



NORDIC ROAD SAFETY COUNCIL

# 15-åringar i Norden

Vad vet de?

Vad tycker de?

Vad gör de?

En undersökning i projektet "De glömda barnen"

Tylösandsseminariet 2009

Nils Petter Gregersen






TRYGG TRAFIKK



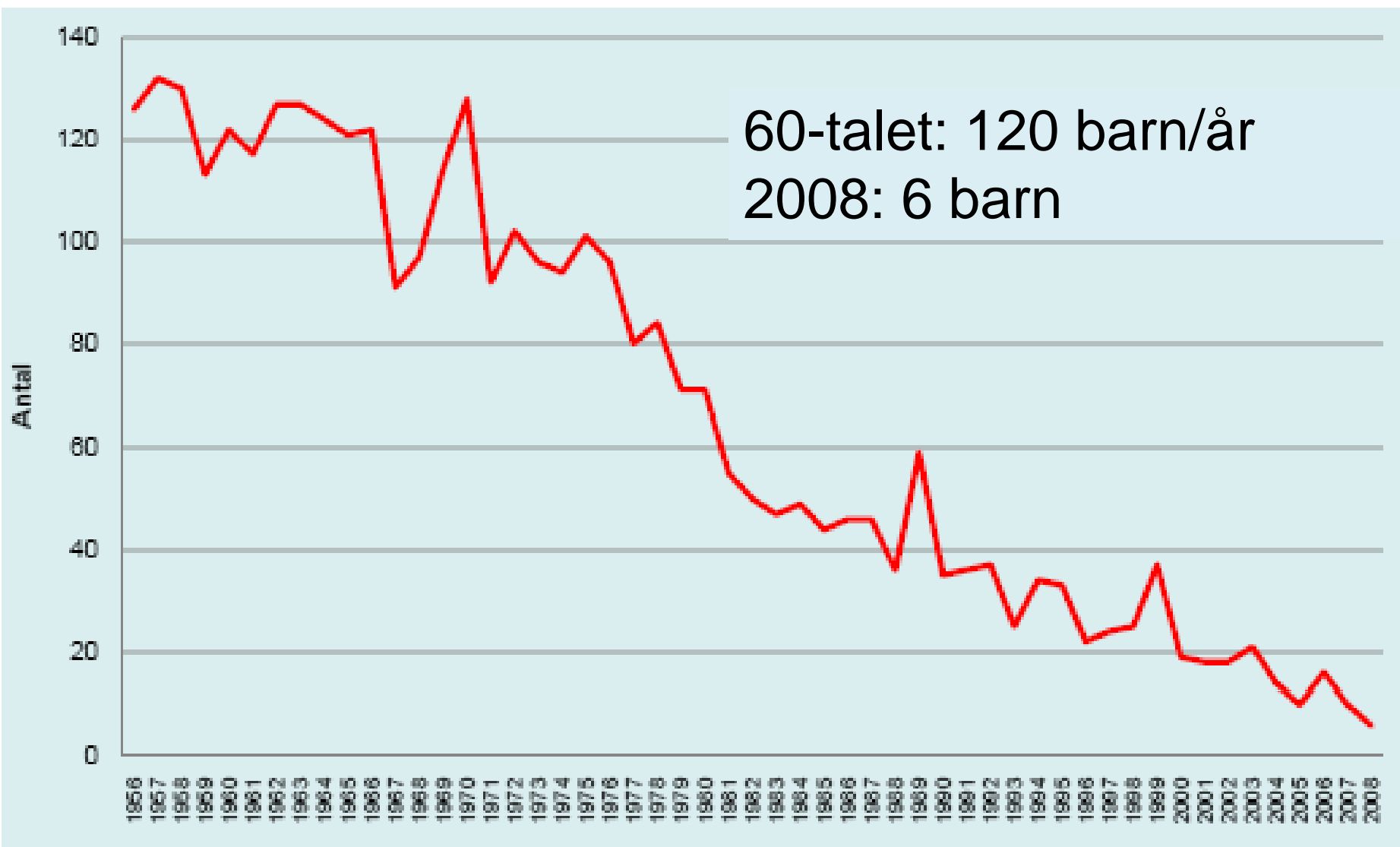
Säker trafik



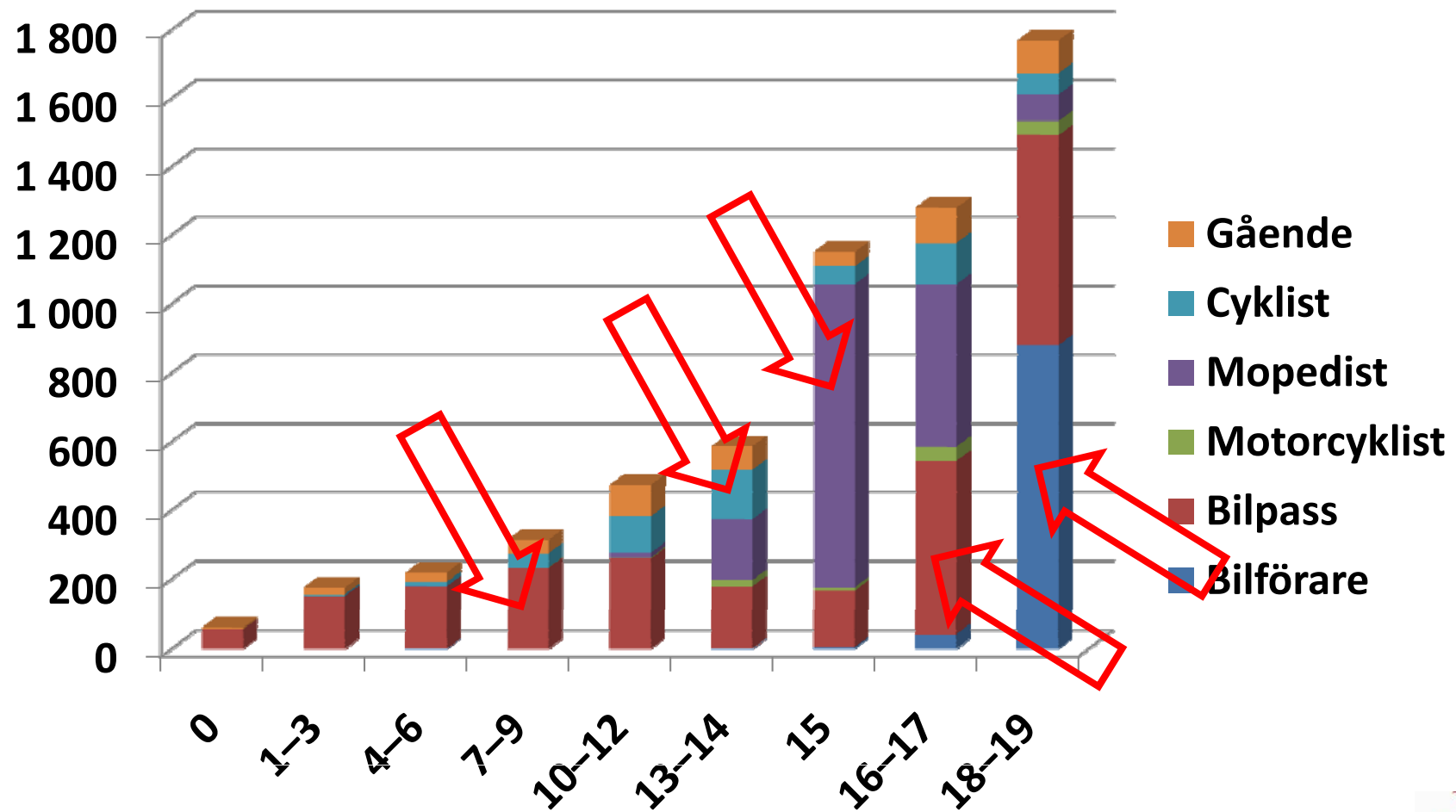
# Förstudie ”de glömda barnen”

- Små barn klarar sig relativt bra i trafiken 
- Ju äldre barn och större rörlighet, desto fler olyckor 
- Pedagogiska insatser för barn 12-17 år, ”de glömda barnen” behöver förbättras
- Alla länderna utom Sverige har mål för trafikundervisning i skolans läroplaner
- Projektet syftar till att ta fram pedagogiska åtgärder för att:
  - Förbättra trafiksäkerheten för barn 12-17 år
  - Ge dem en grund för ett fortsatt trafiksäkert liv
- Delstudie kartläggning 

