-bana.
- Utbilda barnen i trafiksäkerhet.
- Det vore bra att bygga en gångbro över Drottningholmsv till skolan.
- Det vore bra om man kunde bygga gångbroar över trafiken, tänker då bla på Drottningholmsv vid Fridhemsplan. Har genom åren sett en hel del som kör mot rött ljus.
- Jag är trafikpedagog och vet att polisens kontroller är nästan noll. Då håller bilisterna max tolerans 20 km/h över gällande begränsningar.
- De arbetar bra kring trafiksäkerhet på sexårsverksamheten i skolan. Hoppas att de har något om cykelsäkerhet i 6:an.
- För att öka tryggheten räcker det inte bara med 30 km/hastighetsbegränsningar utan måste även kompletteras med fysiska kontroller på plats (hastighetsövervakning).
- Med hastighetsbegränsningar ökar avgaserna AVSEVÄRT, ta till mer hastighetskontroller eller allra helst: ta till "grön våg" som i Uppsala. Det vore BÄST! Hur PLANERAR ni att det här med 30-regeln ska funka på natten? Jag är själv yrkesförare 60-tons ekipage - med farligt god. Inför på prov detta med "grön våg" på huvudleder, genomfartsgator så ska ni få se på skillnad. Då kan ni skrota Stellas idiotiskt dyra projekt med biltullar. /CW (tankbilsförare sen 20 år)
- Man tror barnen har en trygg trafikmiljö när dom går trottoaren och använder övergångsställen, men det är dom nya cykelbanorna. Cyklisterna där är totalt livsfarliga. Stannar ej för rött, höga farter mot trafikriktning. Anser inte de behövs mera cykelbanor, dom ser till att ta sig fram ändå även om cykelbana finns. Otroligt dåligt trafikvett.
- Jag är ingen fiende till bilismen. Har bil själv. Hastigheten är viktig!
- Det är svårt att känna trygghet även om det är 30-gräns. Trafiken har blivit hetsigare och intensivare för vart år. Ringleder kanske kunde få bort viss trafik. Vi bor ju i en stor stad! Känns som man får "gilla läget" när man bor i stan med barn...
- Bättre kollektivtrafik skulle minska biltrafiken och öka säkerheten. Att många kör mot rött är ett stort problem.
- Det är minst lika viktigt att uppfostra bilister i trafiksäkerhet, som att uppfostra barnen. En stressad, självcentrerad bilförare är en fara även om det står 30 på skylten, och det är inte alltid så lyckat att leda all trafik till en "höghastighetsfälla". Jag och min dotter på 4 år går dagligen över Fridhemsplan/ Drottningholmsv och jag är livrädd. Alla bilister verkar ha adrenalinet sprutande ur öronen. Tempot är på högvarv och förståelsen för en bilist som stannar till och släpper över fotgängare är minimal. Också bussarna känns jättestora och livsfarliga. Det värsta är kanske att när jag själv tar bilen till förskolan hamnar jag själv i samma tempo och måste hålla i mig för att köra lugnt och sansat. Mer yoga för bilförare alltså! Det kanske ger ett lugnare trafiktempo i stan. Ang Fridhemsplan så tycker jag situationen är acceptabel. Gatorna runt skolan trafikeras nästan bara av boende och föräldrar som skall lämna barn. De flesta tycks vara medvetna om att det ligger en skola i närheten.
- Promenaden till fritids -över Mariebergsv - är däremot en rysare. Många bilister som skall från S:t Göransg till Flemmingg struntar i trafikljuset.
- Föräldrar som skjutsar sina barn till skolan skapar själva trafikproblemen runt skolorna, och osäkerhet för de som går själva. Det som skulle behövas en "drop zone" eller en plats där det är tillåtet att lämna av, och som inte stör de elever som går till fots, när föräldrarna rivstartar efter avlämning, eller kanske 20 som högsta hastighet 7-9, 15-17, ett kvarters radie från skolan. Tror det skulle vara bättre än generellt.

- Skolpolis.
- Man borde utbilda bilförarna också, t.ex. teoriprov när körkortet förnyas.
- Största farorna med barnens trafiksäkerhet är när de korsar huvudgator/ genomfartsleder. I närområdet är redan 30-gräns infört. Farthinder krävs för att farten ska hållas inte bara vid skolan utan även vid park och fritids.
- Barn måste även korsa huvudleder. Planskld kors/trafikljus måste finnas på sådana platser.
- Folk respekterar ju tyvärr inte hastighetsgränserna. F.ö. tycker jag att det enda som hjälper är fler synliga poliser, fler kontroller samt hårdare straff och höjda böter. Jag upplever minst en incident/dag när jag vistas i trafiken med barnen, vilket är skrämmande.
- Ang fråga 8: Hastighetssänkningen måste även kontrolleras, med regelbundna kontroller, annars är det stor risk att bilisterna inte efterlever hastigheten. MEN hastighetssänkningen är BRA! Det är ett först steg.
- Fridhemsplan, Drottningholmsv är MYCKET hårt trafikerad. Varför bygger man inte en gångbro som vid Norrtull eller en tunnel under gatan?
- Så länge kontroll av hastighetsbegränsningar samt trafikvett i övrigt aldrig kontrolleras är jag rädd att det blir verkningslöst.
- Det är för mycket trafik i innerstaden. Trängselavgifter behövs.
- Detta är en mycket viktig och aktuell fråga som borde debatteras mer. Idag tar bilisterna "makten" i staden på bekostnad av gångtrafikanterna - och ännu mer på bekostnad av våra barns frihet!
- Ang fråga 6: Ordna på annat sätt än smalare körbanor och lägre hast. Ang fråga 7: Ej sänkning av hastighet på alla gator.
- Jag tycker att busshållplatsen vid T-banan Fridhemsplan ska flyttas längre fram på Fridhemsg. Huvudingången till Fridhemsskolan ligger precis där busshållplatsen ligger. Ibland kan det stå 3-4 bussar, som kör om varandra och det är många barn där.
- Bygg österleden!
- Lägre hastigheter ökar stressen samt utsläppen ännu mer
- Jag skulle önska att det vore så trafiksäker miljö att barn vid 12 års ålder skulle kunna cykla, men det krävs säkra cykelbanor och så är det långt ifrån idag.
- Är redan infört här (Fridhemsskolan). Har två barn. Har besvarat denna enkät för ? 10 år i Fridhemsskolan. 1) Problem finns i gatukorsningarna, bilar som svänger för fort vid grön gubbe och försöker hinna före barnen, som kanske börjar springa och inte syns så bra. 2) Rödljuset vid S:t Göransg/Fridhemsg saknas. / LB
- Genomfarten med trafik vid Fridhemsplan är livsfarlig för de barn som måste passera Drottningholmsvägen till/från Fridhemsplan och Stadshagsskolan.
- Fler synliga poliser och kontroller så att trafikreglerna följs.
- Jag anser att cyklister utgör en betydligt större fara än den övriga trafiken!
- Kan inte förstå att det inte finns en skylt som talar om att det är mycket barn och skola, korsning Drottningholmsv/Fridhemsg.

## **Norrmalm**

- Bra med 30 runt skolan, skulle behövas fler gator runt våran skola. MEN jag tror att generell 30-gräns kommer att leda till dålig respekt för 30-gränsen.
- Lägre hastighetsgräns i allmänhet löser inga problem som beror på brister i kunskaper, insikter och erfarenheter, samt en numerär mycket dålig trafikskultur. Utbildning och upplysning måste till både i skolorna och för bilförarna. Mer trafikpropaganda!
- Jag kör bil själv, varför inte införa 30 km/h även på huvudgator?
- Jag anser att dessa frågor är viktiga, inte bara för oss vuxna utan också för våra barns trygghet.
- Obs! Att trafiksäkerheten runt skolan (och många skolor i innerstaden) kan bli ännu bättre!
- Dumt om man invaggas i en "falsk säkerhet". Gamla hederliga Televinken borde återanvändas, där man lär sig att bilar är farliga och hur man ska se sig ordentligt om då man går över en gata. Inte bara att, om det är grönt så får man gå över!
- Alltför många bilister kör mot rött ljus=stort problem för barnen i trafiken. Varför inte använda trafikkameror för detta ändamål. Om det går i andra länder, t.ex. Holland, borde det gå i Sverige också.

- Det borde propageras mer för att inte skjutsa sina barn till skolan med bil då de som gör det ofta är de som kör för fort runt skolan. Genomfartstrafik på smågatorna runt skolan borde också förbjudas, i den mån smågatorna används som "smitvägar"
- Trafikmiljön i innerstaden är mycket hektisk och stressig. Barnen kan aldrig lita på "grön gubbe" då rödlysekörningar tillhör vardagen. 30 km-gräns kan hjälpa till viss del, men vad göra åt den låga trafikmoralen bland bilisterna? Yrkesbilister som borde föregå med gott exempel, är tyvärr bland de värsta syndarna.
- Det är angeläget att polisen ges möjlighet att övervaka denna typ av trafikreglering. En bra kompensatorisk åtgärd torde var förhöjningar på körbanan och möjligen kameraövervakning. Om det inte går att övervaka efterlevnaden av en 30-begränsning är den poänglös. Bra initiativ! Lycka till! /SC
- Vissa gator, som t.ex. vid vår skola, bör stängas helt för vanlig trafik. Det är en remsa om 2 kvarter, där bollar etc far ut - av misstag på gatan, varpå de minsta sätter av i full karriär ner på gatan. Dessutom tycker många föräldrar med bil att det är helt OK att stå på halva övergångsstället. Det kan inte finnas något klokt ändamål att ha allmän trafik på sista delen av Upplandsg. Helt OK att leverans till och från fastigheterna, men i övrigt handlar det BARA om genomfart. Mina barn går på Rödabergsskolan.
- Lämpligt med farthinder som tvingar bilister att sänka farten eftersom många ignorerar hastighetsbegränsningar som finns.
- Störst skäl till oro i trafiken är alla hänsynslösa taxiförare med begränsad utbildning. Öka övervakningen vid trafikljus för att ertappa taxiförare och andra bilister som kör mot rött. Anpassa trafikljus vid övergångsställen i närheten av skolan så att det blir grönt med minimal väntan. Då lockas inte barnen att gå mot rött för att komma fortare till skolan.
- Jag är rädd för att en generell 30-gräns kan få göra bilisterna mindre laglydiga. Om de inte kan se en specifik anledning till att hastigheten är 30 kan de strunta i gränsen där. Sedan slutar de bry sig även vid skolor etc. Trots detta är jag positiv till den planerade hastighetsgränsen, men tycker att det finns andra viktigare åtgärder. Tex se till att alla skolor är skyldiga att ha skolpolis. Min sons skolas ledning ser bara problem med att införa ett sådant system.
- Problemet är t.ex. grön-gubbe SAMTIDIGT som bilförare får grönt och INTE lämnar företräde utan kastar sig runt varje hörn! Det löser man inte med 30-sträckor. Vad är en huvudgata, genomfartsgata? Hur ser dessa kriterier ut?
- Jag tror att det är viktigare att se till att de regler, t.ex. parkering, följs än att hitta på nya (som inte heller kontrolleras!)
- Inte säkert att hastighetsskyltar hjälper. Ju stor brist i bilisternas efterlevnad av de regler och skyltar som redan finns.
- Svaren säkerligen påverkade av att jag själv är stadsbarn och familjen har varken körkort eller bil.
- Risken finns att det blir för många 30-vägar, man har inte tillräckligt god uppmärksamhet. Idag betyder 30 något mer - om alla gator blir lika försvinner skärpan, uppmärksamhet, varsamhet. 30 betyder idag att du SKA ha EXTRA dvs något mer än för 50-väg. Alla gator är inte lika. I USA har man 20-väg runt skolan när barnen kommer alt går hem med hjälp av blinkande gula lampor och skyltmarkering - det åtlyds väldigt bra. I England finns övergångsställe med stolp och gult blinkande ljus vilket betyder företräde fotgängare. Finns även vanliga zebra övergångsställen där har bilarna företräde och fotgängaren ansvarar själv. Det fungerar.
- Hastighetsbegränsningen räcker inte. Varför inte absolut företräde för gående och cyklister,
- Om både barn och cyklister och mopedister FÖLJER trafikreglerna ökar säkerheten. Bra med trafikvakter vid övergångsställen till skolorna. Minskad trafiksäkerhet betyder farliga situationer då många, speciellt äldre, kör ofta under hastighetsbegränsningar. Längre köer. Farligt med snigelfart i trafiken.
- Överdriv inte det hela. Se till att nuvarande gränserna efterlevs. Detta borde räcka långt.
- Jag tycker att vi måste lära oss av amerikanerna då de närma sig till skolorna. De är väldigt duktiga att sänka hastigheten. Det är inte så många som bryr sig här. Fler poliser, fler hastighetskameror. Tack
- Trafiksäkerheten borde förbättras drastiskt kring Rödabergsskolan. Det finns allt för ofta bilar parkerade i rondellen, bla likbilar från ny begravningsfirma. Gatan borde ha ett stort farthinder + en skylt (digital) med 30-hastighetsbegränsning. Bilar kör för fort där!

- Tacksam för enkäten, bra att ni gör en undersökning.
- Avsmalnande vägar är ett långt bättre alternativ än vägbulor och 30 km/h-gränser.
- Återinför Televinken-konceptet! Helt suveränt för barn och föräldrar att jobba med. Sätt upp rödlys i korsningen Vanadisv-Västmannag!
- Straffet för överträdelse av 30-zoner borde medföra indraget körkort på plats i minst 3 månader.
- Ang fråga 5: I vår familj tycker vi att föräldrar borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor.
- Är själv cyklist och cyklar varje dag till/från arbetet. Råkar ut för bilister som bryter mot regler (ex kör mot rött osv) flera gånger per dag.
- Ang fråga 5: Vet ej hur mycket de arbetar med det. Tror det är bra.
- Saknar övergångsställe vid rondell i närheten av skolan (Upplandsg strax innan Vanadisv.
- Fler cykelbanor. Då känns det mycket, mycket tryggare. Både för barn och vuxna.
- Polisen borde bötfälla fartsyndare i högre utsträckning!
- 30 km-gränsen är jättebra! Alltför många bilister kör mot rött ljus i hög fart.
- Det räcker inte med att sänka hastigheten vid skolorna - Det måste bli bättre ÖVERVAKNING också! De flesta fart- och trafiksyndarna = föräldrarna som lämnar barn vid skolan! Skolorna måste ställa högre krav på föräldrarna.
- Hastighetsbegränsningarna hålls inte. "Moped" är ett stort problem.
- Den största faran är de bilister som kör mot rött ljus korsningen Vanadisv - Upplandsg. När man går över där är det varje gång minst EN bilist som KÖR MOT RÖTT. Det är även många bilar som kör mot enkelriktat utanför daghemmet vid Rödabergsskolan. Idag höll min dotter på att bli överkörd av en bilist som körde snabbt på Västeråsg där det är 30 km/h idag. Han stannade inte vid övergångsstället i korsningen Västeråsg 3. Om bilisterna skulle följa trafikreglerna skulle jag känna mig helt trygg. Låt bilägaren betala höga böter 3.000-4.000 kr om bilen kör mot rött ljus. Lånar man ut bilen till någon som inte följer trafikreglerna får man skylla sig själv. Det är löjligt att man måste veta vem som kört bilen, det främjar enbart brottslingen, inte de som sköter sig. Bötfäll högt eller plocka körkortet av dem som inte har nummerskylt fram. De har enbart plockat bort den för att de tänker köra så pass mycket för fort att körkortet rycker.
- Trafiksäkerheten går inte att bygga bort! Det handlar i huvudsak om en attitydförändring som måste till, för att våra barn och alla andra i trafiken ska kunna känna någon ökad säkerhet! Vi lever i ett samhälle med höga stressfaktorer, vilket ger utslag på en mängd områden. Det är inte förvånande om olycksstatistik stiger, med denna nya attitydförändring som skapats och ett hårdare samhällsklimat där "the winner takes it all"... Att försöka bygga bort olycksriskerna är bara ett sätt att med ekonomiska medel (skatter) hantera ett problem som är mer komplext, och ogripbart, än vi vill att det verkligen är.
- Detta ligger mig mycket varmt om hjärtat och ser fram emot åtgärder som ökar säkerheten för alla i trafiken.
- Vi bor vid en ganska lugn gata och har en relativt "lugn" sträcka till skolan. (Tre Liljor till Rödabergsskolan). Däremot lämnas barn med bil utanför skolan och respekteras inte alltid trafikreglerna - ex stannar på övergångsstället, backar på enkelriktad gata - och detta är föräldrar som kör sina barn till skolan.
- It would be very good to have these printed in English too, since English is spoken around the world.
- Rondellen nära skolan är inte så säker.
- We can for sure make a difference. Let us keep fighting for our children. Together we shall win. It is not only the children, the old, the disabled and even the rest of us, are endangered with those idiots racing around.
- Om man sänker hastighetsgränsen är det också viktigt att gränserna hålls, dvs bättre övervakning och drygare böter vid fortkörning.
- Tycker dock att 40 km/h är en bättre hastighet (en bil fungerar bättre i 40). Tycker också att övervakningskameror (CCT) skall börja användas.
- Bra att det saknas "mitten-svarsalternativ", men man kan ju bara inte utelämnat vet ej-alt!
- Mycket bra initiativ. Tack! /G
- Satsa mer på trafikvana och bevakade övergångsställen. Och farthinder vid kritiska ställen.
- Bondegatan, Södermalm är en av de värsta gatorna i stan och den passerar en skola med mer än 800 elever. Bilarna tar sats över kullen vid Klippg och sikten är noll. Inför farthinder!

