

SÄKER TRAFIK SVERIGE AB

- en del av  organisationen

Om Säker Trafik

Säker trafik Sverige AB (Säker Trafik) är ett konsultföretag som ägs av NTF-förbunden och NTF Förlag AB. Företaget arbetar med utredningar, utvärderingar och systemutveckling inom trafiksäkerhets- och miljöområdet, den del som avser vägtrafiken.

Inom ramen för Säker Trafiks interna nätverk finns forskare, statistiker, systemutvecklare och utredare. I företagets externa nätverk finns specialister inom logistik, hållbar utveckling - transporter och miljöområdet. Säker Trafik sitter på ett gediget säkerhetskunnande och är rikstäckande.

Om NTF

NTF är ett folkrörelsebaserat nav för trafiksäkerhetsarbete och gemensam plattform för frivilligt trafiksäkerhetsarbete i Sverige. NTF samordnar också trafiksäkerhetsarbetet mellan den ideella och den offentliga sektorn. NTF arbetar för Nollvisionen, det vill säga allas rätt till en trygg och säker trafik.

NTF:s nätverk består av ett 60-tal medlemsorganisationer. I NTF:s 23 länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer. Föreningarna garanterar den lokala förankringen och ger det enskilda NTF-förbundet möjlighet att bedriva verksamhet i länet.

Om Svenskt hastighetsindex

Bland Säker Trafiks tjänsteutbud finns Svenskt hastighetsindex (SHI). Inom ramen för SHI genomförs nationella hastighetsmätningar inom yrkestrafiken på vägarna. Mätningarna genomförs 6–8 ggr/år och omfattar alla fordon inom den så kallade nyttotrafiken, vilket innebär att alla fordon som har kopplingar till ett företag registreras i mätningarna. Syftet med verksamheten är att i samverkan med nyttotrafiken skapa förutsättningar, verktyg och metoder för en säkrare trafik. Vid varje tillfälle görs 12 000–16 000 enskilda mätningar, s.k. träffar, vilket innebär cirka 80 000 träffar per år. Ambitionen är att inom ramen för SHI kunna genomföra 100 000 enskilda mätningar per år från och med 2011.

Alla företag i mätningarna behandlas konfidentiellt. Ett företag som ingår i SHI får tillgång till alla resultat och uppgifter samt analyserade data från mätningarna. Det egna företagets data jämförs med andra, anonyma företag som ingår i mätningen. Analyserna genomförs av experter och resultat sändes fortlöpande till företagen. En tryckt årsrapport kommer att distribueras i början av varje år, där sammanställningar från alla mätningar finns med. Ett gemensamt event kommer att genomföras varje vår med början 2011.

SHI:s rapporter bygger på oannonserade hastighetsmätningar 6 – 8 ggr/år inom fyra hastighetsområden 30, 50, 70 och 90 km/h. I rapporterna redovisas det egna företagets resultat i jämförelse med andra företag (anonymiserat) inom samma segment/bransch. Det görs även jämförelser nationellt, regionalt och lokalt samt inom och mellan olika fordonssegment/fordonstyper. Genom rapporterna för företaget information om företagets medelhastigheter och överhastigheter i procent och i km/h. Beräkningar av det egna företagets miljö- och trafiksäkerhetseffekter samt ekonomi redovisas också.

Nollvisionens mål för 2020 är att 80 procent av trafiken på såväl det statliga som det kommunala vägnätet skall ske inom hastighetsgränserna. Om målet uppnås beräknas det kunna rädda 100 liv varje år. Rätt hastighet på vägarna bidrar inte endast till en ökad trafiksäkerhet, utan har en lägre negativ påverkan på vår miljö samt sänker nyttotrafikföretagens kostnader.

Resultat från SHI-mätning 26 april – 15 maj 2010-06-09

Sammanfattning

Totalt har 8754 träffar noterats enligt följande; Tunga lastbilar med släp 2473, Tunga lastbilar 2095, Tunga bussar 828, Lätta lastbilar 1388, lätta bussar 531 och personbilar 1439 st.

Överhastigheter dvs. hastigheter över gällande hastighetsgränser är påfallande inom alla de hastighetsområden och fordonssegment som SHI:s mätningar omfattar. Det finns uppenbara skillnader mellan olika företag, vilket troligtvis innebär att företagskulturen är betydande för trafiksäkra beteenden. Detta framgår tydligt vid en sammanställning av resultatet från mätningar för tunga fordon med släp på vägavsnitt med en högsta tillåten hastighet på 90 km/h (80 km/h för den aktuella fordonsgruppen). Skillnaderna mellan företag finns också i andra fordonssegment även om de inte är lika tydliga.

På vägar med en högsta tillåten hastighet av 30 km/h finns de största avvikelserna. Den generella genomsnittshastigheten är 34 km/h och för personbilar 35,7 km/h. För fordon med en högsta tillåten hastighet på 80 km/h, vilket i SHI-mätningarna enbart utgörs av tunga lastbilar med släp var genomsnittshastigheten 80,8 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var här 109 km/h. Nästan 55 procent av alla tunga lastbilar med släp kör fortare än tillåten hastighet och drygt 23 procent av alla lastbilar med släp kör över 85 km/h, vilket innebär att de förbrukar cirka 0,4 liter mer drivmedel per mil än de som håller hastighetsgränsen, 80 km/h. På en årlig körsträcka som omfattar 100000 kilometer innebär detta en ökad drivmedelsförbrukning på 4000 liter diesel och ett ökat onödigt koldioxidutsläpp på cirka 10,4 ton. Den ekonomiska förlusten för företaget ligger på 40 – 50 tkr.