# Dödade barn 0-14 år i trafiken



# Dödade och skadade barn efter deras trafikantroll (STRADA)



# Om undersökningen

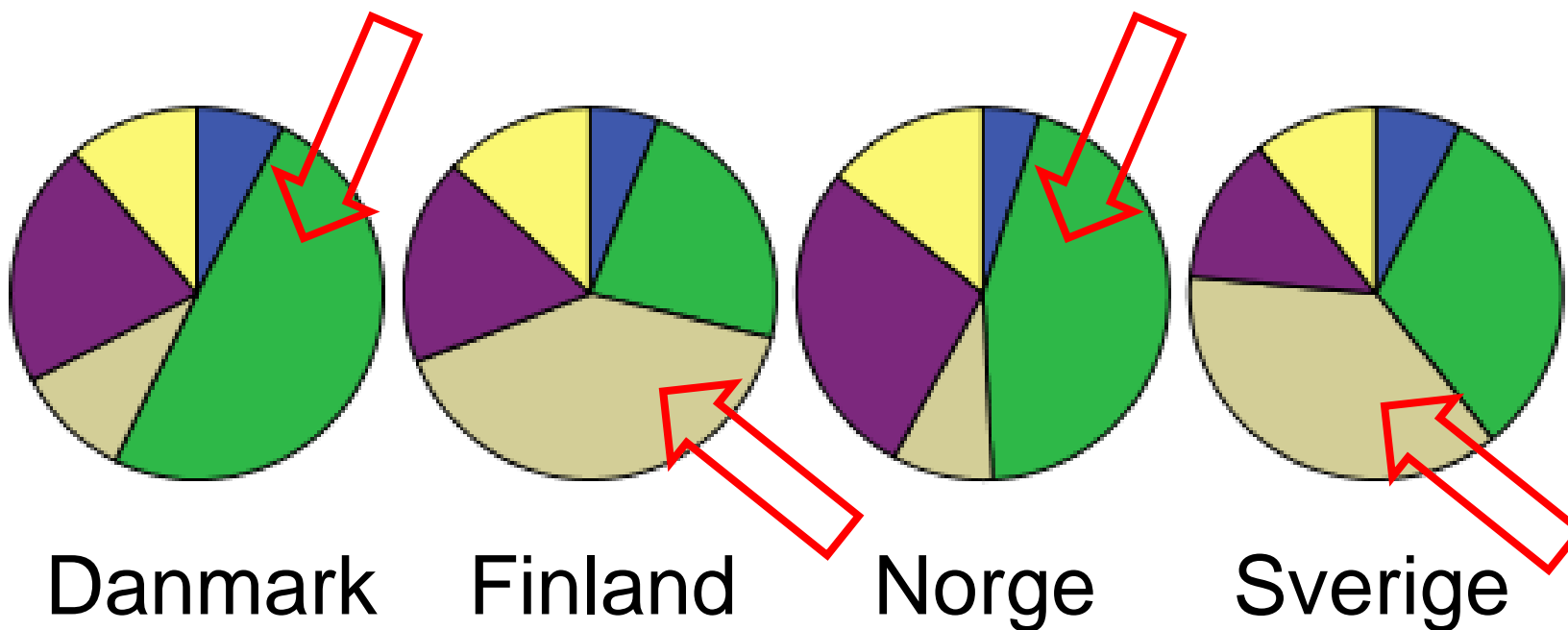
- Genomförd hösten 2008
- Danmark, Finland, Norge, Sverige
- Elever i grundskolans sista klass
- 1500 frågeformulär i Danmark och Sverige
- 1000 frågeformulär i Norge och Finland

# Frågeområden

- Färdsätt
- Beteende i trafiken
- Olycksinblandning
- Prat om trafiksäkerhet
- Kunskaper
- Påverkansmetoder
- Beteendescenarier
- Attityder
- Oskyddade trafikanter
- Moped
- Rus
- Passagerare i bil

# Trafikolycka efter färdssätt

(17% med p-skadeolycka, 15% i Norge, 22% i Sverige)



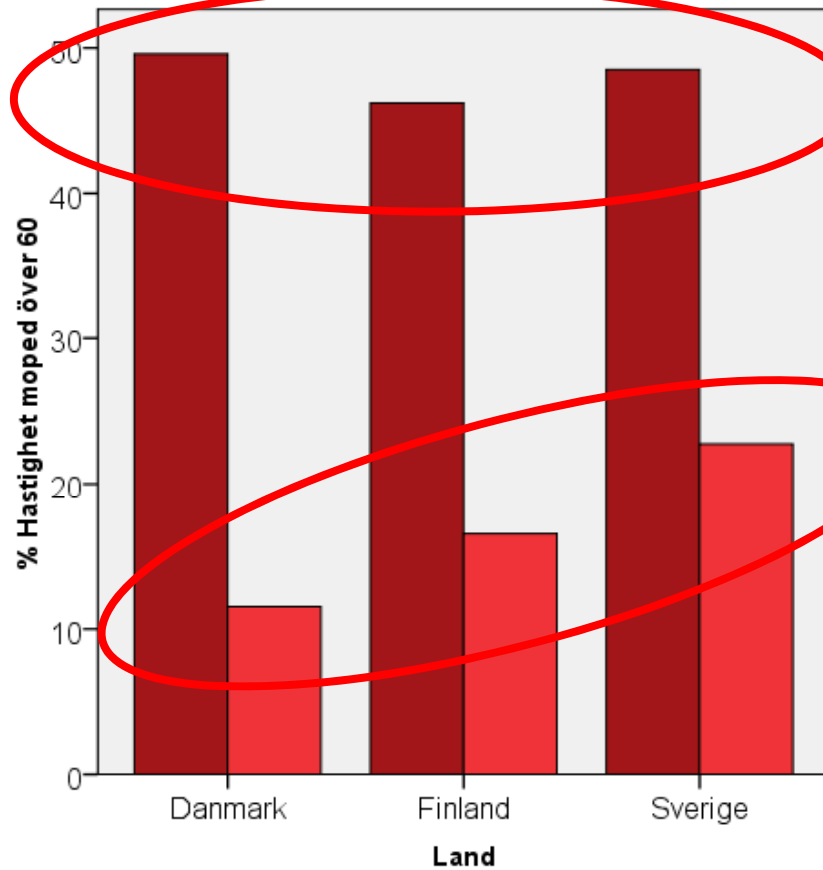
- Fotgängare
- Cykel
- Moped
- Bil
- Annat