- Det borde vara 30 km/h i hela innerstaden! (På alla gator där barn vistas!) Är själv bilist/bilägare, cyklist samt gångtrafikanter.
- Fler hastighetskontroller av polis behövs i stan (skulle ge massor med pengar till staten)
- Alla kommer troligen ändå inte köra 30 km/h. Alla kommer köra 50 ändå. Ang fråga 6: Instämmer inte på smalare körbanor.
- Hoppas på en förbättring för säkerheten för våra barn som färdas/går till och från skolan
- I innerstan är det inte hastigheten i sig som är problemet. "Snabba" accelerationer, dvs svårförutsägbara bilar, kommer kanske tom att öka. Då 30 km passar dåligt för de flesta bilars växelbyte 3an-4an, skulle kanske 40 vara bättre. Vid 40 km kan du ligga bekvämt på 4an. Dessutom tror jag att med en generellt lägre hastighet orkar inte bilisterna ta särskild hänsyn till skolor och dyl. Detta gäller framförallt i ytterområden.
- Hastighetsbegränsningar bör sättas individuellt enligt behov.
- Nu används Vanadisv som en genomfartsled, vilket är helt vansinnigt med tanke på alla skolor och de många elever som måste passera där. För åtta år sedan pratade man om att stänga Vanadisv vid Sveav. En bra idé.
- Det behövs bevakat övergångsställe över Upplandsg vid Vanadisv! Massor av barn passerar + tre busslinjer (2:an, 40 och 65:an) TOTALT livsfarligt!
- Ta tillbaka skolpoliserna också, samt fler "väggupp" för att få ner hastigheten.
- Det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister, men dessa måste självklart ta del av ansvaret! Trafiksäkerheten kan ALLTID bli bättre - men jag tycker att föräldrar skall ta större del av barnens medvetenhet ang trafiksäkerhet istället för skolan!
- Meningslös undersökning - föräldrar är självfallet för en sänkning. Om ni inte frågar singlar, par utan barn, äldre etc så är detta en ledande undersökning och slöseri med skattemedel. Ps. Om ni redan beslutat - varför fråga nu?
- Ang fråga 5: Vet ej hur de arbetar med sådana frågor. Därför ej svarat. Ang fråga 6: Tror ej på smalare körbanor nödvändigtvis - men däremot lägre hastigheter. Ang fråga 8: Ej säker på att jag känner mig tryggare då många kommer köra för fort ändå. Det är skrämmande hur fort ett fåtal bilar kör på Västmannag efter de lämnat skolområdet (Rödabergsskolan). Borde kanske göras STÖRRE skyltar -Att här finns barn - skolområde.
- Allt för säker miljö ger falsk säkerhetskänsla och gör dem lite slarviga och loja.
- Ang fråga 5: Saknar alternativ "vet ej"
- Det är såklart bra med hastighetssänkning, men det får inte invagga barnen i falsk trygghet. Det finns tyvärr fortfarande idioter i trafiken som inte ens idag håller 50-begränsningen. Fler fartkontroller i stan! Bättre med fartkontroller i stan än lands-/motorvägar!
- Tycker det är på tiden att sänka hastigheten. Barnen måste ju vara viktigare än att vi vuxna ska komma fort fram på våra gator.
- Ang fråga 5: Vet inte hur mycket det är idag - men det behövs massvis! Ang fråga 8: Tyvärr bryr sig inte alla om hastighetsbegränsningar samt att många kör på enkelriktat och stannar inte vid övergångsställen och struntar i riktningsvisare - dessa problem kvarstår.
- 30-zoner är bra, men det krävs att de kontrolleras, inte med att bötfälla alla som kört 8 km/h för fort utan hugga de som avviker, dvs fort alt fort och vårdslöst. Idag är det inte ovanligt med rödljuskörningar alt man struntar i övergångsställen. Jag upplever som bilist och gående att nyttotrafiken har ett alltför högt tempo, dvs fortkörning, struntar i övergångsställen, lämna företräde mm. Det måste beivras för att få ned tempot och hetsen i trafiken. Jag har själv drabbats och är nu sedan ett år deltidssjukskriven efter att ha körts på bakifrån av en taxi. Det är inte rimligt att få men för livet för att några skall hetsa sig fram i trafiken. Så om ni inför 30-zoner måste ni säkerställa att det hålls 30 och inte 50. Annars fås en falsk säkerhet att man tror att det är 30 men individer kör istället betydligt fortare. Ang fråga 6: För att inte skapa trafikstress måste det finnas plats för all trafik.
- Tuffare tag mot felparkeringar!
- Jag tycker att det är OK att hastighetsgräns blir 30 km/h
- Hastighetsbegränsningen på Vanadisv följs inte vilket skapar onödig fara för barnen. Hur övergångsställen används och fungerar i praktiken bör följas upp av NTF, speciellt i närheten av skolorna. I vissa fall skapar parkeringar i närheten av övergångsställen (före och efter) livsfarliga fällor för småbarn, t.ex. Västeråsg.

- Istället för sänkt hastighet: Inför en lag mot användning av mobiltelefon då man kör bil. Två gånger har jag nästan blivit påkörd av bilister som talade i mobiltelefon - och detta trots att jag stod i övergångsstället! Hade jag inte varit extra noggrann med att titta vänster, höger och vänster igen skulle jag inte finnas här idag!
- Problemet i detta område är inte hastigheten utan bussarna på Upplandsg/Vanadisv som inte respekterar det obehagade övergångsstället på Upplandsg. Det övergångsstället borde regleras alternativt flyttas tillbaka in på Upplandsg till där det låg för några år sedan. Allt för att bussarna inte skall blockera när de väntar på grönt ljus på Vanadisv.
- Man ska inte använda cyklister för att bilister ska åka med lägre hastighet. Det behövs mer kontroll.
- Hastighetsbegränsningen räcker inte. Varför inte absolut företräde för gående och cyklister, också utom övergångsställe. Ska bussen också köra 30 km/h? Det ta nu redan så länge.

## Spånga Bromsten

- Det finns även många rattfyllerister här i området. När polisen kollar tar dom alltid någon. Fram för mer koll.
- Det skulle vara bra om det fanns bevakningskameror. Folk skulle köra saktare då. /PZ
- Även i villaområden borde det sättas upp väghinder för lägre fart. Där finns ALDRIG fartkontroller, så folk kör som galningar där barn varje morgon har sin väg till skolan.
- Problemet med 30-gräns är att man som bilförare slutar titta framåt och börjar se sig omkring. Jag har insett att det bästa är att låta 2:an vara i och skärpa sig och titta framåt! Elektronisk hastighetsövervakning via GPS-navigator i varje bil är väl framtiden?
- Om bilisterna följde de regler och hastigheter som redan finns så skulle det inte vara så farligt. Trafikregelsbrotten är så vanliga att man nästan slutat reagera.
- Vi borde lära alla föräldrar att köra rätt väg in till Bromstensskolan. Det är kaos på morgonen. De barn som kan gå till skolan - Låt de gå! Att informera de "föräldrarna" som parkerar mitt i körbanan till infarten till skolan.
- Fler övergångsställen. Tillämpning av högerregel är dålig i Bromsten. Skulle sänka farten på de stora vägarna.
- Men, om 30 km/h införs är det viktigt att den efterlevs. Det största problemet är de trafikanter som inte gör det. Fartdämpande åtgärder - ex gupp bör sättas upp kring "farliga" platser t.ex. skolor. De som bryter mot 30-regeln är de största farorna.
- Ang fråga 8: Det är inte bara en hastighetsbegränsning som behövs!
- Det borde vara mer stickkontroller av polis vid skolorna. Många kör som om de glömt huvudet hemma. Många föräldrar kör bra och ordentligt. Men så finns de såna som kör vårdslöst.
- Största trafikfaran är de föräldrar som prompt ska skjutsa sina barn till skolan! Det är trafikkaos runt skolan på morgonen i synnerhet, men även på em. Vändzonen används t.ex. som parkeringsplats! Vi som bor här (Bockfjällsvägen) blir galna när vi inte tar oss från och till våra bostäder.
- Det räcker med undersökningar - agera!
- Tack för att ni tänker på folk, och det behövs mycket till. De som bor i Tensta Allé och jag själv har anmält till kommunen om de kan göra någonting för att sänka hastigheten. Tack till er, och vi vill att ni kan skicka såna papper till alla som bor i Tensta-Spånga. Själv har jag barn som går eller åker buss till skolan. Vi är mycket rädda för dem. Tack så mycket.
- Jag håller med er och jag själv kör bil. Jag har en idé om ni kan göra sånt i alla viktiga gator. Tack så mycket
- Ang fråga 8: Går ej att besvara. Det blir bättre men säkert tror jag inte, det finns alltså fartdårar.
- Bra med 30, om det följs. Men i Bromstens industriområde är det 30, men jag går där varje dag till/från pendeln och VARJE GÅNG är det minst en bil som håller det dubbla. Så varför är det ALDRIG (?) poliskontroller där? Livsfarligt för våra barn som cyklar där.
- Ni borde frågat om barnets ålder, här 6 år.
- Ang fråga 2: Om med närområde avses skolans närområde instämmer jag. Ang fråga 5: Trots allt har skolan en annan huvuduppgift. En god trafikmiljö tillhör förstås en av förbättringarna för en god skolmiljö. Anser alltså att i första hand måste ankomma på planeringsfunktionerna inom kommunen att arbeta med trafiksäkerheten runt skolorna (skyltning, avstängning av gator etc.)

- På Duvbovägen har man gjort de förändringar som går och vi känner att tryggheten har ökat markant. Men orolig är man väl alltid!
- Kaos vid skolan på morgonen genom att folk inte går till skolan längre, utan forslas dit i bil!
- Jag tycker att folk kör alldeles för fort på huvudgator.
- Framförallt vid skolor. Speciellt Bromstensskolan.
- I Bromsten gäller 30 km/h vilket ingen respekterar! Antalet övergångsställen är minimalt sedan något år tillbaka. En stor del av gångtrafikanterna (största delen) är skolbarn och pensionärer som särskilt på Cervins väg (vid Fristad kollektivhus) riskerar att bli påkörda eftersom ena sidan av vägen är fullparkerad (begränsad framkomlighet) och resten av körbanan är för en bil i taget. På denna sträcka, 500 m, finns 2 övergångsställen men endast i början med 130 m mellan. Den resterande sträckan korsas dagligen av 100-talet barn, mellan parkerade bilar och fardårar. En kampanj om högerregeln borde kunna höja trafiksäkerheten och sänka hastigheten till lagenliga 30.
- Vissa genomfartsleder (Duvbov) borde vara 30 också.
- Många ombyggnationer har genomförts redan. Funkar mycket bra idag! I Bromsten & Spånga.
- Jag tycker att trafiksäkerheten är bra här i Bromsten, men kan alltid bli bättre. Bra cykel och gångbanor (Tack för det) Det som vi upplever som ett problem är när man skall hämta och lämna barnen i skolan (Bromstensskolan). Det är helt enkelt kaos på mornarna. Det finns inget bra ställe att släppa av dem på. Bilar står/kör över allt, backar när det är fullt av barn som skall över till och från skolan. Det står idag återvinningskärl på detta ställe också, dit också sopbilar skall fram.
- Mer hastighetskontroller skulle vara bra på Duvbov. Folk kör för fort där! (Duvbov går vid Bromstensskolan)
- Tycker att ni ska ta och sänka hastigheten runt hela Bromsten för tryggare säkerhet.
- Sänka hastigheten räcker inte! Det måste göras betydligt större satsningar. Tunnlar under vägar eller gångbroar, trafiklysen och väggupp (sleeping policemen som man kallar dem i England) Barnens väg till skolorna ska ej korsas av biltrafik. Väggupp är bra eftersom bilister och bussförare ej vill förstöra sina fordon. Föräldrar måste ta ansvar för sina barns säkerhet i första hand - inte överlåta allt till skolan. Många föräldrar har idag abdikerat som vuxna. Vi vet att alltför många föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Det måste byggas bra avlämningsplatser, så att de kan lämna sina barn enkelt och smidigt utan att behöva backa och krångla med risk att köra över någon annans barn. Detta är ett fenomen som kommit för att stanna (se andra länder) Det går inte att bara be föräldrarna att inte skjutsa sina barn. Ang fråga 5: Politiker och föräldrar! Ang fråga 7: Finns det någon statistik/eller jämförelse med andra länder som genomfört detta! Ang: fråga 8: Det är redan 30 km/h.
- Vi tror att ansvariga i trafiksäkerhet, de alla som använder vägen - förare 60%, gående 40%
- Alldeles för mycket trafik på Bromstenvägen, även mycket tung trafik pga att den ska till och från industriområdet. Bort med industriområdet, men ej badmintonhallen.
- Tycker att ni ska ta och sänka hastigheten runt hela Bromsten för tryggare säkerhet.
- Jag vet att skolan arbetar väldigt mycket för att öka trafiksäkerheten för barn, men det är oftast föräldrarna som felar.. Bra om "trafikpolisen" fanns i skolan varje dag.
- Att enbart sänka hastigheten hjälper inte. Vägar måste byggas om, cykelbanor/gångbanor ordnas. Mer övervakning. 30 km/h utan övervakning är verkningslöst.
- Då det blir rejält med sänkning oroar jag mig att bilisterna kör fort istället pga att det blir tjtigt för dem.
- Om det är 30 km/h överallt är jag orolig att hastighetsbegränsningen generellt överskrids mer och respekten för 30 km/h vid skolor minskar.
- Mer hastighetsbevakning på 30 km-sträckor istället för motorvägar.
- Tyvärr kör de flesta över 30, trots begränsning. Mopederna kör för fort på gång- och cykelbanor.
- (Förslag) Jag är yrkesförare. Det är väldigt svårt att behålla 30 km/h. Det beror på mest fordonets skicklighet, väder, bränsle mm. Jag rekommenderar att högsta tillåtna hastighetsgränser på alla gator ÄVEN huvudgator i stan 40 km/h. Ta bort företräde för gående och cyklister vid obebokat övergångsställe. En del är försiktiga men minst 70 % går utan att titta/se. För att folk vet att de har företräde på obebokat övergångsställe! Men de tänker inte på förarens och bilen (fordonets) situationer. Vid 30 km/h stannar bilen efter 15 m. 80% försöker gå när bilen är nära dem med 3-7 m - eller går utan att kolla. Och dödsstatistiken är höjd efter denna jävla regel. Dra in körkortet om

farten överstiger 50 km/h. Jag önskar inte höja hastigheten utan egentligen önskar jag sänka. Bestäm EJ på kontor. Kör buss eller taxi i stan minst 7 timmar om dagen i en månad, så ska ni fatta...

