



2010-06-24

Integrations- och jämställdhetsminister
Nyamko Sabuni
Integrations- och jämställdhetsdeparte-
mentet
Infrastrukturminister
Åsa Torstensson
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Till integrations- och jämställdhetsminister Nyamko Sabuni

Till näringsminister Åsa Torstensson

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av SOU 2010:16, "Sverige för nyanlända - Värden, välfärdsstat, vardagsliv", delbetänkande utgivet 4 mars 2010 och SOU 2010:37, Sverige för nyanlända utanför flyktmottagandet", slutbetänkande från 20 maj 2010.

Vi vill med detta brev uppmärksamma Ministrarna på de trafiksäkerhetsproblem som förekommer bland Sveriges utlandsfödda befolkning, för att därigenom ge en förståelse för att trafik- och trafiksäkerhetskunskap bör ingå som ett viktigt inslag bland de nio föreslagna ämnesområdena som utgår från grundläggande aktiviteter i människors vardagsliv. Vi menar att det är en rättighet för de nya svenskarna att få trafiksäkerhetsinformation/-utbildning så att de ges samma förutsättningar som svenskfödda till ett trafiksäkert beteende.

Vid VTI, Statens väg och transportforskningsinstitut, har under flera år pågått forskning om utlandsföddas situation i det svenska vägtransportsystemet. Studierna har omfattat både mobilitet och trafiksäkerhet. De båda viktigaste rapporterna är R546 (utgiven år 2006) och R640 (utgiven år 2009). Båda dessa går att hämta från www.vti.se/publikationer. Den grupp som studerats är utlandsfödda, dvs. människor födda i ett annat land men folkbokförda i Sverige.

Studien om mobilitet (R546) visar bland annat att nästan 80 procent av de utlandsfödda som studerade svenska för invandrare, SFI, ansåg att de behövde lära sig mer om trafikregler och beteende i olika situationer i trafiken. Författarna till studien konstaterade att den information som ges om trafik är otillräcklig och ges först när personer erhållit uppehållstillstånd. Författarna föreslog därför att

information om trafikbeteende och trafikregler ska ges redan vid kontakter med Migrationsverket och att denna första information bör vara på flera språk än svenska. Vidare ansåg författarna att trafikundervisning bör bli ett obligatoriskt inslag i SFI-undervisningen. I studien framkom också att många utlandsfödda kände en stor otrygghet/rädsla i trafiken i olika situationer och som olika slags trafikanter.

I studien som handlar om trafiksäkerhet (R640) konstateras att utlandsfödda hade en kraftigt förhöjd olycksinblandning. Stora skillnader fanns beroende på vilka länder man var födda i. Högst risk för olycksinblandning hade personbilsförare från Mellanöstern och Afrika, nämligen tre till fyra gånger högre risk än för svenskfödda personbilsförare. Även efter kontroll av kön och ålder, socioekonomiska faktorer och faktorer som trafikbrott och körsträcka visade det sig att alla utlandsfödda, oavsett födelsezon hade en förhöjd sannolikhet för att som personbilsförare bli inblandade i vägtrafikolyckor. Den största sannolikheten hade personbilsförare födda i Mellanöstern och Nordafrika.

Vägverkets djupstudier av dödsolyckor i södra Sverige under åren 1997-2003 (Publikation 2005:69) visar att omkomna personer födda utanför Norden hade en lägre bältesanvändning än svenskfödda omkomna. Däremot omkom utlandsfödda från länder utanför Norden i mindre utsträckning i alkohol- eller drogrelaterade dödsolyckor.

I VTI:s studie om trafiksäkerhet (R640) redovisas också svenskföddas och utlandsföddas attityder och beteende när det gäller hastighetsöverträdelse, bältesanvändning och skyddsutrustning för barn i bil.

Personer från Sydeuropa och Mellanöstern & Nordafrika utmärkte sig från andra genom att i mindre grad använda bilbälte när de körde i tätort. Deras intention att använda bältet var också lägre än hos andra. De ansåg i högre grad att de skulle känna sig trygga att köra utan bilbälte och trodde inte i lika stor utsträckning som andra, att risken för att skadas ökar om det sker en trafikolycka. De trodde också, i högre grad än andra, att deras familjer skulle köra utan att använda bilbältet. Resultatet visar alltså att när det handlade om intentionen att inte använda bilbälte var tidigare beteende en viktig faktor, liksom beteendet hos dem de umgicks med.

Väldigt få svarade att de hade för avsikt att köra bil med ett barn som sitter i knäet på en passagerare i framsätet eller sitter obältat i baksätet. Trots det fanns det vissa signifikanta skillnader mellan olika grupper. Personer födda i Mellanöstern & Nordafrika var mera benägna än andra att tillåta detta.

Annan forskning visar att om bälte används, halveras risken att dödas i en olycka. Likaså minskar bakåtvända bilbarnstolar dödsrisken i en kollision med 90-95 procent medan framåtvända bilbarnstolar minskar risken med 50-60 procent. När det gäller cykling halveras risken för dödliga eller allvarliga skador om cykelhjälm används vid en olycka.



För att minska de utlandsfödda invånarnas utsatthet i trafiken är det därför av största vikt att låta våra utlandsfödda invånare få ta del av den trafiksäkerhetskunskap som finns i Sverige och de regler och rekommendationer som gäller i trafiken. Om utlandsfödda invånare redan från början ges information om vad som ingår i ett trafiksäkert beteende kommer olyckor där barn och vuxna omkommer eller skadas allvarligt i trafiken att minska.

Vänliga hälsningar

Jan Sandberg
Vd, NTF

Nils Petter Gregersen
Trafiksäkerhetschef, NTF