# Några resultat

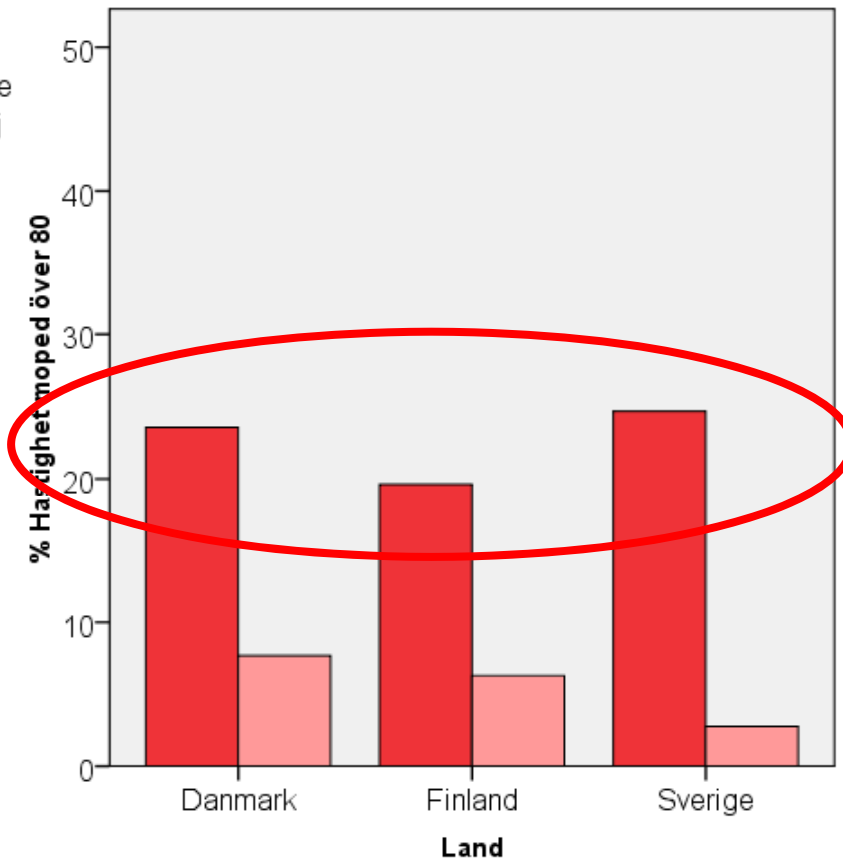
- **Attityder:** Norska flickor bäst, finska och svenska pojkar sämst
- **Beteende:** Norska flickor bäst, svenska pojkar sämst
- **Kunskaper:** Finska pojkar bäst, danska flickor sämst
- **Pratat trafik i skolan:** Norska flickor mest, svenska pojkar minst
- **Pratat trafik med föräldrar:** Danska flickor mest, svenska pojkar minst