- På gården, där barn leker, ska bilar absolut inte få komma in.
- Jag tycker att hela Duvbov (30 km/h) är inget vidare. Det finns flera sätt att sänka farten: De som kör Duvbov (flesta) struntar i 30 km/h: 1) Att farten 30 km/h är mellan kl 7.00-19.00 2) Att man bygger om vägen som gjorde man på Gamla Bromstensv (Bällsta) då vägen blir smalare och en refug i mitten mellan körbanan. 3) Att man bygger om vägen som man byggt i Solna, efter Ankdamrondellen mot Skytteholmsskolan - Nybodag och Andamsg. Hoppas att ni kan göra något åt Duvbov i Bromsten. Tack på förhand.
- Sänk hastigheten till 30 vid skolor och skolvägar.
- Säkerheten i Bromsten i allmänhet är OK, men runt skolan är det rena katastrofen! Ibland är jag förundrad över att inget barn blivit påkörd! Kom och titta själva en morgon vid 8-tiden!
- Mera farthinder på t.ex. Rissnav, används idag som testbana för snabba bilar.
- Ang fråga 5: Svårt att svar på eftersom jag inte vet hur mycket de jobbar med trafiksäkerhetsfrågor i skolan.
- Nuvarande 30-begränsning övervakas inte och respekteras inte! Det är helt fel att införa fler 30-zoner. Det urholkar respekten för trafikregler och inger en falsk trygghet! Börja med att ÖVERVAKA nuvarande 30-zon, ex Duvbov, istället. /SU
- I vårt område är hastigheten redan 30 km/h
- Hela vårt område (Bromsten) har redan 30 km/h
- Problemet med Bromsten är att en del "huvudgator" är genomfartsleder!
- Bromstensskolans dåliga trafikmiljö får skyllas på föräldrarna! Duvbovägens trafiksanering är fullständigt sanslös. Man har sneddat in utrymmet vid refuger och låtit cykelbanan gå ner i körbanan där så att cyklist och bil inte på plats samtidigt (ca 8 platser längs vägen). Ett av de sämsta exempel jag har sett på hur man introducerar trafikfaror under täckmantel av att göra miljön bättre.
- Jag tycker att farthinder skall införas på alla 30-vägar.
- Ang fråga 3: Det är 30-väg hos oss överallt, men det är lite grann polisens uppgift att hålla koll på dom som kör fort - och det händer ofta.
- Jag har oro i trafiken.
- Problemet är att många struntar i 30-skyltar.
- Hatighetsbegränsningen bör genomföras konsekvent i närområdet runt skolor. Annars inte.
- Trafiksäkerheten är mest viktig fråga för föräldrarna.
- Tyvärr är det aldrig en garanti för ökad säkerhet för våra barn. Man måste följa upp det med kameror, säkerhetskontroller osv om det ska funka. Detta biter ju ej på alla fartgalningar, eller hur?
- Jag tror att barnen är "rätt säkra", men är vi vuxna så duktiga i trafiken? Vi kanske skulle behöva förstå detta med hastighetsbegränsning!
- Redan nu är det 30 på Duvbov, men ändå är det trafikkaos på morgonen nära Bromstensskolan. Jag tycker man måste prata mer med föräldrar som skjutsar sina barn till Bromstensskolan. Jag oroar mig för att "bara" en olycka kan "väcka" alla föräldrar och skolläda.
- Överhuvudtaget så är det ganska hysteriskt runt skolor, när alla barn ska lämnas, mycket pga att det är dåligt med parkering och plats runt många skolor. Det är något som behöver ses över. Enklast med förbud att köra vissa tider!
- Vet ej mycket om trafiksäkerheten runt skolan för att vi är inte där dygnet runt.
- Det är helt idiotiskt att sänka hastigheten till 30 km/h!!!
- Efter ombyggnaden av Duvbov, har/upplever mina barn och jag att hastigheten ökade istället för minskade. Med nya trottoarer och cykelbanor så behöver "vi" bilister inte längre ha alla vinglande barn i körbanan, så nu är det bara att gasa på. Omkörningarna HAR ökat fast det råder omkörningsförbud! Framförallt yrkestrafiken, t.ex. om man åker efter en SL-buss blir man frånåkt i hälften av gångerna. Jag vågar nog påstå att 30-40 % INTE respekterar 30 km/h. Föräldrar som lämnar sina barn vid skolan kommer stressade i "200". Kastar av sina barn och stressar vidare med en rivstart. Jag är nu inte "Guds bästa barn" utan har ett par fortkörningar, men inte på 30-väg (om

det nu skulle vara en ursäkt). Har en bekant som är polis med barn i samma skola och han har upplevt samma som vi/jag.

- Är det 50 kör många 60-70. Är det 30 blir maxhastigheten ca 50. Bra med 30!
- Vid Bromstensskolan hjälper inte hastighetsgräns, bara poliser.
- Man kan sänka hastigheten ännu mer och det är bra, men om förarna inte är medvetna om det, så hjälper det väl inte.
- Hastighetsbegränsningen följs inte idag och kommer inte att följas imorgon heller. Inför farthinder.
- Man känner alltid oro då barn vistas i trafiken. I vårt område är det 30 km/h, men det finns många som kör fortare. Man borde bygga farthinder (gupp) omkring skolan!
- Fler 30-skyltar behövs + farthinder. Bilisterna håller ej hastigheten i villaområdet.
- Att sänka hastighetsbegränsningen på alla gator kommer medföra att respekten för 30-gränsen urholkas. Det ska bara vara 30 där det verkligen behövs, och då ska det istället kontrolleras oftare av t.ex. polisen, att farten hålls. Regelbundna poliskontroller utanför skolan skulle göra susen!
- Trafiksituationen vid skolan är helt kaotisk på morgonen. Bilar kör hur som helst. Ingen som helst ordning. Något måste göras åt detta.
- Det körs klart mycket över 30 km/h på Duvbov, även efter ombyggnaden. Så att bara sänka hastigheten räcker inte. Hårdare trafikövervakning behövs!
- Ha mer fartkontroller dagtid/eftermiddag. Det körs "rally" på em/kvällar på Duvbov (Bromstensplan).
- Det behövs mer än sänkt hastighet, t.ex. gupp/bulor; avsmalningar (att bilarna kör en och en förbi avsmalningen). Hastighetskontroller! Sänkt hastighet betyder inte att bilarna automatiskt kör saktare! Genom Bromsten ser/möter man ofta bilar som kör +50...
- Mina barn är inte mogna att gå på trottoarerna själva ännu. Det är viktigt att det finns bra huvudgator/genomfartsgator där man kan köra snabbare. Annars blir 30-gränsen en stressfaktor.
- Vid vår skola är det redan 30 km/h men det hjälper föga. Dålig sikt, omkörningar där barn släps av mm är värre. Det borde vara enkelriktat och finnas övergångsställen.
- Ang fråga 8: Hastigheten är redan 30 km/h i vårt område. Bilisterna kör ändå alldeles för fort. Farthinder är önskvärt vid övergångsställen och smågator i området Bromsten.
- Ang fråga 7: Jag anser att vissa tider på dygnet är det befogat med 30 km/h från kl. 7.00-20.00, därefter kan man gott och väl ha 50 km/h.
- Mitt barn går på Bromstensskolan. Där är det en enda kaos på morgonen. Förslag: Förbudsskylt på morgonen från kl. 7.00-9.00 från Duvbov- Carl Barks väg. Föräldrarna skall åka runt + svänga vid Bromstens IP och köra runt och fram till Carl Barks väg, släppa av och köra vidare ut på Duvbov. Då kan det bli lite ordning på morgonen. Arg förälder.
- Sänkt hastighet hjälper inte. Vägbulor behövs för att få fullt genomslag.
- På alla gator vistas barn inte. I Bromsten gäller 30 överallt.

## Södermalm

- Instämmer EJ med smalare körbanor, men med sänkt hastighet. Om gatorna blir smalare är det fler bilar på plats samtidigt. Breda gator större spridning. Se Folkungag ett bra ex på farlig gata sedan den blivit smalare.
- Cyklisterna är top 10 värst på hastighet + regler i trafiken. Dom är det värsta stressmomentet då de får genom staden... / Vi fick ingen reflex... S N-C, adress Tack på förhand.
- Kontroller att begränsningarna hålls. 30 km/h.
- Ang fråga 4: Runt skolan OK, men Tjärhovsg är utryckningsgata för brandbilarna. Vägen till skolan (korsar Folkungag) är mycket trafikerad. Värst är rödkörningar och bristande hänsyn mot "gångare". Ang fråga 5: Vet inte eftersom mitt barn precis börjat 6-års!
- Staden är inte till för bilar utan för människorna i den!
- Det stora problemet är idag att många bilister: inte respekterar nuvarande hastighetsbegränsningar, kör mot rött, stannar inte vid övergångsställen, parkerar för nära övergångsställen så att sikten försvåras för fotgängare etc. Om nuvarande regler följdes av alla trafikanter, skulle nog de flesta olyckor kunna förebyggas. Att sänka hastigheten skulle bara skapa en ännu sämre trafiksituation än den vi redan har i Stockholm. Att t.ex. göra trafikkontroller kring skolor och andra 30-vägar är däremot mycket vettigt, sådana kontroller borde dock göra HELA året, inte bara vid skolstart. En

30-gräns på nästan alla gator skulle förmodligen sänka trafikmoralen ytterligare, och göra att den extra uppmärksamhet som behövs (vid skolor t.ex.) går förlorad, medan laglydigt folk tvingas krypköra på folktomma gator mitt i natten. Som sagt, bättre att se till att nuvarande regler efterlevs, och att få bort förare som är påverkade av alkohol, narkotika eller omdömespåverkande mediciner. Ang fråga 5: Det är dock sällan barnen som är trafikfarliga.

- Jag anser inte att trafiksäkerhet är skolans, utan samhällets ansvar. Stora gator med svängande trafik som har grönt samtidigt som gångtrafikanter är min största orokälla.
- För mycket bilar i city!
- Jag tror ej det räcker med att sänka hastigheten. Barnen i Katarina Norra skola borde slippa trafik helt utanför sin lilla skolgård och kunna bygga ut skolgården. Stockholms stad bör ta sitt ansvar och stänga av den del av Tjärhovsg som ligger framför barnens skolgård. Det är idag en oerhörd trafikering i båda riktningar, med både bil och cykeltrafik som inte visar någon hänsyn gentemot barnen. Det kanske skulle ge ett mer avgörande och märkbart resultat för omgivning, föräldrar och barn på Södermalm.
- Det finns många farddårar. Bygg gärna gupp och farthinder.
- Jag tycker att man borde stänga av gatorna kring skolorna helt och hållet!
- Vi cyklar alltid i vardagen, jag mamma + 2 barn, och ser gärna fler riktiga cykelbanor. Cykelfiler på/i körbanan fungerar absolut inte. En cykelbana skall vara integrerad med gångbanan inte körbanan. Cykelöverfarten där Åsög korsar Götg från östlig till västlig riktning borde tydligt markeras i körbanan. Då vi passerar här dagligen på cykel utsätts vi nästan lika ofta för livsfara, tvära inbromsningar, tutningar och hutningar från vänstersvägande bilister.
- Jag tycker att 30 km/h är väl sakta att köra. 40 km/h tycker jag är mer rimligt. Men visst ökar det tryggheten att köra 30 km/h.
- Trafiksäkerheten måste öka för barnen på Södermalm, men hastighetsbegränsning tror jag inte har någon effekt (enkelriktade gatorna och sätt upp farthinder). Såg ni undersökning där det framgick att på 30-sträckor överskrids hastigheten av alla taxibilar (i.e. 100%).
- Det hjälper inte att bara sänka hastighetsgränsen. Öka övervakning också!
- Det behövs också bättre trafikövervakning!
- Jag har bott vägg i vägg med Katarina Norra skola i snart 20 år, jag är lyckligt lottad för mina barn behöver inte ens gå över gatan när de skall till skolan. Tur det! Jag har i flera år promenerat till min arbetsplats vid Mariatorget och möter barn i mer eller mindre farliga trafiksituationer. Sträckan mellan Götg till Folkungag längs med Högbergsg och Nytorosg är en smitväg för allt fler bilister. Inga trafikljus och visst står det en 30 km skylt vid kyrkan, men det är ingen som bryr sig om det. Det har aldrig varit hastighetskontroller på sträckan trots 2 daghem och 2 skolor i området. Vad hjälper det om man sänker hastigheten, det är ändå ingen som kontrollerar att hastigheten följs!
- Känner även stor oro för att bilister inte respekterar trafikljusen. Barn litar på att det är säkert att gå över gatan vid grön gubbe.
- Viktigt för innerstadsbarn att öka deras RÖRELSEFRIHET vilket blir lättare om trafiken blir säkrare!
- "Alla gator utom huvudgator/genomfartsgator" är inte helt tydligt. Vad är det? Vad kvarstår? Gränder eller gågator?
- Mycket bra initiativ - Mycket viktig fråga!
- Området kring Katarina Norra Skola behöver verkligen begränsa hastighetsgränsen. Från skolan och Vägverk behöver man informera bilister att skolpolis inte är trafikpolis. Många bilister tror att de kan köra fritt vid obevakade övergångsställen bara för att dessa står där. Man stannar inte som gängse är.
- Bra att ni arbetar på trafiksäkerheten! Kräv hjälm för Alla cyklister!
- Cykelbanor alldeles för smala - måste breddas - cykeltrafiken ökar.
- Svårt att svara på frågorna innan man upplevt hastighetsbegränsningen i praktiken.
- Tycker att det är viktigt att öka säkerheten för cyklister och gående, dock inte genom att göra gator smalare, skapar bara ytterligare trafikproblem. Satsa på säkerhet utanför skolor, dagis ( vägbulor, övergångsställe, trafikljus, sänkt hastighet mm).
- Ang fråga 5: Visst ska och arbetar skolan med trafik. Bra. Problemet är ju bilarna!
- Tycker egentligen det är viktigare att ta tag i rattfulla och narkotikapåverkade.

- Tack för att ni jobbar för ökad säkerhet!
- Hårdare koll på bilister vid övergångsställen (speciellt taxibilar).
- Större stråk för gång och cykel vore viktigare. Cykel och gång är också illa kombinerade idag. Många farliga ställen och övergångar på Södermalm /Gamla Stan.
- Hoppas att sänkningen av hastigheten även gäller Folkungag.
- Utökade hastighetskontroller vid skolor.
- Sänk hastigheterna på alla gator inom staden!
- 30 km/h endast utanför skola/dagis. Annars kommer skyltarna inte att respekteras.
- Kolla upp Katarina Västra Kyrkogata mellan Högbergsg och Tjärhovsg! Där hålls mycket höga hastigheter och trottoaren närmast är smal!
- Bygg ringleden nu. Har själv bil + att jag har kört budbil i stan - i sju år. Ang fråga 7: 30 km/h borde gälla alla gator, även huvudgator.
- Det som stör mig mest i Stockholmstrafiken är det dåliga samspelet mellan cyklister och gångtrafikanter. Här behövs en insats!
- Min dotter måste korsa Folkungag på väg till skolan och jag gissar att den räknas som "huvudgata" och följaktligen inte hastighetsbegränsas.
- Ang fråga 8: Bilisterna följer inte hastighetsgränserna! Man är inte tryggare trots sänkningen. Det gäller att hålla ögonen öppna! Det är bara att hoppas att barnen också gör det.
- Tycker att Alla gator i innerstaden ska ha 30 km/h. Gärna farthinder också! Fler/ Obligatoriska farthinder vid alla skolor. Gratis infartsparkeringar och bilfritt i innerstan.