Den genomsnittliga hastigheten på vägar med en högsta hastighet av 50 km/h var 51,6 km/h, på 70-vägar 70 km/h och på 90-vägar 85,4 km/h.

Rapporten redovisar endast de nationella sammanställningarna.

30-vägar

På vägar med högsta tillåten hastighet på 30 km/h har 1724 noteringar gjorts. Medelhastigheten för samtliga uppmätta yrkesfordon var drygt 34 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 63 km/h

Inom de olika grupperna var medelhastigheten följande:

- Personbilar, 35,7 km/h
- Tunga lastbilar, 34,4 km/h
- Tunga lastbilar med släp, 34,4 km/h
- Lätta lastbilar, 34,3 km/h
- Lätta bussar, 33 km/h
- Tunga bussar (stadsbussar) 32,8 km/h

Kommentarer

Resultatet av mätningarna innebär att 66 procent av alla yrkesfordonen kör fortare än den tillåtna hastigheten på 30-vägar. Drygt 21 procent kör mer än 10 km/h över gällande hastighetsgräns, av dessa kör mer än 17 procent över 20 km/h för fort. Förutom det generellt nedslående resultatet kan vi notera mycket höga medelhastigheter för personbilar och tyvärr också tunga lastbilar med och utan släp, vilket torde utgöra en betydande fara för den allmänna trafiksäkerheten.

50-vägar

På vägar med högsta tillåten hastighet på 50 km/h har 2257 noteringar gjorts. Medelhastigheten för samtliga uppmätta yrkesfordon var 51,6 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 110 km/h

Inom de olika grupperna var fördelningen följande:

- Lätta bussar, 52,3 km/h
- Lätta lastbilar, 51,8 km/h
- Tunga lastbilar med släp, 51,8 km/h
- Tunga lastbilar, 51,6 km/h
- Personbilar, 51,2 km/h
- Tunga bussar (stadsbussar) 50,7 km/h

Kommentarer

Resultatet av mätningarna innebär att nästan 52 procent av alla yrkesfordonen kör fortare än den tillåtna hastigheten på 50-vägar. Drygt 13 procent kör mer än 10 km/h över gällande hastighetsgräns, av dessa kör 26 procent över 20 km/h för fort.

70-vägar

På vägar med högsta tillåten hastighet på 70 km/h har 2402 noteringar gjorts. Medelhastigheten för samtliga uppmätta yrkesfordon var 70 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 108 km/h

Inom de olika grupperna var fördelningen följande:

- Tunga lastbilar med släp, 70,8 km/h
- Lätta bussar, 70,4 km/h
- Tunga lastbilar, 70,1 km/h
- Personbilar, 69,9 km/h
- Tunga bussar, 69,6 km/h
- Lätta lastbilar, 69,2 km/h

Kommentarer

Resultatet av mätningarna innebär att 46 procent av alla yrkesfordonen kör fortare än den tillåtna hastigheten på 70-vägar. Drygt 12 procent kör mer än 10 km/h över gällande hastighetsgräns, av dessa kör drygt 7 procent över 20 km/h för fort.

90-vägar

På vägar med högsta tillåten hastighet på 90 km/h har 1407 noteringar gjorts. Vi har i dessa mätningar tagit bort fordon som har en högsta tillåten hastighet på 80 km/h, vilka utgörs av fordon med släp. Medelhastigheten för samtliga uppmätta yrkesfordon var 85,4 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 129 km/h

Inom de olika grupperna var fördelningen följande:

- Personbilar, 89 km/h
- Lätta lastbilar, 86,1 km/h
- Lätta bussar, 85,7 km/h
- Tunga bussar, 85 km/h
- Tunga lastbilar, 81,1 km/h

Kommentarer

Resultatet av mätningarna innebär att 18 procent av alla yrkesfordonen kör fortare än den tillåtna hastigheten på 90-vägar. 5 procent kör mer än 10 km/h över gällande hastighetsgräns, av dessa kör drygt 22 procent över 20 km/h för fort.

80-gräns

För fordon med en högsta tillåten hastighet på 80 km/h, vilket i dessa mätningar enbart utgörs av tunga lastbilar med släp har 964 noteringar gjorts. Medelhastigheten för dessa var 80,8 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 109 km/h. 54,9 procent av alla tunga lastbilar med släp kör fortare än tillåten hastighet (80 km/h), 23,4 procent kör fortare än 5 km/h över hastighetsgränsen och av dessa kör nästa 10 procent över 10 km/h för fort.

Kommentarer

Den omfattande överhastigheten bland tunga lastbilar med släp innebär ökade trafiksäkerhetsrisker och många 100-tusen tons onödiga utsläpp av koldioxid (CO₂). I de regionala rapporterna finns beräkningar av utsläppsfaktorer.