# Mopedens topphastighet

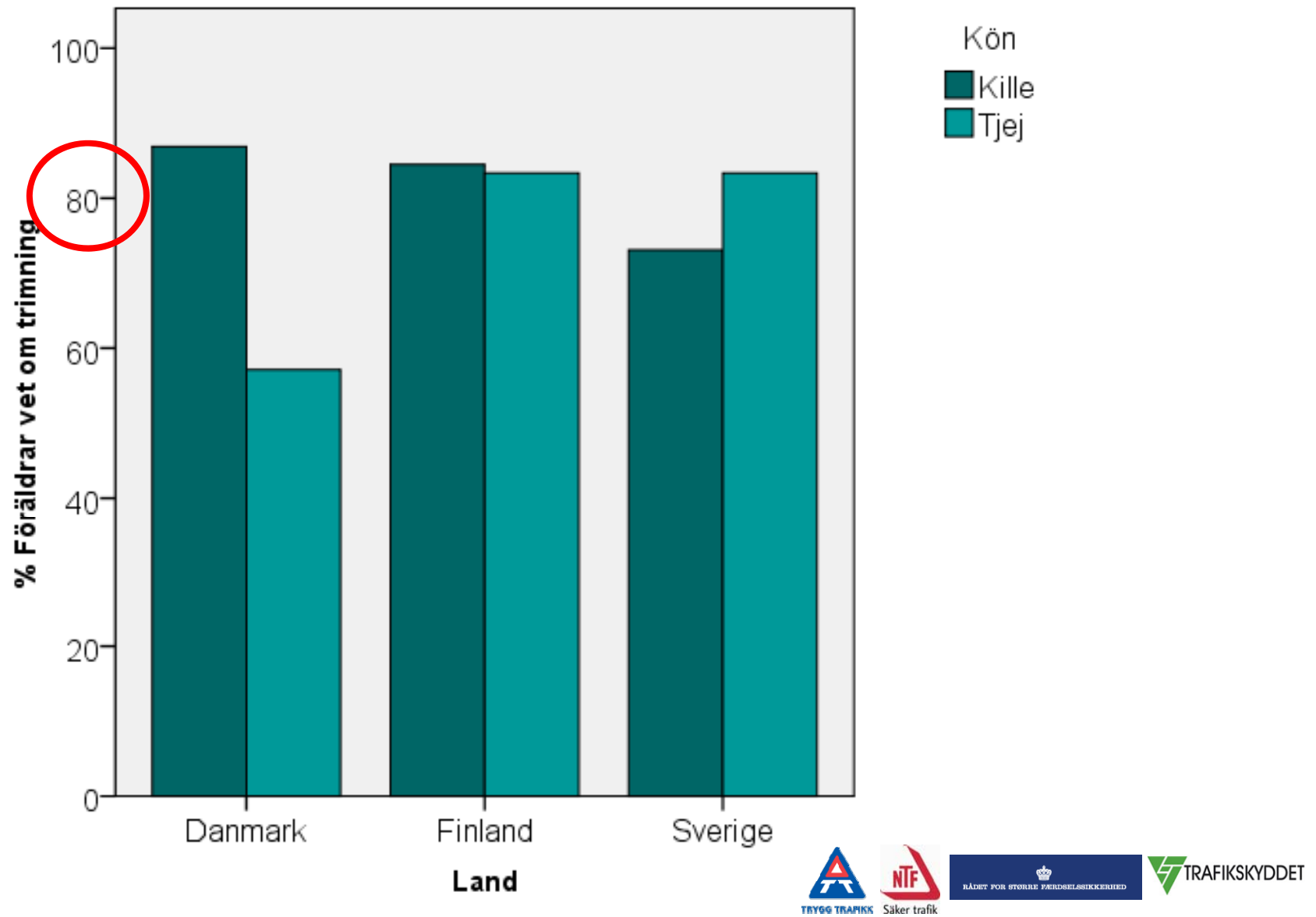
## Över 60 km/tim



## Över 80 km/tim

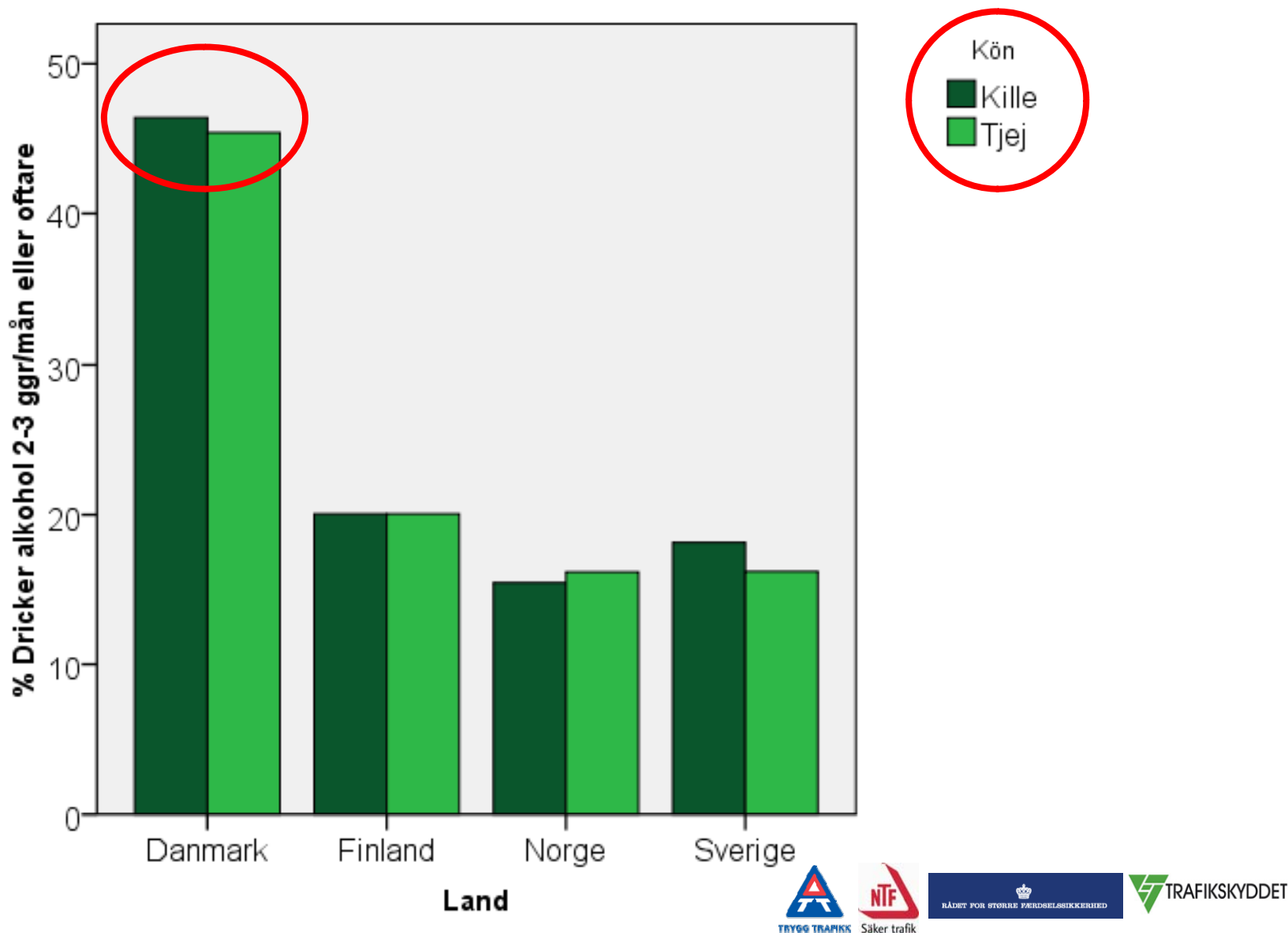