## Tensta

- Det är viktigt att man följer efter reglerna tycker jag. Lycka till!
- På Edingekroken har vi vändzon, där kör de flesta över 50 km/tim. Det skulle bli bra om det finns skylt att man ska köra 30 km/tim. Där vistas många barn och det är viktigt för oss som har barn att Ni ska göra någonting i denna vändzon. Antingen bom eller något annat.
- Det är jättebra att de sänker hastighetsgränsen på alla gator.
- Inga
- Måste göra allt för att rädda liv!
- Mitt barn studerar i en skola som ligger nära.
- Säkerheten är viktig för vårt samhälle. Lycka till! /E & GM
- På alla vägar inne i vår by så kör bilarna på tok för fort så 30 km/tim skulle göra så att barnen skulle vara mycket tryggare.
- Ang fråga: Ökad trygghet vet jag inte men man får väl hoppas att några bilister sänker farten, för att även om den sänks kan man ej vara säker på att folk följer regler.
- Öka kontrollen i Spånga/Tensta av bilister. Det är allt för många som kör utan körkort. Det märks att många inte kan trafikregler.
- Ut med VV på gatan. Ge mer information.
- Det är många som kör dåligt.
- Det är bra att visa världen vilket land vi har.
- Jag tycker att alla skolgator får en bevakningskamera för att se vem som inte följer regler. De som inte gör det få böta minst 1.000 kr.
- Barnens säkerhet både i skolan och på fritiden är ytterst viktigt! Så för mig som förälder känner jag att den nya hastighetslagen är något bra och något som behövs göras för våra barn!
- Det borde sänkas till 40 stället för 30.
- Tack för att ni försöker höja säkerheten i trafiken.
- Vårt problem här ute är att de flesta som kör verkar ha köpt sina körkort i Pressbyrån. De blinkar inte när de ska svänga, skiter fullständigt i hastighetsbegränsning samt lämnar ej företräde vid övergångsställen. Det jag tycker är mest obehagligt är att man inte går trygg på parkvägarna här vid Tensta gymnasium och Hjulsta. Vid tre tillfällen har jag och min dotter varit ute och promenerat och då har det handlat om att vi har varit på väg och blivit påkörda av ungjävlar, eller vad för skit det nu är, som kör i den höga hastigheten på parkvägarna. Jag skulle önska att ni kunde sätta upp stenar eller stolpar som fanns förut för att förhindra att det ska ske dödsolyckor på parkvägarna här i Hjulsta.

## Älvsjö

- Våra barn är ännu för små att vistas själva i trafiken. Därför känner vi oss ganska trygga i nuvarande situation.
- Tycker att man på vissa genomfartsleder (Vantörsvägen i Älvsjö) även borde införa 30 mellan vissa tider, ex 7-18.
- Bra initiativ!
- Jag tycker att alla gator i bostadsområden ska ha 30 som gräns. 50-gräns ger för hög fart. Det bor ju även barn i hus vid huvudgator.
- Det är ju idag 30-sträcka på Vantörsvägen utanför Fruängsskolan och daghemmet Fantasin, men jag skulle vilja säga att det är mycket få som kör 30km/h!
- Ang fråga 2: Vårt barn är så litet att hon är inte själv i trafiken, aldrig utan oss.
- 30 km där så behövs, men absolut inte överallt (smala gator, kurviga gator, gator med mycket korsningar med skymd sikt, inom bostadsområden. Ang fråga 4: För mycket bilar dvs föräldrar som skjutsar till porten.
- Svartlösavägen i Älvsjö är en starkt trafikerad väg med bussar. Vägen används ofta av skolan då klasser ska till Långsjöbadet. Trots detta har INTE Svartlösavägen, mellan Långbrodalsvägen och Långsjövägen, cykelbanor trots att utrymme finns! Känns mycket oroande att låta barnen använda denna naturligaste och närmsta väg till och från skolan. Eftersom vägen räknas som genomfartsruta kommer ej heller hastigheten att sänkas på denna sträcka.
- Det måste vara ett av de bättre initiativen Stockholms Stad har tagit på mycket länge - BRAVO!
- Förslaget om 30 km/tim är det bästa förslag som framförts på väldigt länge. Genomför det snarast!
- Har svårt att tro att någon har något emot en hastighetsänkning till 30 km/h. Men glöm ej att det finns barn som bor utmed huvudgator och genomfartsrutor. Om 50 km/h skall vara hastighetsbegränsningen på dessa gator MÅSTE trafiksäkerhetshöjande åtgärder prioriteras och genomföras för att alla skall känna sig säkra.
- Hastigheterna måste bevakas. Annars hjälper inga skyltar i världen!
- 30 löser ej problemen. Gör cykelbana och bra gångväg så slutar föräldrarna skjutsa.
- Helst skulle bilförbud dvs skjuts av barn till skolan helt "förbjudas" ur trafiksäkerhetssynpunkt, men även ur motionssynpunkt. Barnen rör sig allt mindre och blir bara fetare. Våra gående barn riskerar varje dag att bli påkörda av grannar eller klasskamraters föräldrar, som stressade (med sitt eget barn i säkerhet) skjutsar till och från skolan! ALLT som görs för att minska eller förhindra trafiken (den helt onödiga!) till och från skolan är av godo. Hoppas på förändring!
- Tyvärr håller långt ifrån alla hastigheten. Både SL och privata bilister kör alldeles för fort där det idag är 30 km. Häromdagen körde en bil om mig och körde i 90 km där det var 30 km. Måste göras hastighetskontroller! Eftersom de flesta barnen till och från skolan måste korsa genomfartsrutor i Herrängen och Långsjö borde även de vara 30 km.
- På Svartlösavägen mellan Tornfalksvägen och Herrängens skola är det 30 km/tim men när man går in mot skolan på Tornfalksvägen är det 50 km/tim. Jag är mycket kritisk till att man inte kunnat få ner den hastigheten.
- Vi i herrängen har också problem med SL-bussarna som kör som "galningar", jag undrar ofta om de skulle hinna stanna om ett barn råkade springa ut i gatan.
- Det måste kännas motiverat att köra 30, dvs vid skolor, dagis, lekplatser, skymd sikt. Är det 30 överallt så kommer folk att överskrida hastigheterna generellt, även vid dagis etc. Det är mycket viktigt att införa en bättre trafikutbildning i skolorna. Redan i 7an (eller kanske 6an) borde barnen få förberedande körkortskunskaper. Detta för att förstå allmänna trafikregler och förstå hur bilister, MC-förare etc tänker. Jag tycker att man måste ta krafttag mot alla trimmade mopeder! De om nåt är en trafikfara när de far fram på cykelbanor i 70-80 km/h UTAN någon som helst utbildning!
- Öka trafiksäkerheten för cyklister runt skolan!
- Biltrafik runt Herrängens skola är alldeles för intensiv. Cyklar får inte plats. Gångvägarna är bättre.
- Ang fråga 4: Gatan utanför är det mycket trafik på och många parkerar där.
- Nu är det ju inte NTF som skriver lagarna i Sverige men det borde vara 1.000 kr i böter/km i timmen som man kör för fort på 30-väg.
- 30 km/h borde gälla SAMTLIGA, även huvudgator, gator i tätbebyggda områden!

- Önskar att man inför 30-gräns även på bussgator i villaområden, där många barn vistas.
- Uppföljning krävs med viss frekvens av hastighet för att säkerställa efterlevnaden.
- Jag tycker att även huvudgator bör omfattas av 30-gränsen
- Trafiksituationen runt Herrängens skola är hysterisk och största problemet är föräldrarna, tyvärr. Det är ett stort problem att trafikregler sätter stopp för hur man skulle kunna lämna, hämta, stanna osv. Tornfalksvägen t.ex. har så många småvägar så att det rent lagligt INTE går att göra något enl trafikexperterna, och detta är ett utmärkt exempel på hur "regler" och "lagar" förstör för barnen. Det finns en mentalitet där man ser till sig själv och struntar i andra. Föräldrar kör för fort, skapar själva kaos, kör in på smågatorna och blockerar. Vi har en bekant nära skolan som inte ens kommer ut på morgonen (ibland förstås!). DETTA behövs: 1) Bättre trottoarer och cykelbanor 2) Förbud att köra in till Herrängens skola 3) Inför skolpolisier vid korsningarna (vart tog de vägen?) 4) Skapa bucklor så att det inte går att köra fort 5) Måla gatorna som man gjort i Stureby 6) Inför hastighetsbegränsning 7) Mer polisier runt skolan som informerar 8) Inför Stopp-förbud på Sidensvansvägen och se till att det efterlevs, barnen kan faktiskt gå 200 m. /fam B
- Koncentrera åtgärderna på de mest trafikerade (av barn alltså!) vägarna kring skolor, fritids och dagis. Bl.a. rensa höga buskage och staket i korsningar. Ta bort "skrotbilar" som står farligt parkerade. Tydliga markeringar i körbanorna + skyltar. INTE fler "blomlådor"!
- Positiv till hastighetssänkningen, men tyvärr inte givet att alla kommer att hålla den. Har sett alldeles för många skrämmande exempel, t.ex. folk som inte ens saktar ner när barn vistas själva.
- Trafiken till och från skolan är helt onödig. Många envisas trots skolans påpekande att man som förälder ej skall skjutsa sitt barn ända fram.
- Blomsterlådor/hinder bör användas i större utsträckning för att dämpa trafiken.
- 30 km/tim påverkar inte hastigheten. Bygg cykelbanor och gör PR för att använda hjälm.
- Ang fråga 8: Fråga om ökad trygghet beror självklart på om hastigheten hålls av bilisterna!
- Väldigt vägledande frågor/svar. Heaven or hell.
- Känner mig inte trygg så länge folk kör ända fram till skolan för att lämna barn.
- Upplys alla om respekt i trafiken. Bättre om cyklister och gångare kunde förstå och acceptera att även dom är trafikanter. Som det är nu visar dom sällan eller aldrig hänsyn till t.ex. den tunga trafiken. Ex. vintertid då behöver tung trafik mer tid att både komma igång från dom har stannat, men även att bromsa tar längre tid, mycket beroende på eftersatt underhåll av staden gatunät, stora gatorna BK1, BK2! Så det handlar om förståndet hos alla i trafiken. Folket måste bli medvetna att det inte funkar att t.ex. bara knalla rakt ut i gatan trots sin sk. rätt. Nä, fram för samspelet / T & Q
- Jag tror att 30 km/tim innebär en falsk trygghet. Mycket bättre att ha 30 km/tim där det behövs istället för alla gator vilket kan innebära att bilisten inte respekterar detta där det behövs som bäst. Dessutom kan barnen invaggas i att nu är det säkert och blir ouppmärksamma. Det ska vara 30 där det behövs och inte på alla gator, det är vår åsikt. Förare, barn, cyklister och fotgängare måste bli mer uppmärksamma och visa hänsyn utan att föraren ska sitta och bevaka hastighetsmätare och glömma bort omgivningen.
- Fartgupp borde införas på vägar runt förskola/skolor eftersom inte alla håller 30.
- Vi behöver fler polisier som kontrollerar hastighet, nykterhet mm. Bygg fler fartgupp.
- 30-zoner mycket positivt. Uppföljning viktigt! Kontroller! Annars tappas respekten för alla 30-zoner.
- Det behövs ett "flervägsstopp" korsningen Långängsvägen/Konvaljestigen.
- Herrängens skola gör redan ett bra arbete med trafikfrågor tycker jag. Elevrådet har utfört mätningar av antalet bilar som rör sig kring skolan vid lämnings- och hämtningstid. Upprepade uppmaningar har gått ut skriftligt till oss föräldrar där skolledning vädjat om att föräldrarna inte ska köra barnen ända fram. Som jag ser det är det ett stort ansvar vi föräldrar bär för att trafiksituationen kring skolan är farlig för våra barn! Det är ju vi som skjutsar barnen i våra bilar. Det är svårt att se vad mer skolledningen kan göra när det är föräldrarna som måste ändra beteendemönster. Hoppas att den här undersökningen kan bidra till att goda idéer lyfts fram för hur man på olika sätt kan göra trafiken till en säkrare plats för våra barn. 1) Skolpolisier vid korsningar där många barn passerar är kanske en idé. 2) Jag har tidigare efterlyst övergångsställe vid Långängsvägen, där en gångbana går in/upp mot Herrängens skola - fick svaret från GFK att undersökningar visat att obevakade övergångsställen utgjorde en ökad risk för trafikolyckor.
- Polisen måste jobba mer aktivt och synligt med trafikbrott. Fler fartgupp behövs.

- Skolan jobbar redan mycket med trafiksäkerheten. Det är föräldrarna som är problemet. Folk är inte kloka när de lämnar sina barn.
- Ang fråga 7: Herrängsv. fungerar idag som ett accelerationsfält för biltrafik, framförallt på sträckan mellan Mickelbergsvägen och Stubbängsvägen. Detta gäller även bussen som kör in tid på denna sträcka. På övergångsstället Herrängsvägen och Isbergavägen korsning har jag lyckats undkomma med livet i behåll vid flera tillfällen. Hastigheten har legat en bra bit över 50 km/h. Kör inte heller gärna ut denna väg med bilen utan väjer annan väg... Vart tog farthindren vägen? Går alltid med mina barn över den korsningen! Kanske och tyvärr måste nog en olycka med dödlig utgång till för att få till en förändring /EB
- Ang fråga 7 & 8: I skolan behöver man inte jobba så mycket mer med trafiken. Det är viktigare att se till att det verkligen blir säkert/säkrare i alla fall än att bara prata om det. Speciellt vid farthöga korsningar. Vi bor på Vitsippstigen och min dotter och sons skolväg innebär att vi måste passera Herrängsvägen. Korsningen är rent bedrövlig både som bilist, cyklist och gångtrafikant. Häcken i hörnan Herrängsvägen-Isbergavägen är bedrövlig + att Herrängsv svänger där. Där fanns ett gupp ett tag - togs bort. Hur som helst dundrar bussar, bilar förbi där då en raksträcka ses det som efter svängen från Mickelbergsvägen tidigare. Håller de 50 km/h är det ibland undantag. Säkerställ den sträckan med 30 km/h, hela sträckan från Mickelbergsv till MINST svängen mot Herrängens Gård-skylden. Man har ingen sikt där och flertal gånger om dan uppstår tillbud. Min son leder cykeln över övergångsstället då han inte får cykla över där. Likaså korsningen Långängsv-Aklejav pga hög häck. Kolla gärna upp dessa platser - det lär finnas fler i skolans närområde.
- Varför göra en enkät när ni redan satt upp en massa 30-skyltar i Älvsjö? Vad tjänar det till vad vi föräldrar tycker när ni redan bestämt er för något? Att införa 30-zoner i ett så stort bostadsområde som Älvsjö behöver inte nödvändigtvis betyda att det ökar barnens säkerhet trafiken. Gör om bussarnas hållplatser istället så de kan stanna och plocka upp folk/bussresenärer i en "ficka" i trottoaren istället för att bygga ut den mitt i vägen så att bussen stoppar upp all övrig trafik bakom. Detta tokiga beslut gör bara att vissa förare gör idiotomkörningar i mötande trafikens körbana - både när bussen stannar vid busshållplats och när den kör. Dessutom påverkar det miljön mer negativt när bilar står på tomgångskörning/i kö = mer avgasutsläpp. I detta fall går inte ekvationen "säkrare trafik" ihop med mindre "miljöfarliga utsläpp". Mer intressant är att få trafiken att flyta bra på vägar som är anpassade för just trafik. Gör barnens situation mer trafiksäker med gångbanor/trottoarer, tunnlar alt. bro vid mycket trafikerad väg alt. trafikljus. Lär barnen - i skola/dagis såväl som hemma - att vägen är ingen lekplats och vilka regler det är som gäller. Underskatta inte barnens förmåga att förstå och ta till sig info. Ta med dem ut i verkligheten och lär dem från ett tidigt stadium. Låt dem få träffa trafikpoliser etc så de får se hur verkligheten ser ut!
- Jag tror inte att det räcker att bara sänka hastigheten utan att man måste åtgärda gatumiljön också.
- Snacka om ledande frågor!
- Ang fråga 7: Att sänka hastigheten är bra, men med urskiljning av gatorna. Ang fråga 6: Vissa gator runt skolor skulle kunna stängas av för biltrafik.
- Eftersom jag bor vid en huvud/bussgata skulle jag önska åtgärder även där - ex 30 vissa tider.
- I Herrängen är det många gator som saknar trottoarer, där går barnen till skolan och stressade bilister kör till jobbet på samma gata. Vi är många som vill ha trottoarer där gatorna är tillräckligt breda för att införa det. Det finns både breda och smala gator utan trottoarer.
- Gärna sänkt hastighet på Herrängsvägen! Ganska OK i villaområdet runt skolan.
- Sänk hastigheten på hela Herrängsvägen.
- Övergångsställen med ljussignal runt alla större vägar intill skolan skulle vara en stor trygghetsfaktor. Vägbulor är toppen. Ingen runt området respekterar 30 km/tim runt lekparkerna. Bussarna är värst.
- Ta bort drogpåverkade förare och stressade föräldrar från trafiken, istället för att sänka hastigheten till 30 km/h. En hastighet som ingen av nämnda grupper kommer att bry sig om.
- Försöket med "blombaljorna" som fartsänkare har inte fungerat som tänkt. Parkerade bilar och hög trafikbelastning på vissa gator leder till många farliga situationer. Bilförare blir irriterade över att det är så svårframkomligt att trottoarer ofta används för att komma fram fortare, till stor fara för gående och cyklist. Det backas även i hög fart för att släppa förbi mötande trafik i de här lägena.

Barn uppfattar sällan att en bil kommer "åt fel håll" på gatan! Så; lägre fart men inte "grejer" i vägen för bilisterna tror jag ger en säkrare trafikmiljö för barn (och andra).

- Det handlar inte om vad som står på skylten utan på gatans storlek och de boendes beteende. Alla vill ha lägre hastigheter på "sin" gata men struntar själv i det på andra gator. På många av gatorna i Älvsjö borde folk redan idag förstå att 30 km/h är max. Förutom de boende är SL-bussar, taxi och distributionsbilar värsta syndarna. Jag ser också en fara med ökad hastighet på de s.k. huvudgatorna, vilket det redan idag förekommer hastigheter långt över 50 km/h. När det gäller gående så vore det bättre att få de befintliga trottoarerna framkomliga, dvs ålägga fastighetsägarna att klippa häckar/träd mm som gör dessa otillgängliga, eventuellt bötfälla. Även stadsdelsförvaltningen skulle åläggas att sköta sina åtagande bättre. Cyklister ska, där det finns, vara "skyldiga" att använda cykelbanor och FÖLJA gällande trafikregler.
- Det är bra att hastigheten sänks till 30 på de flesta gator, speciellt i närheten av skolor och daghem. Satsa även på bevakade övergångsställen med trafikljus t.ex. vid korsningen (rondellen) Svartlösav/Tronfalksv/Snöripsv, där många barn måste gå över Svartlösav som är tungt trafikerad vid den tiden också.
- Ska man ha 30 km/tim runt skolor, så måste man ha någon som bevakar att det körs i 30 km/tim också. Annars är det rätt meningslöst.
- Den största trafikfaran för våra barn är när de ska passera Herrängsvägen på väg till skolan.
- En del föräldrar är mycket stressade då de lämnar barnen vid vår skola i bil, då kan det bli situationer.
- Vi boende i Herrängen/Älvsjö tycker att det är på tiden att något görs åt trafiksäkerheten. Vi har försökt många gånger att få ner hastigheten runt Herrängsskolan men utan resultat.
- Vi bor på en mindre genomfartsgata (Herrängsv) och har 30 km-begränsning mellan 7-18 vard, men trafikmoralen är skrämmande! Max 1 av 10 bilar kör 30 km, övriga kör mycket för fort både SL-bussar, privatbilar och övrig yrkestrafik.
- Tycker även att "fartgupp" bör finnas på fler ställen, ex Isbergav i Älvsjö mellan Herrängsv och Vantörsv. Används som "snabbväg" av många. Den är tillräckligt bred för att inbjuda till att köra för fort på. Den är också många skolväg.
- Avskaffa ledbussar genom villaområde. Förbjud biltrafik runt skolan.
- Ang fråga 2 & 3: Instämmer gäller INTE vid hämtnings- och lämningstider vid skola/dagis då det finns många egoistiska bilförare i farten.
- ÄNTLIGEN! Inte en dag för tidigt att införa 30-zoner. Har varit i kontakt med GFK vid ett flertal tillfällen och påpekat det orimliga i att ha 50 som hastighetsbegränsning. i barnrika villaområden, och framförallt att hastigheten inte sänks vid skolorna /R
- Respekten för 30 kommer att sjunka om 30-sträckorna utökas.
- Tror inte att 30-gräns kommer följas. Bättre då att ha 30-gräns under skoltid och i skolans närområde som accepteras av bilister.
- Alla gator i villaområden borde ha 30 km/h
- Min oro gäller i första hand en huvudgata, Herrängsv i Älvsjö, som barnen måste korsa för att komma till skolan. Det finns inga trafikljus och hastigheten är betydligt högre än tillåtna 50 km/h. Det händer t.o.m. att den stora SL-ledbussen dundrar förbi i mycket hög hastighet fastän barnen står vid övergångsstället.
- Jag är rädd att en utökad 30-zon kommer att medföra minskad respekt för 30-skyltar, dvs att bilister än mindre sänker hastigheten vid skolor eftersom de områdena inte längre har specifik begränsning. Ordna gärna specifik fartbegränsare vid skolor (gupp etc).
- Det är de som ej följer reglerna man är räddast för. Dessutom finns genomfartsgatorna kvar där många kör hänsynslöst. En del cyklister och mopedister kör också mycket hänsynslöst.
- Jag tycker det är vansinnigt att inte sänka hastigheten på alla gator INOM ett villaområde. Som det blir nu kommer ju trafiken att öka på genomfartsleder/ huvudgator inne i området. När folk äntligen får köra 50 km/h gasar de säkert lite extra fast man är kvar inne i villaområdet. Mina barn måste dessutom korsa Herrängsvägen (s.k. genomfartsgata) för att ta sig upp till skolan. Det kommer ta många år innan jag slutar skjutsa dem upp till skolan om inte hastigheten sänks på alla gator inom området. Särskilt bussgator skulle vara bra för bussarna kör väldigt fort idag så en sänkning till 30 km/h vore önskvärt. Genomfartsleder/huvudgator med 50 km/h kan man ha utanför villaområdena på ställen där det inte rör sig så mycket barn. Ett bra sätt att minska

genomfartstrafik inne i villaområdena är ju att låta HELA området vara hastighetsbegränsningen. till 30 km/h.

- Fler cykelvägar och gärna gupp eller andra trafik hinder i närområdet kring skolorna, även då dessa ligger i villaområden mm.
- Huvudgatorna bör även de ha farthinder, det ska inte gå att köra 140 genom Älvsjö (vanligt förekommande!).
- De trånga gatorna runt Herrängens skola och de närliggande förskolorna gör det svårt att öka säkerheten. Möten och trångt parkerade bilar gör det svårt att upptäcka barnen i tid. En parkeringsplats vid skolan och gångvägar till och från klassrummen kan vara en lösning.
- ÄNTLIGEN! Dax att sänka hastigheten i tätbebyggt område (villaområde). Titta gärna också på belysningen till/från skolan.
- Ang fråga 4: Skolan byggs om. Många stora, tunga fordon.
- Pga ombyggnad på skolan - många tunga fordon. Många föräldrar med bil runt skolan.
- I Älvsjö är de största trafikbovarna de boende, SL-bussar, taxi olika budbolag. Det hjälper inte med en skylt som säger 30 km/h om ingen kontrollerar detta. Polisen har inte de resurserna. På de 30-sträckor som finns idag blir man i regel omkörd om man håller gällande hastighet. Huvudgata eller inte så borde det vara gatans storlek som avgör hastigheten. I Älvsjö låter många föräldrar barnen använda gatan som lekplats bara för att inte förstöra den egna tomten. Detta är idiotiskt. Se till att rensa trottoarer från överhängande träd, buskar och annat. Bötfäll fastighetsägarna. Ange en lag som tvingar cyklister att använda cykelbanorna om sådan finns. Det viktigaste för att få en säkrare boende-/trafikmiljö, är att de boende själva respekterar varandra och inte kör fortare än gaturummet anger.
- Bussarna kör alldeles för fort på Herrängsv. Det är dåligt med plats för bilar på båda infarterna till Herrängsskolan. Jag föreslår körförbud fram till skolan på morgonen.
- De sämsta som genomförts är hållplatser som är "utbyggda i körbanan" och stoppar upp all trafik bakom. Bakomvarande bilar som absolut ändå kör om blir till en ännu större fara för både gående (som ska gå över vägen) och för mötande bilister. Om vi ska ha en fungerande trafik som flyter är det viktigt att ge trafikanterna sådana förutsättningar att inga "idiotomkörningar" görs - speciellt inte vid busshållplatser och definitivt inte vid skolor och dagis. Tyvärr är det precis just detta som genomförts av stadens politiker och andra inblandade. Nej, bygg istället busshållplatser som stannar i en "p-ficka". Detta t.ex. i samband med en blinkande skylt där bilisterna påminns att köra en hastighet av högst 30 km/h. Detta skulle underlätta för alla. Lägg därtill information/kunskap till skolbarnen (så tidigt som möjligt från skolstart=6-årsklasser) och aktivt trafikvett, dvs ut med barnen i verkligheten, så de får lära sig på plats kombinerat med skriftligt, muntlig info + möta trafikpolis etc. Använd ert sunda förnuft istället för att krångla till det för så många.
- För det första undrar jag vad nyttan är med denna enkät, då defacto 30-skyltar redan är uppmonterade i vårt område. Beslutet är redan fattat vad jag kan förstå, eller är det ett försök som vi skall folkomrösta om i efterskott, det också! I övrigt är det självklart att allting går att förbättra. Dock är det svårt att definiera vad tillräcklig trygghet är eftersom det är en subjektiv värdering, och konsekvenserna av vissa åtgärder (som sänkt hastighet) inte går att mäta objektivt. Jag är för sänkta hastigheter direkt i anslutning till områden där små barn håller till om dagarna. Jag är emot generella sänkningar i större områden dels för att det skapar irritation och frustrering att alltid hålla rätt på vilken hastighet som gäller, dels för att effekten trafiksäkerhetsmässigt är en subjektiv och tveksam kalkyl över vinsterna. Har någon funderat på de långsiktiga effekterna i form av inkomstbortfall, närservice mm? Dessutom anpassar man alltid farten till omständigheterna så jag ser aldrig någon som kör över 30 km i våra områden. Varför skall man då drälla ned området med fula skyltar? Slutligen smalare vägar ökar trängseln för biltrafikanterna.
- Det betyder i min bok att risken för olyckor ökar. Varför försämrar? Nej hitta andra sätt att öka säkerheten utan att rabiat fokusera på hastigheten. Tack för ordet.
- Jag tycker att även genomfartsgatorna bör ha 30.
- Den som inte respekterar 30-områden idag lär inte göra det senare heller.
- Ang fråga 2&3: ställs dessa för att kolla om man är med?
- Cykelbana behövs ända fram till skolan.
- Ang fråga 8: Att bryta människors beteende är inte gjort i en handvändning. Därför tror jag inte att det räcker med 30-skyltar. Det behövs "kompletterande. åtgärder" som t.ex. bulor och nere vid

Långbrohallen skulle det behövas staket längs med cykelbanan så att ingen "genar" trafikljus vid övergångsstället mm. Långbrohallen nyttjas av flera skolor i området, men bilisterna tar "föga notis" om barnen och det finns ej heller varningsskyltar. Bommar som placeras omlott skulle också kunna nyttjas mera vid olika passager. 30-skytning är dock en, av flera, för mig "självklar" åtgärd.

- Eftersom vi bor på en av gatorna som går till/från skolan märker vi dagligen att de bilister som kör värst är faktiskt föräldrar på väg att lämna eller hämta i skolan. Det enda som skulle minska deras hastighet är "hastighetsgupp" som skulle förstöra bilen om dom åker för fort över. Att det rör sig massor av barn längs gatorna verkar inte påverka farten alls. Så fram för sänkta hastigheter och STORA farthinder. Lycka till!
- Att känna en trygghet när man bor intill en huvudled är omöjligt att känna, då både bilister såväl SL-trafiken kör allt vad det bara går. En hastighetskontroll längs huvudleden skulle nog kunna få ner hastigheten en vecka. Farthinder vore något att satsa på. Bor man intill en dragstrip där alla ger absolut max gaspådrag, när dom skall ta sig ut på huvudleden känner man sig inte trygg.
- Vore bra om man kunde ha flera hastighetshinder, t.ex. blomådor, som ställs ut på gatorna, då är det ingen vits att man förstör bilen och det ser snyggt ut!
- 30 km/tim bör gälla gator i villaområden.
- Det är på tiden något görs åt trafiken i Herrängen/Älvsjö. För våra barns skull.
- Idag, 7/10 2004, kommer min son, född 93, hem från skolan och berättar att en flicka i hans klass blivit påkörd av en MC/alt. moped på ett övergångsställe! på Vantörsv, på väg från gymnastiklektion till Herrängens skola. Detta händer SAMMA DAG som enkäten kommer hem. På ett övergångsställe! 10-åringar under skoltid utan vuxen ledsagning. VIDRIGT! /BE
- Sidensvansvägen borde vara förbjudet att köra in på för ej behöriga. Föräldraföreningen och skolan i Herrängen jobbar med trafiksäkerheten, men det är trögt att få gehör här. Skolan har ingen rättighet att t.ex. stänga av parkeringsplatsen för obehöriga.
- Med 30-zoner blir man även av med "genvägsälskare".
- Hoppas verkligen att detta går igenom. Det körs alldeles för fort!
- Trafiksäkerhet kan inte bara göras med begränsningar av bilismen. Denna "enögd" uppfattning genomsyrar tyvärr alltid trafiksäkerhetsfrågorna. 30-begränsningen innebär: -Fler bilköer - Ökad luftförorening - Ökat antal "fartsyndare" (som vanligt -bilisten ska betala) - Ökade kostnader för hastighetsövervakning = minskade resurser till polisiära uppgifter så som brottslighets gripande. Hur många biltjuvar tar polisen t.ex.? Är det mer än 5 %?. Nej, öka trafiksäkerheten, speciellt vid skolor genom t.ex. att sätta staket mellan trottoar och körbanan och med endast ljusreglerade övergångsställen. 30 vid skolor är också bra. Även vid sträckor där man kan förvänta sig att barn (eller andra) förutsätts korsa en vägbanan utan olika anledningar i större utsträckning, kan man sätta staket. Det behöver inte vara heltäckande staket utan "bågar". Detta för att försvåra för fotgängare att "rusa" ut i vägbanan. Detta är bara ett exempel.
- Om vår moderna trafiksituation (bilism) skulle kvarstå oförändrad i tiotusentals år, så skulle det naturliga urvalet ge oss sådana egenskaper att antalet skadade och dödade i trafiken minskade drastiskt. Om trafikanterna nu skulle inse att vår mänskliga natur inte alls är anpassad för trafikmiljö, så kanske de skulle bete sig (köra) mindre impulsivt (på känsla) och mer rationellt (med förnuftet). Det som skulle göra störst skillnad för trafiksäkerheten vore att bilisterna ändrade sitt omdöme, särskilt sina värderingar och visade det i praktisk handling. Om det visar sig att min son inte överlever till vuxen ålder, så beror det sannolikt på trafiken, som är en underskattad hälsorisk. Dödsstraff vore en politisk omöjlighet, men att vi har femhundra mer eller mindre slumpvis avrättade invånare varje år accepterar vi utan att blinka. När jag själv kör bil (dagligen) upplever jag att alla andra kör fortare än jag. Det är något mycket sjukt över trafiken idag.
- Mycket viktig fråga där Herrängens skola inte tillåter skolpolis.
- Även huvudgator i bostadsområden borde ha lägre hastighet/farthinder.
- Viktigt med bra cykelbanor om man vill få folk att lämna bilen hemma. Många tar bilen korta sträckor till och från skolan. Bra cykelvägar = fler som cyklar = färre bilar.
- Det skadar inte att sätta 30-skyltar på vissa delar av huvudgatorna då barnen måste korsa dessa för att nå skolan, särskilt på Herrängsv där många bilister kör i 70 när barnen ska gå över.
- Som förskoleklassförälder har jag ännu inte stor erfarenhet av skolan trafikundervisning.
- Mycket bra förslag.