# Andel där föräldrar vet



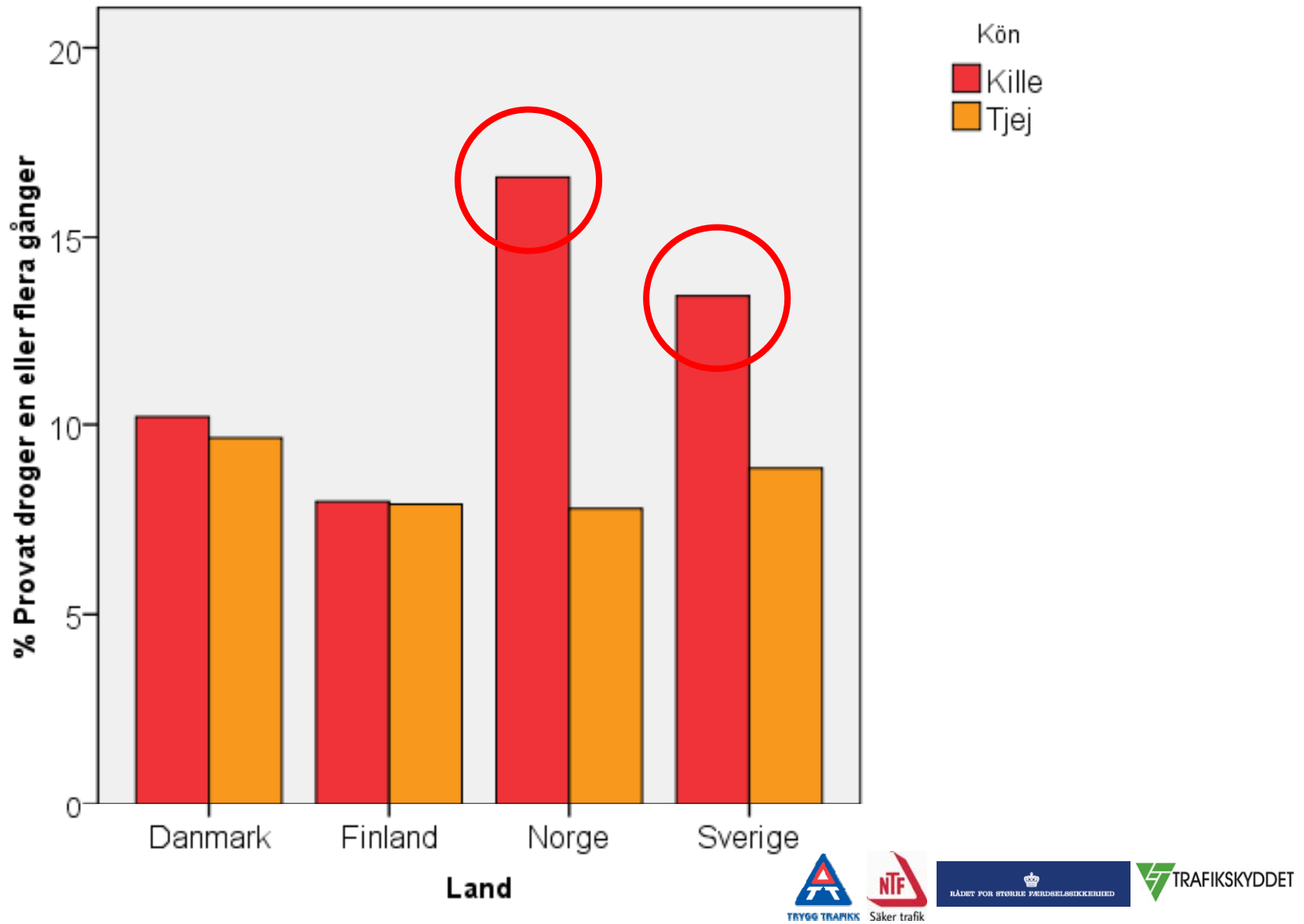
# Andel som dricker alkohol

(2-3 gånger/mån eller oftare)