- Slingriga vägar med 50 km/h där bussar kör är riskfyllt då även bussarna ofta kör fortare än så. Långsjövägen är ett sådant ex. Tätt med hus, smala trottoarer och barn till fots och på cykel på väg till skolan.
- Ang fråga 8: Går inte att svara på eftersom det ju beror på om bilisterna sänker hastigheten.
- 30 vid skolor/dagis är OK, annars inte.
- Tack
- Ang fråga 8: Om hastigheten följs.
- Kan ni inte se över trafiksituationen på Folkparksvägen genom Solberga. Den är som Autobahn. Kan man inte göra som i Kungens Kurva 4-kanter som är höga så man måste sänka farten.
- Området runt Herrängens skola är rena kaoset på morgonen. Föräldrar dubbelparkerar "under tiden" de ska lämna sina barn. Vi som bor nära skolan blir själva inparkerade av både föräldrar och lärare som absolut ska köra så nära skolan som möjligt. Ett förbud för genomfart kan lösa en del av problemet, framförallt på Brushaneslingan där många dessutom kör väldigt fort. De drabbade gatorna är Sidensvansvägen, Konvaljestigen, Tornfalksvägen och Brushaneslingan. Det är svårt att lära sina egna barn respekt och trafikregler när det finns föräldrar och lärare som inte ser eller tänker längre än vad näsan räcker! Jag vet flera skolbarn som gående PÅ trottoaren fått kasta sig undan stressade bilister på väg från skolan, för att inte bli påkörda! Vi som säger till får oftast en utskällning eller blir kallade både det ena och det andra. Skrämmande utveckling, eller hur? /HT
- Ang fråga 6: lägre hastighet absolut OK, men inte smalare körbanor.
- Har tidigare jobbat aktivt i Herrängens villaägareförening och drivit frågan om 30-zoner så jag känner mig mycket nöjd med att det nu blir verklighet. /TL
- Ett stort problem vid vår skola är att de flesta föräldrar parkerar olagligt (och trafikfarligt) - mitt i korsningar etc - då de lämnar/hämtar barnen. Det räcker inte med 30 km/h på gatorna. Även föräldrarna måste "sakta ner" och ta sig tid att inte parkera trafikfarligt då de lämnar/hämtar. Varför inte införa täta kontroller av detta vid skolan? Som det är nu känner jag mig väldigt otrygg då jag går hemifrån till skolan med vår son. Dels pga alla föräldrar som kör som galningar, dels pga alla föräldrar som parkerar sina bilar olagligt/trafikfarligt så de skymmer sikten vid korsningar, då vi som gående ska korsa gatan.
- Ang fråga 2&3: Oro när min dotter ska ut i trafiken då det är "rusningstid", men på helgerna känner jag inte oro. Hon är väldigt ansvarstagande för sina 7½ år.
- Gäller även att hastighetsbestämmelsen följs.
- Det är lika viktigt att se till att hastighetsgränserna följs.
- Trafiksituationen vid Herrängens skola behöver göras något åt. OBS! Ej beroende på ombyggnaden.
- Känner otrygghet i vårt närområde då häckar och buskar skymmer korsningarna, samt att hastigheten är för hög på gatorna i tätbebyggt område. Mopedister som kör med trimmade mopeder 60 km och över. Kör utan att en stanna. Där behövs skärpning. Men i övrigt flyter Stockholmstrafiken nog segt... utan att införa 30 km gräns. I tätbebyggt område samt kring skolor och förskolor - ja.
- Dessa svar gäller för en sexåring förälder. En sexåring skall ALDRIG vistas ensam i trafiken. Ang fråga 6: Det beror på var och på vilket sätt - Svartlösavägen är ett bra ex på lyckad ombyggnad - Hornsgatan är ett ex på en totalt misslyckad "ombyggnad". Som cyklist känner jag mig mer utsatt idag än före ändringen. Dessutom är det numera bilköer ständigt, vilket knappast är miljövänligare än tidigare. Ang fråga 7&8: Denna sänkning kommer inte att sänka farten på det stora flertalet. För att köra fortare idag måste man köra som en idiot; och idioter struntar i om det står 30 eller 50 på skyltarna.
- Det måste komma många 30-skyltar, gupp eller andra farthinder. Gärna fartkontroller, många i början, så folk FATTAR att det är 30 som gäller!
- Trafiksäkerheten vid Herrängens skola är oacceptabel vardagsmorgnar 7.30-8.30, särskilt vid dålig väderlek då ALLA föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Sidensvansvägen måste stängas av för all trafik, utom för leveranser till skolan och då gäller INTE leverans av barn! Ang fråga 7: För de flesta gator är det bra, särskilt i bostadsområden och kring sjukhus, skolor, dagis, idrottsplatser mm, men det kanske behöver vara en högre hastighet än 30 på en del andra gator än huvudgator och genomfartsleder. /AR
- Jag förlorade min bror som liten när han blev påkörd på en 50-sträcka av någon som körde 70.

- Jag har utgått från att "skolan" = min dotter dagis, dvs Fantasia på Vantörsv i Älvsjö/ Herrängen. Där åker bilarna FORT!
- Ang fråga 8: Tryggheten kommer inte automatiskt med 30-skylden. Den måste också efterlevas. Täta kontroller som ger tydlig signal till (oss) bilförare att över 30 är oacceptabelt.
- Förutsättningen för att tryggheten s.k. öka är att alla följer/respekterar 30-zonen. Så är det nog inte idag med befintliga 30-zoner, snarast ökar farten mellan zonerna + hastigheten hos de som ändå kör för fort. Viktigt är också siktförhållanden. Trottoarer som är breda nog att mötas med barnvagn osv.
- Även vissa huvudgator med hus runt omkring bör hastighetsbegränsas, eller sättas något hinder i vägen för att dra ned på farten. Bor själv längs en s.k. huvudgata och vissa bilister kör i minst 100 km/tim trots att det är 50, oftast under kvällstid då det inte är så mycket trafik.
- Vansinne att inte ha 30 även på huvudled/genomfartsgata i Älvsjö! Där man vill införa 30-gräns kör inte folk fortare, eftersom det är trångt, men när de kommer upp på Herrängsv verkar hastighetsbegränsningen bara vara en rekommendation. Jag är orolig för mina barn även när det går på trottoaren. En del kör så fort att det blir "luftsug" efter bilarna. Och bussarna, där chauffören ofta står och röker till flera minuter efter att bussen skulle avgått, för att sedan ta igen förseningen genom att hålla ca 70 på 50-vägarna. Högerregeln respekteras inte, så inför 4-vägsstopp (eller vad det heter) som man inför på Sockenvägen. Även om inte alla stannar tar det i alla fall ned hastigheten. (3 olyckor med personskada på 3 år i korset Herrängsv/Glasmästarbacken). De som tror att säkerheten ökar om det blir 30 bara på smågatorna är otroligt naiva. Stackars de barn som ska gå över de kvarvarande 50-vägarna på sin färd till skolan! Det är inte småvägarna som behöver 30-begränsning, det är Herrängsv (som inte ens har separat cykelbana!) som behöver det. Bygg cykelbana på Herrängsv (sidan med jämna nr, för snöröjning) så det blir smalare, vilket tar ner hastigheten. Snälla Hans! Se till att det blir 30 på de stora vägarna istället för på de små, då blir hastigheten (som nu) 30 på småvägarna och i alla fall INTE MER ÄN 50 på huvudgator/genomfartsgator. Tack för ordet!
- behöver det. Bygg cykelbana på Herrängsv (sidan med jämna nr, för snöröjning) så det blir smalare, vilket tar ner hastigheten. Snälla Hans! Se till att det blir 30 på de stora vägarna istället för på de små, då blir hastigheten (som nu) 30 på småvägarna och i alla fall INTE MER ÄN 50 på huvudgator/genomfartsgator. Tack för ordet!
- Ingen vettig människa kör 50 på smågatorna som det är. Risken är att när 30-gräns införs kommer respekten för 30-gränsen att luckras upp så att folk kör runt 40 även vid skolor och daghem och andra områden där det är befogat med 30-gräns.
- Enkelriktad trafiken närmast skolan.
- Jag hoppas att detta inte bara är planer, utan att det genomförs snarast möjligt.
- Ang fråga 8: Om hastighetsbegränsningen följs.
- Ang fråga 2: Mitt barn på 4½ år, skall ej vara i trafiken. Ang fråga 5: Det är nog tillräckligt med att skolan arbetar med trafiksäkerhetsfrågor. Hoppas jag. Ang fråga 6: Cyklister är otrevliga, kör fort/ovårdad ofta. Ang fråga 7: Mest bra för ljudets skull om hastigheten sänks.
- Vi bor idag i närheten av en skola åk 1-6. Många åker vår väg för att lämna barnen på skolan. Det är absurt att hastigheten så nära skolan har varit 50. Inte en dag för sent som hastighetsgränsen sänks.
- Föräldrar skjutsar sina barn alldeles för mycket, istället för att låta barnen gå, till skolan tex.
- På en gatstump i södra Älvsjö ligger 2 dagis och ett populärt rekreationsområde. Samma gatstump är skyltad till 50 km/tim och man kör i 50. På vintern övas bredsladd och handbromssvängar. Gatan är löjligt bred och trottoaren löjligt liten. Borde inte någon ta en titt på det här - innan någon blir ihjälkörd (och då talar vi inte om bilisterna och säkerhet).
- Kan man sätta upp trafikljus på Herrängsvägen? Hur ska små barn kunna gå över där, när BUSSAR och andra far fram utan att visa hänsyn. Framförallt bussarna!
- Kommer SL-bussarna att börja hålla hastigheterna? De är den största faran idag. Trafikljus på Herrängsvägen?
- Tycker absolut! att man ska inför 30 km/tim på alla gator.
- Ang fråga 5: vet inte vad jag ska svara. Skolan har väl mycket att göra med skolarbetet.
- Ang fråga 8: Under förutsättning att det sker hastighetskontroller vid ex skolor och övergångsställen så att hastighetsbegränsningen efterlevs.

- Förbjuda att man kör sitt barn ända fram till skolan, skadar ej om man blir tvungen att gå några hundra meter. Detta för att öka säkerheten för dom få som går!
- Ang fråga 5: Problemet är inte barnen, utan de vuxna med sina bilar och sitt tankesätt. Ang fråga 8: 30-skyltar bara, hjälper tyvärr ej. Har stora problem på vår gata, Buxbomsv, där lägre hastighet ej respekteras fast barn går till och från skolan + dålig sikt (kurvigt). Det MÅSTE till fysiska hinder (fasta) också så att bilisterna MÅSTE sänka farten. Har ställt ut våra bilar så att hastigheten måste sänkas till åtminstone 30 km, men har av det fått många dumma kommentarer av bilister som säger att de kör så fort de vill. Så jag är VÄLDIGT orolig att 30-skyltarna inte kommer att räcka. Eftersom många bilister ej verkar rätta om sina och andras barn i trafiken, kanske de är mer rädda om sina bilar, därav förslaget med fasta hinder. Något MÅSTE göras! /J
- OBS! Det är ju genomfartslederna som är farligast! Bussa r= farliga! Det vore bättre att: 1) Fixa ordentliga trottoarer. 2) Fixa cykelbanor 3) Klippa häckar 4) Ha bevakade övergångsställen 5) Införa 30 km för alla BUSSAR!
- Eftersom det är ett beteende hos dem som kör illa som är det farligaste för barnen. Så är det dessa personer som bör bestraffas. Troligen finns det bara 2 sätt - Polisen ger dem böter, tar körkortet - Att omgivningen klagat på dem. Att minska antalet bilar som många vill, ändrar inte dessa människors beteende utan de får bara mer plats och kör då ännu fortare. Många kör försiktigt till skolan, det är bra. Det som är konstigt är att det finns föräldrar som kör trafikfarligt. Nya stadsjeepar har ofta de föräldrar som kör "överlägset". Vansinnesfärder sker av vissa ungdomar här i området. Ingenting görs åt detta, trots att det är lätt för polisen att finna dem under deras vansinnesfärder. Även samtal från närpoliserna skulle nog hjälpa för både ungdomar och föräldrar som tappat omdömet.
- Jag tror tyvärr inte att bilarna kommer hålla hastigheten 30 km/h, men det är värt ett försök och man får åtminstone möjlighet att ta hand om "fartsyndare". Tror inte på smalare vägbanor. Däremot på 30 km/h.
- Ang fråga 7&8: Problemet är hastigheten på huvudgator, där jag och mina barn måste gå och passera för att ta oss till dagis, skola, arbete, har ökat ännu mer. Vissa TS-åtgärder behövs även där, dock så att utryckningsfordon fortfarande kan komma fram, naturligtvis.
- Vi bor på Långsjövägen och det är ganska långt från skolan. Vi känner att det inte går att släppa iväg vår dotter (9år) till skolan själv. Personligen tycker jag att bussen kör mycket fort i området.
- Vi tycker även Långsjövägen bör vara en 30 km/tim väg.
- Har ej barn i skolåldern än, varför jag haft svårt att svara på en del frågor.
- Ang fråga 5: Utifrån att min son går på förskola och är endast 3 år. Jag har ingen uppfattning om detta i åk 1-9.
- Bra arbete, att sänka - det är också viktigt att gå från vision till verklighet och engagera bilisterna så att det känns naturligt och angeläget för var och en att sänka hastigheten och "rädda våra barns framtid!". Där vi bor på Segeltorpsvägen har rek 30 km, och fått blomlådor vilket fått 3 effekter. - Tunga lastbilar väljer ofta andra vägar - Vissa bilister sänker hastigheten - Andra bilister kör lika fort som tidigare och "kör slalom" mellan blomlådorna. Det är väl den senare kategorin förare som måste engageras och vars empati vi söker. Lycka till!
- Att hastighetsgränsen sänks till 30 km/tim leder tyvärr INTE till att bilister kör sakta.
- Många gator i Älvsjö/Herrängen saknar trottoarer. Bilar kör fort i området.
- Börja med 30-km/tim!
- Självklart ska vi ha 30-zon i Herrängen!
- De gator som kommer ha 30 km/tim är gator som oftast är krokiga och slingriga där man ändå inte "kunnat" köra fortare. Nu har man bestämt att Herrängsgatan ska vara en huvudgata där man ska få köra 50 km/tim. Det är en rak väg som många redan idag kör för fort på samt att det åker "långa" bussar som dundrar förbi. Många barn korsar och går/cyklar utmed denna väg. Denna väg i vissa partier borde INTE vara 50 km/tim utan vara 30 km/tim. Herrängsv är inte någon huvudled och går genom ett villaområde med hus placerade nära vägen. Förstår absolut inte varför man inte tar hänsyn till detta. Självklart är det bra att dom små vägarna blir 30 km/tim men det är vid dom lite större vägarna som trafiksäkerheten i området måste ses över. Herrängens skola manar föräldrar att inte skjutsa sina barn till skolan. Att man istället ska gå eller cykla. Var är alla

cykelbanor? Från Herrängsv till Herrängens skola finns inget utrymme för barnen att cykla på. Dom måste cykla på vägen där det råder 50 km/tim HUR SÄKERT är det!

- Jag anser att det är bra att hastighetsbegränsningen sänks, men problemet som jag ser det är att bilisterna inte håller de hastigheter som gäller utan konsekvent verkar köra för fort. Svårt också när man skall gå över övergångsställe att veta om de tänker (hinner) stanna eftersom de flesta kör så fort. Jag känner stor oro och osäkerhet över att vistas med mina barn i trafiken. Anser att det behövs en attitydförändring i samhället rörande detta och det borde tas upp till diskussion i media och göras politisk ställningstagande kring detta.
- Smalare gator vid lämnings-/hämtningsplatser vid skolor förvärrar bara kaoset där.
- På våra småvägar går det knappt att köra fortare än 30 km/h ändå. Inför istället 30 km/h vid de av genomfartsgatornas övergångsställen där skolbarn ofta går. Kombinera med fartsänkande avsmalning eller liknande. Bredda trottoarerna i området runt Herrängens skola! Om nödvändigt får man införa enkelriktning, på ett klokt sätt så att man kommer åt att släppa av barn NÄRA men inte ändra framme vid skolan. Då skulle trafikintensiteten minska betydligt eftersom man då skulle lämna barn utmed en avsevärt längre vägsträckning.
- Vi har en 30-sträcka utanför vårt hus (6-18) för det är en lekplats, men det är i princip ingen som håller dom hastigheterna utan ca 70-80 km/h Så lägre fart blir nog inte så mycket bättre. Vi bor på Herrängsvägen vid lekparken.
- Sänk hastighetsgränsen till 30 vid huvudgatorna i närområdet. Där vistas det också barn!
- 30 km behövs NU. Men vuxna egna behov går ofta före allas behov av tryggare trafikmiljö.
- Många gånger är det inte barnen som behöver lära mer utan vuxna. Dom kör väldigt fort i vårt område (Herrängen, Älvsjö) Oftast är det föräldrar som har bråttom till dagis.
- Jag tycker säkerheten för barnen är viktig, men tror inte att 30 km/h är rätt medicin. Mindre häckar på tomterna och hastighetsbegränsning på 30 km/h över ett större område runt skolor och dagis.
- Som boende vid "huvudgata/genomfartsled" anser jag det viktigare att få ner hastigheterna där. Smågatorna går det i alla fall inte att köra fortare än 30 på. Med hastighet avses även att stävja fullgas-accelerationer mm. Gäller även bussar och nyttotrafik.
- Risken med 30 överallt är att man kanske inte tar extra hänsyn vid skolor.
- Inom 2 km från skola är OK att sänka hastighet.
- Ang fråga 6: Hopplös "smalare körbanor" generellt eller?
- Mycket trafik på Brushaneslingan vid hämtning och lämning + att bilar kör som tokiga, det är kurvigt och smalt. Bilar parkerade överallt. Stäng av gatan. Tack Endast trafik till fastighet.
- Sätt gärna upp skyltar utanför förskolor om att det ligger förskola där. Bra initiativ med 30-sträckor.
- Det vore ju bra att hålla hastigheten 30 km. Det kan gå undan vid skolan, och det är föräldrarna själva som lämnar sina barn. Det räcker inte bara sänka hastighet, bör kontrolleras, dvs poliskoll = som ej finns resurser till idag.
- Har ett barn på 3 år på förskola.
- Det går inte i villaområden att köra fortare än 30-40 km, så det är inte nödvändigt med att skylta 30 km. Min personliga syn är att en generell 40 km-hastighet är bättre över lag. Jag förespråkar 40 km. Det är en hastighet som är körbart bättre och som bilister överlag ser som OK. Men ni och övriga politiker har aldrig lyssnat på medborgare. Ni beslutar på en god tro, och för era egna meriter! där ni vill framskrida som väldigt duktiga.
- Önskar säkrare övergång till Fruängens skola via ex gångtunnel. Längre 30 km sträcka gällande Vantörsv.
- Hastighetsbegränsning till 30 km/h är bra men vi tror inte att det kommer efterlevas och därför inte få någon effekt. Vaghinder (bulor eller blomlådor) är effektivare.
- Känner mig inte oroligare här än någon annanstans för barnen i trafiken, men det är alltid bra med lägre bilhastigheter.
- Jag tycker man skall arbeta med trafiksäkerhet i samhället i stort, inte bara i skolan. Det är viktigt att ändra attityder som att föräldrar inte behöver köra sina barn till skolan varje dag. Cykelbanor behöver inte ligga bredvid vägar utan kan som man har gjort i Danmark lägga dessa på andra ställen, utan inskränkning av körbanor

- Den största risken i vårt villaområde är de stora "ledade" bussarna som inte håller hastigheterna. Viktigt att se till att chaufförer från ex SL EJ har så pressade tidtabeller, vilket annars medför stora olycksrisker för barn och andra trafikanter
- Titta speciellt på våra barns cykelväg från Långsjövägen till Svartlösav, fram till Långbrodalsvägen. Varför ingen cykelväg Svartlösav från Långsjövägen till Långbrodalsvägen. Där går buss 141, tung trafik och vanliga bilar. Trafiksituationen på morgonen runt Herrängens skola är oacceptabel och detta beror till stor del på föräldrar som kör sina barn ända fram till skolbyggnaden. För cyklister är "blomlådorna" runt om i Älvsjö rent farligt då man blir prejad in mot trottoarkanten då bilisterna tar ut svängarna. Men tanken är god. Det är synd att nattlig trafik använder blomlådorna som pricktavlor och kör rakt in i dom. Gör dem av betong! (Jag har barn i Herrängen och Johan Skyttes skola)

## Östermalm

- Var finns det neutrala alternativ? Fråga 2 & 3 är ???
- parkeringsplatser, då få parkeringsplatser orsakar flera och bökigare trafikstöringar som är farliga, dubbelparkerade bilar etc.
- Ang fråga 8: Instämmer absolut - Förutsatt att bilisterna visar större hänsyn och följer gällande regler.
- Varför inte 30 km i hela stan. Vilka kriterier skall gälla för 30 resp. 50 km/h. Enligt olycksstatistiken ligger korsningen Karlavägen/Sturegatan högt. Verkar väldigt konstigt/underligt att sätta upp hastighetsskyltar i varje hörn. Ang fråga 5: Skolan borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor och bland föräldrar. Ang fråga 7: Alla gator i innerstan borde få sänkt hastighet till 30 km/h. /MW
- Mer skyltar som lyser "Du kör för fort" samt kameror som lyser upp och tar bilder på de som kör för fort och ej håller hastigheten.
- Ang fråga 6: På söder har cykelbanor byggts så att det blivit farliga och otäckare att cykla på. Så får det inte bli. Då är det bättre utan speciella cykelbanor. Det får heller inte påverka
- Jag och min dotter cyklar dagligen. Visst är det bra med hastighetsbegränsning men det är framförallt fler cykelbanor vi saknar.
- Även andra faktorer oroar: Påverkade förare, dubbelparkeringar som skymmer sikt vid övergångsställen. Saknar diskussioner om trafikregler för de lite äldre barnen. Ingen trafikpolis besöker de äldre skolklasserna och man börjar vara "orädd" för trafiken.
- Det behövs fler övergångsställen med ljussignaler. Gående poliser i området vore bra.
- Väldigt ledande frågor, enkäten kan ju bara ge ett resultat. Vem kan svara nej på fråga 1? Känns som om syftet är lobbying snarare än att ta fram faktaunderlag.
- Om 30-reglen blir generell finns stor risk att den inte respekteras. Bättre med 30 på tydligt markerade sträckor utanför skolor, korsningar med många gående etc. Gärna fler trafikljus.
- Vi bor inte på Östermalm utan i Hammarby Sjöstad. Där gäller 30 km/h.
- Jag har noterat att de som INTE stannar vid övergångsställe oftast är ÄLDRE män.
- Hur många gånger vi än visar barnen hur dom ska gå och titta i trafiken kan vi inte skydda dem mot alla bilister som kör mot enkelriktat (händer dagligen i våra kvarter) och gör andra dumheter. Mycket ligger i att lära bilister vett och säker körning.
- Bilister måste "förstå", förankra i sig själv, skyltar med ex. 30/50 km, skolor, skolpoliser, bötfäll bilister om parkerar framför övergångsställen - så inte barnen ser bilister som kommer körande. Trafiksäkerheten handlar för mig om att "vi vuxna" som dels är ansvarig för att se till att barn utrustas med hjälmar, säkra cyklar etc. Hur många barn på Östermalm har hjälm när de cyklar, inlines, sparkcyklar. Nonchalans från föräldraansvaret. Hur många vuxna går mot rött ljus på Östermalm? Alltför många - mitt framför näsan på barnen! Vi vuxna måste förstå vad trafikvett är, annars blir trafikmiljön inte bättre för barnen.
- Vi behöver bilarna i samhället, men behöver öka ansvarstagandet hos ALLA, dvs även barnen och vissa som tror sig stå över det medborgerliga ansvaret.
- Skulle vara önskvärdt med ett ytterligare övergångsställe som har ljussignal på Karlavägen, t.ex. Karlavägen - Skeppargatan. Många barn passerar där, som ska till Carlssons och Hedvig Eleonora skola.

- Införande av "30-Sträckor" rent allmänt kommer att innebära att flera kommer att mista respekt för denna begränsning - att områden utanför skolor, daghem, fritids blir mer osäkra. Idag respekterar de flesta 30-sträckor, då de vet att de är uppsatta utanför just dessa områden, men i framtiden...? (om man inför de rent generellt).
- Även cyklister är väldigt vårdslösa i trafiken. Dom cyklar på trottoaren, mot enkelriktat! Och så budcyklister, MC:n och budbilar! Dom kör som dårar och även mot enkelriktat. Där är det alltid gasen i botten!
- Förbjud all trafik kl 7-16 runt våra barns skolor!
- Allt, som gör att bilarna sänker farten är välkommet eftersom de överlag kör alldeles för fort (alltså över tillåten maxhastighet). Många bilister har också dålig koll på rödljus vid skolor (de som även är röda för svängande trafik) och utgör en fara för barn som litar "blint" på att alla bilar stannar då det är grön gubbe.
- Bra med ALLT som får bilarna att köra långsammare. Viktigt med trafikljus också. Gärna fler.
- Tycker att Sturegatan norr om Karlavägen också bör hastighetsbegränsas till 30, nu kör bilarna 70-80 km/h. Efter sänkning till 30 kanske de börjar köra åtminstone 50.
- Det låter jättebra med en sänkning av hastigheten så att det finns plats för barn även i stan.
- Att ha 30 överallt minskar respekten för den begränsningen och leder till att trafikanterna nog i mindre utsträckning än idag kör särskilt försiktigt just på de sträckor vid bla skolor där det idag är 30 km/tim.
- Frågorna är delvis felställda. Att utöka dagens ohörsammade regler med nya som inte kommer att följas - fråga mig om jag kommer att känna ökad trygghet för det!
- Äntligen! är det något som händer.
- Även huvud- och genomfartsgator bör sänkas till 30 km. Och fler gator borde helt eller delvis stängas av.
- Hastigheten är inte alltid det viktigaste! Mycket andra saker i trafiken ni aldrig pratar om, ex. alkohol och droger, är VIKTIGARE för barnens trafikmiljö.
- Frågorna är inte riktigt bra formulerade. "Vinklade" frågor - OBS jag kör inte bil. Jag är orolig för vad ni tänker använda enkäten till. Jag känner stor oro - mer rädsla för cyklister - tyvärr ofta kvinnor i min egen ålder, likväl som ungdomar som cyklar på trottoarerna, gånggator etc här på Östermalm. Cyklister är ett problem - struntar i trafikregler. Det finns ett antal hårt trafikerade gator här på Östermalm MEN också många med mycket liten trafik - "tomma" i princip på bilar dygnet runt. Det går således att få rätt säker gångväg till skolan om man vill. Jag litar inte på Stockholms stad vad beträffar idéer om trafik och bilar- Jag tror att de vill ha bort alla bilar och kör ett trick genom att vädja till mig som förälder och den oro man har. /FF
- Varför inte 30 km i hela stan. Vilka kriterier skall gälla för 30 resp. 50 km/h. Enligt olycksstatistiken ligger korsningen Karlavägen/Sturegatan högt. Verkar väldigt konstigt/underligt att sätta upp hastighetsskyltar i varje hörn. Ang fråga 5: Skolan borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor och bland föräldrar. Ang fråga 7: Alla gator i innerstan borde få sänkt hastighet till 30 km/h. /MW
- Dock anser jag att cykelbanor i gatan som på Hornsgatan är farligt och ett dåligt alternativ.
- Tack för ert engagemang!
- På Östermalm finns många gångbanor, på Karlavägen, men vi saknar cykelväg! Tyvärr fungerar ej fartbegränsning 30 km alla tider på dygnet och när det är mycket trafik kan man inte köra fortare i alla fall , därför onödigt åtgärd. Ökad belysning vid övergångar så de gående syns + ordentligt markerade övergångar skulle öka säkerheten. Eftersom barn ej syns bakom parkerade bilar kunde någon typ av varningsblink till bilisten ges om någon väntar. Detta är inte helt ovanligt i England. Men som sagt tidigare, fler cykelbanor på Östermalm. Vi har t.ex. på Karlavägen (räknat med båda köriktningarna) 3-5 gångbanor, beroende på var på Karlavägen du befinner dig. Skolpoliserna är jättebra! Ps. 30-km, kommer ej ge oss ökad säkerhet. De som vill sätta gasen i botten gör det ändå. ds. /CR
- Bra med relevant enkät!
- Tack för den här undersökningen, den behövs!
- Innerstan är vår hembygd!
- Fler hastighetskontroller kring skolor och boendeyråden i innerstaden!

- Det räcker inte att sänka hastigheten. Det måste ses till att det efterlevs också. Fler poliser till fots skulle säkert göra nytta även för andra överträdelse.
- Jag är orolig även för egen del pga snabba bilar när jag rör mig i Stockholm.
- Det finns dock en viss risk att huvudgator och genomfartsleder kommer att trafikeras ännu hårdare, och med en mer "stressig" trafik som följd.
- Generellt anser jag att skolan gör vad de kan för att öka trafiksäkerheten, detta i form av 30 km/h förbi skolan, ljussignaler, trafiksäkerhet som ämne och skolpolis. Men så länge inte skolpoliserna, trafikregler generellt runtom skolan är det ett problem. Vi måste RIKTA RÄTT/hitta rätt info till bilisterna!
- Vad som oroar, är att det blir mer avgaser när bilarna kör saktare.
- Jag tycker att man skall lära barnen trafikvett, men hur skall det gå till när föräldrar inte kan. Det verkar som om cyklister kan göra vad som helst, cykla på trottoarer, mot enkelriktat, i alléer med cykelförbud. Barn gör som sina föräldrar - börja med oss.
- Folk kör som de vill ändå så länge det inte finns någon kontroll. Bötfall de som inte följer de regler och föreskrifter som finns redan nu. FLER trafikpolis! Just nu är risken minimal att åka fast.
- Säkerheten handlar ju inte endast om sänkt hastighet. Lika viktigt är underhållna övergångsmarkeringar, bortforslande av bilar som parkerar framför övergångsställen, dvs närmare än 10 meter. Som cyklist i innerstaden så är eget utrymme viktigt. Det är under all kritik att när t.ex. Karlavägen renoverades blev det inget fält för cyklister någonstans. Gatan är för smal för att våga cykla på. Alla cyklister är inte snabbtrampande cykelbud, utan det är även vi föräldrar med barn bakpå cykeln, som måste kunna och våga cykla i innerstaden. ALLA utrymmen i tidningar där det klagas på cyklister, lyfter bara fram den förstnämnda kategorin. Tack för chans att få uttrycka mig i denna fråga. /MB
- Ang fråga 6: Jag är mycket tveksam till om cykelled på Hornsgatan verkligen ökat säkerheten.
- Cyklisterna är även de stora bovorna - framförallt vuxna.
- Som förälder, bilförare och cyklist finns många dilemman när man diskuterar trafik. Ingalunda är det ju just för barnen som de stora gatorna är farliga. På smågatorna håller man sällan en hastighet över 30-40 i vilket fall som helst. Barn som växer upp i innerstan skulle behöva kunna cykla mer. Det skulle behövas mer och fler cykelbanor. Och så behöver man komma fram med bilen. Ett evigt dilemma...
- Inför fler bevakade övergångsställen och begränsad hastighet i anslutning till skolor under skoltid.
- Ta ett krafttag mot cyklister som struntar i trafikreglerna - min femåriga dotter blev nästan nermejad av en cyklist som i hög fart cyklade på trottoaren på Styrmansgatan.
- Det bör även ställas högre krav på cyklister att respektera trafikreglerna. Idag är cyklisterna enligt min uppfattning den grupp som sämst respekterar trafikregler. En bättre trafikmoral hos cyklisterna är ett villkor för min uppfattning till fråga 6
- Känns toppenbra att det sänks till 30! Detta är något som föräldraföreningen i Hedvik Eleonora skola säkert kan stå bakom.
- Problemet är att om man sänker hastigheter i området där man bor - och barnen då kanske blir mindre uppmärksamma på att trafiken kan vara farlig - Vad händer då när de vistas någon annanstans?
- Trafik ska flyta och de begränsningar som gäller idag är helt tillräckliga. Om begränsningen sätts för snävt skapas irritation och olyckor kan uppstå. Titta idag på övergångsställen där folk går rakt ut utan hänsyn och bara förlikar sig på att bilar ska stanna. De ser sig inte ens för, därav skapas olyckor. Säkerhet skapas av ömsesidig förståelse och hänsyn och med regler som alla tycker är bra och inte de som är tvingande. Det finns ögonblick när det händer flera saker vid ett tillfälle och då kan det hända att man inte hinner med och om en fotgängare eller barn lärt sig att alla bilar eller fordon stannar om jag går, då är det kört.
- Ang fråga 4: Jag tycker att trafiksäkerheten runt skolorna är ganska bra (vi har fyra barn i två olika skolor samt en förskola i stadsdelen). Men i övrigt är det bedrövligt ställt med attityden hos de flesta bilister idag - stor skillnad mot för bara några år sedan, så jag tycker att det är VÄLDIGT bra om högsta tillåtna hastighetsgräns sänks till 30 km/h! Skulle bara kunna få vara på ALLA gator i Stockholms innerstad! Många kör ju MYCKET fortare än 50 på Valhallavägen tex. Hur som helst: BRA förslag med 30 km/h.

- Ang fråga 4: Jag anser att det är för lite möjligheter att lämna sitt barn med bil. Busshållplatsen tar nästan hela kvarteret. I övrigt är jag inte den oroliga typen även om jag anser trafiksäkerheten vara mycket viktig. Medvetenheten hos barnen är viktig!
- Valhallavägen och Karlavägen är osäkra för korsande gående/barn. Trafikljus!
- Färre bilar i innerstaden. Satsa på kollektivtrafiken.
- 40 km/h skulle på ett sätt vara bättre. Det är svårt att köra just runt 30. Blir ryckig körning.
- Utmärkt förslag, främja cykelanvändning istället.
- Glöm inte att kontrollera att hastighetsbegränsningarna, både 30 och 50 km/h efterlevs. Idag kör många, framförallt bud och taxi, alldeles för fort - ibland som tjuvar! Även skoltaxi som inte alltid kör 30 vid skolor och INTE stannar vid övergångsställen vid skolan när barn ska gå över. Detta har skett ett flertal gånger vid Hedvik Eleonora skolan på Linnégatan i Stockholm.
- Det som skrämmer mig mest: stressade, aggressiva förare. Drog-/alkoholpåverkade är ett annat stort orosmoln.
- Fler poliskontroller då nästan ingen håller 30 km/h på Östermalm. Stoppa fler cyklister som ej använder lyset - som ikväll på den mörka delen av året.
- Styrmansgatan/Linnégatans trafikljus - där kör någon mot rött flera ggr i veckan. Man är livrädd när man går över där med sina barn!
- Barn är mjuka, bilar är hårda.
- Jag tror att en hastighetsbegränsning kommer att ge en ökad kontrollmöjlighet och på sikt ökad trygghet.
- Ang fråga 6: Tror ej på smalare körbanor. Detta för nog bara med sig ökad frustration hos oförsiktiga bilister.
- Jag tycker att bussar, budbilar och taxi bör ha mer trafikvett och kontrolleras bättre. Ha fler kontroller runt skolor och släpp vissa blockerade gator in i ett lättare flöde, framförallt när 30 km hastighetsgräns ska införas t.ex. Karlav-Karlaplan, Karlaplan-Narvavägen, Artillerigatan genom Karlavägen, Linnégatan genom Narvavägen, Östermalmsgatan genom Engelbrektsgatan.
- Mitt äldsta barn är bara 6 år och går aldrig själv i trafiken. Kan tänka mig att oron ökar med barn i 12-15-årsåldern.
- Glöm ej Valhallavägen hastighetsbegränsning vid Gärdesskolan - 50-skylden finns innan skolans huvudentré strax innan obevakat övergångsställe samt rondell. Mycket stor olycksrisk! 30-sträckan bör förlängas!
- Saknar alternativet "instämmer delvis".
- Övervakningskamera för hastighet eller poliskontroll mer frekvent vid skolorna vid morgon och eftermiddag. Många trafikförseelser begås - bilar som inte stannar för barnvagn vid övergångsställen.
- Ang fråga 7&8: Man & kvinna har svårt att komma överens i familjen!
- Förs. ökar stress för bilförare och onödiga köer till last för både natur och djur. Förslag. om 30 km/h kommer göra stan farligare för gångtrafikanter samt ge vatten på kvarn till politiker att utöka trängselavgifter. 30-zoner är ett OTROLIGT KORKAT FÖRSLAG. Kan bara komma från korkade politiker.
- 30 km/h då är man inte uppmärksam på vad som händer på gatan. Ögonen vilar allt för mycket på mätaren. Livsfarligt!
- Är 30 km ett bevisat framgångsrikt medel?
- Hårdbevakat och krångligt där det ska vara 30 t.ex. runt skolor! Generellt 30 kommer att minska respekten för begränsningen.
- Jag har egen bil men vill ändå ha sänkt hastighet!
- Bra med 30-gräns i våra kvarter. Ni måste sätta upp mer "vägbulor". De är effektiva för att hålla nere farten.
- Ang fråga 6: Borde delats upp i två.
- Jag är egentligen för en bilfri citykärna med utbyggda alternativ (renar i miljöhänsende) till privat bilism. Jag kan tänka mig en innerstad med spårvagnar "hästskjutsar", tunnelbana -elektrisk taxi - osv fordon renar i miljöhänsende, och ett åk-kort/månadskort som ger tillträde till alla dessa färdmedel i innerstaden. Jag kan alltså tänka mig en innerstad FRI från privatbilism, men med alternativa sätt att åka genom staden; tillgängligt för alla. Jag tycker att privatbilarna kan stå i garage utanför innerkärnan egentligen. Ja, så tänker jag.

- En ökad hastighetskontroll, övervakning skulle innebära att 30 (eller nuvarande 50) hålls. Öppna även upp för trafik Narvavägen och Karlaplan så minskar trafiken kring Hedvig Eleonora skola samt Carlsons. Dela ut påsybara reflexband varje hösttermin till alla skolbarn. Tack!
- Det MÅSTE göras något åt alla "höghastighetstestare" på Sturegatan mellan Karlavägen och Valhallavägen. Mitt förslag är att man gör en mittrefug med planteringar. Gör om denna del av Sturegatan med trädplanteringar, för integrering "Med den nu så oerhört" vackra Karlavägen. Viktigt är dock att parkeringszonerna finns kvar, som nu. Ej så ofta utnyttjade lastplatser på båda sidor närmast Karlavägen tas bort eller tidsbegränsas mer, t.ex. lastning 8-12. Trafiksituationen på denna del av Sturegatan är direkt LIVSFARLIG. Jag tror inte att hastighetsbegränsning till 30 är någon lösning, lägg tillbaka gatstenen på gatorna istället. Detta är den bästa fartdämparen. Mer övervakade övergångsställen. Tack!
- Behövs ej. Alltför många bilister för fort på vissa gator, där de tycker gatan är rak och lång ex Sturegatan, Linnégatan, Karlavägen, Valhallavägen, ibland även Kommendörsgatan.

## Lärarnas kommentarer

### Bromma

- Ang fråga 4: Ja, eventuellt. Vissa barn skjutsas för att föräldrar är oroliga för trafiken men det är nog inte huvudorsaken!

### Farsta

- Vi har en mycket trafiksäker miljö runt vår skola, med gångvägar, tunnlar och det innebär att barnen kan komma till skolan utan att passera farliga övergångar. Ytterligare åtgärder skulle kännas överdrivna.
- Att många barn blir skjutsade till skolan beror många gånger dels på att det är bråttom, dels oroliga att det ska hända barnen något på väg till skolan. Bra med skolpolis. Tyvärr har polisens arbete inom skolan dragits in. Kasperteater för åk 1 bl.a.
- "Polislektionerna" borde återinföras i skolorna igen. Likaså "Kasperteatern" som togs bort. Bra om det finns ett samarbete kring trafikundervisningen. Kanske kan NTF göra något åt detta?
- Det är mycket olyckligt med nedskärningar av trafikpolisens undervisning i skolorna.
- Det är ett ordentligt avbräck att polisen beslutade att lägga ner sin trafikundervisning i skolorna. Eleverna tog verkligen undervisningen på allvar när det var en polis som genomförde den.

### Hägersten

- Föräldrar skjutsar ofta barnen helt i onödan. De behöver mer av vardagsmotion.
- Ang fråga 4: Vet ej. Ang. fråga 6 Runt skolor ska det vara 30 men annars skulle det räcka om folk höll 50.

### Kista

- Trafiksäkerheten fungerar för tillfället tillfredsställande vid Igelbäcksskolan i Kista.
- Det är ett ordentligt avbräck att polisen beslutade att lägga ner sin trafikundervisning i skolorna. Eleverna tog verkligen undervisningen på allvar när det var en polis som genomförde den.
- Då man kör bil på Ärvingevägen i mörker och regn är det mycket dålig sikt vid övergångsställen. Bilar på parkeringsplats skymmer också övergångsställe. Parkeringsplatsen är för nära övergångsstället

### Kungsholmen

- Jag tror det skulle vara bättre med trafiksignal utanför skolan vid övergångsstället.
- Ang fråga 4: Som det är idag går de allra flesta till och från skolan.

### Norrmalm

- Övergången är på fel plats. Ni kommer aldrig att förhindra barnen att gå över där de gör - rondellen i mitten av Upplandsgatan. Ang fråga 4: Från Täby; Hässelby; Älvsjö; Nacka???

- Bygg ut kringfartslederna i snabbare takt!
- Det är ofta de föräldrar som skjutsar barnen som utgör en fara för de barn som går. Här utanför parkerar de på övergångsställen och trottoarer så att gående måste gå mitt i gatan, och när de svänger runt ser de sig inte för, plus att de kör härifrån snabbt, mot ett "farligt" hörn. De kör lugnare med det egna barnet i bilen än när de lämnat barnet och skyndar iväg! Här kör de dessutom mot körriktningen ibland, samt i rondellen.
- Övergången är på fel plats. Ni kommer aldrig att förhindra barnen att gå över där de gör.
- Ang fråga 3: Beror på åldern, pga trafiken häromkring. Ang fråga 4: Inte 13-15-åringar. Yngre - ja.
- Lycka till!
- "Jag skjutsar mitt barn till skolan för det är ju så mycket trafik!"
- Det är mycket tråkigt att polisens besök och undervisning för barnen i år 1-3 är indragen. Den var ett bra komplement i trafikundervisningen
- Om vi ska få fler elever att gå till skolan, istället för att åka bil, MÅSTE det införas skolpolis igen.
- Bra med 30, men det är inte i första hand hastigheten som är risken i skolans närhet, snarare är det kaos som uppstår när hundratals bilar ska köra ända fram till dörren.
- 
- Spånga
- Det kan vara onödigt att ha 30 på nätterna eftersom nattbussarna åker den sträckan då, t.ex. Duvbovägen genom Bromsten utan att det är 30 fram till 18.00. Att inte nattbussarna åker genom bostadsområdet skapar onödig oro och problem för alla tonårsföräldrar.
- Ang föräldrarna transport av barn till skolan upplever jag att man tänker mestadels bara på sitt barn. Inte att säkerheten gäller alla barn till och från skolan. Här behöver vi städ från högre ort när det gäller säkerheten. Information och "farliga fällor" skall belysas. Varje stadsdel kan inte fixa allt, klara riktlinjer - som kan gälla alla behöver informeras om.
- Att föräldrarna kör barnen till skolan skapar oro i trafiken. Det finns ingen naturlig "avlämningsplats" och det är som ett kaos varje morgon. Kanske är det viktigare att se till att avlämningsplats finns. Nu är det lång köbildning och barnen får bråttom och springer tvärs över gatan lite överallt. Det spelar ingen roll om det är ett övergångsställe eller ej.
- Många föräldrar skjutsar sina barn i onödan. Barnen skulle må bra av en stund i friska luften. 30 km/h kommer att bli en bra motivering till detta.

### **Södermalm**

- Bilar kör mot rött. Övergångsställen är ibland otydliga, det behövs fler intill skolan. Vid höstens ombyggnader i korsningar har inte barnens trygghet beaktats. Jag efterlyser "höga straff" för de som kör mot rött och dubbelparkerar! På vissa ställen (Skånegatan Renstiernasgatan) är refug och trottoar så smala så ett barn kan "sugas med" av en lastbil/buss som kör för fort. Där och på fler ställen bör gångbroar byggas!

### **Tensta**

- De flesta barn bor alldeles i närheten av skolan och går hit. Det är ganska trafiksäkert kring skolan tack vare gångbanor och broar.

### **Älvsjö**

- Ang fråga 4: tyvärr så tror jag inte att de föräldrar som idag skjutsar sina barn upphör med det om det blir 30-gränser, hoppas att det tar för mycket tid för dem så barnen får gå istället. För övrigt blir det en riskfylld situation runt skolor där bilar snurrar runt och lämnar av barn med backande bilar.

### **Östermalm**

- En 30-gräns gör bara att det blir fler bilar under en längre stund inne i stan. Avgaser ökar och det är inte många som kommer att hålla 30 i alla fall. Vilka trafikövervakare ska kolla alla gator?
- Vi har trafikutbildning med våra barn redan från förskoleklass.

- Innerstadsskola med ett litet utrymme framför skolporten att "släppa" barnen. Gärna stannar föräldrarna i bussfil, för att det inte finns plats just utanför skolporten. Man kan också dubbelparkera utanför om det inte finns plats.

# Bilagor

## Enkätfrågor till föräldrarna

1. Jag anser att det finns behov av att öka barns säkerhet i trafiken.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
2. Jag känner oro då mitt barn vistas i trafiken i vårt närområde.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
3. Jag känner mig trygg då mitt barn vistas i trafiken i vårt närområde.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
4. Jag tycker trafiksäkerheten runt skolan är bra.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
5. Jag tycker att man i skolan borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
6. Det är viktigt att öka säkerheten för gående och cyklister även om det innebär smalare körbanor och lägre hastigheter för bilister.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
7. Det är bra att Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på alla gator utom huvudgator och genomfartsleder till 30 km/tim.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte
8. Jag kommer att känna ökad trygghet efter att hastighetsbegränsningen sänkts.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

Jag som svarat är:  Kvinna  Man

< 30 år  30 – 40 år  40 – 50 år  50 år >

10. Kommentarer: \_\_\_\_\_

## Enkätfrågor till lärarna

1. Jag anser att det finns behov av att öka barns säkerhet i trafiken i området kring skolan  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

2. Jag tycker att föräldrarna sköter transporten (när så är fallet) av sina barn till skolan på ett bra sätt.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

3. Jag tycker att det skulle vara bra för barnens hälsa om fler barn går till och från skolan.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

4. Jag tror att 30-införandet kommer att innebära att fler barn går till och från skolan.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

5. Vi borde arbeta mer med trafiksäkerhetsfrågor på skolan.  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

6. Det är bra att Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på alla gator utom huvudgator och genomfartsleder till 30 km/tim?  
 instämmer absolut  instämmer  instämmer inte  instämmer absolut inte

Jag som svarat är:  Kvinna  Man

< 30 år  30 – 40 år  40 – 50 år  50 år >

Kommentarer: \_\_\_\_\_