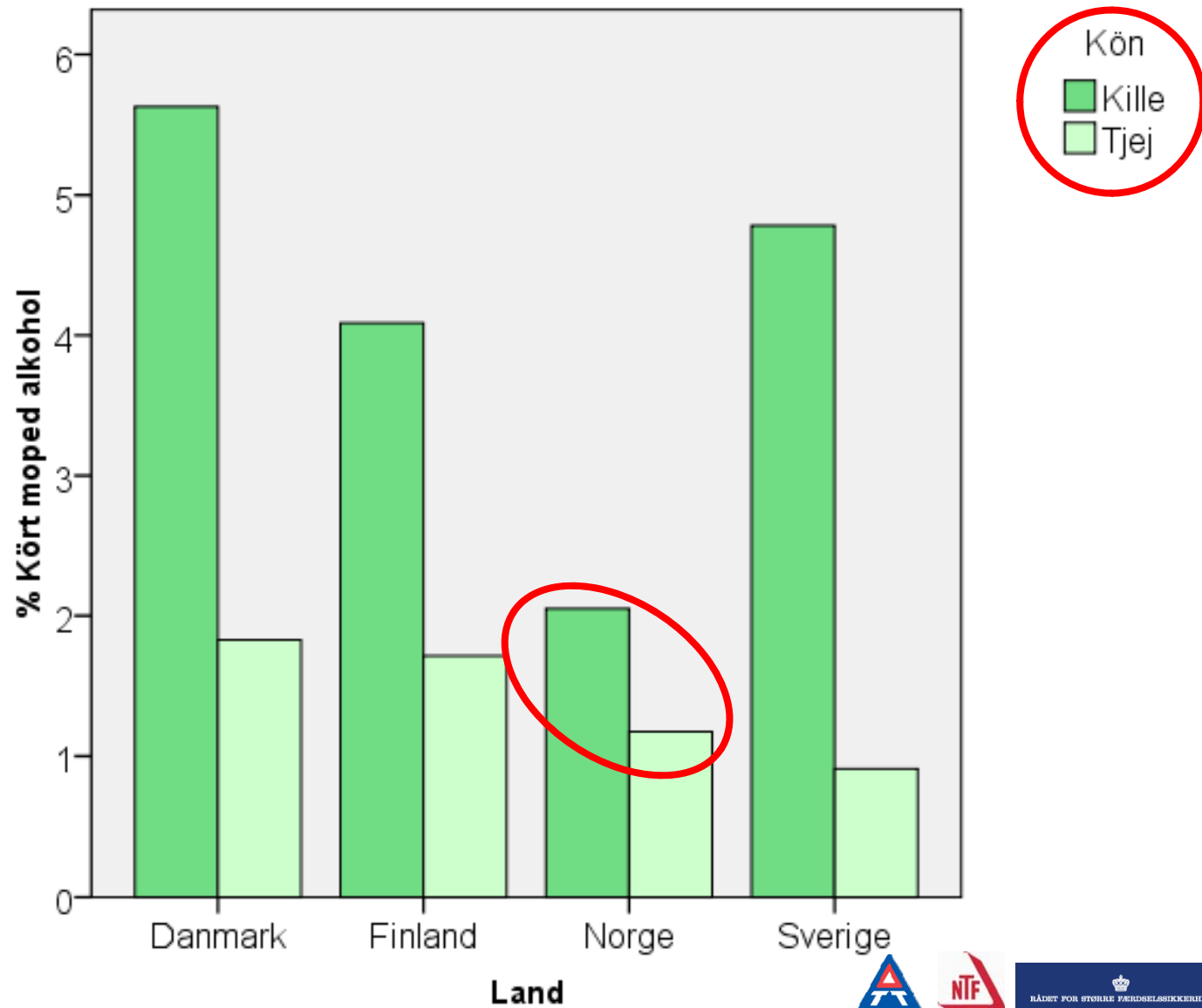


# Har provat andra droger

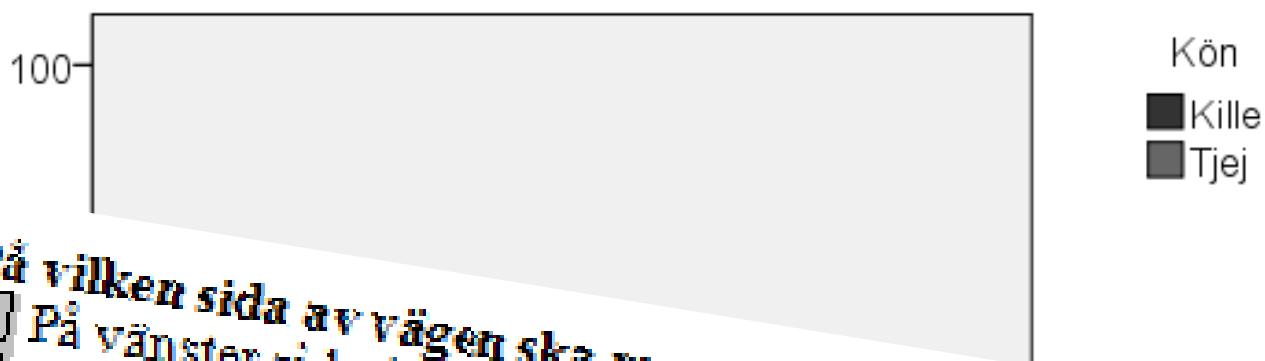
(1 gång eller flera gånger)



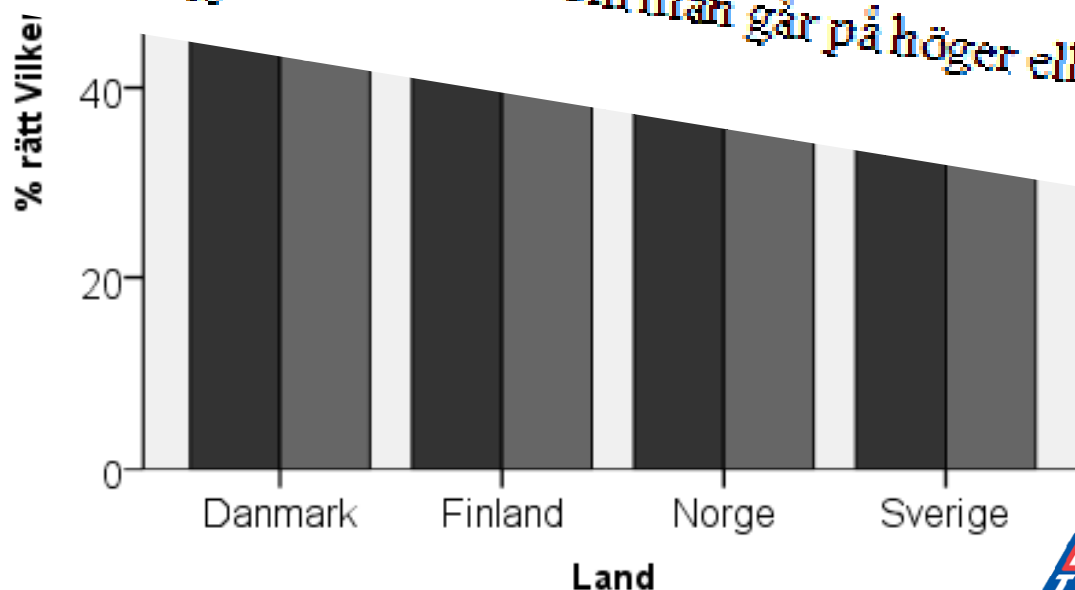
# Kört moped berusad



# Kunskapsfråga, sida att gå



20. På vilken sida av vägen ska man gå, om det inte finns någon trottoar?  
På vänster sida (mot mötande trafiken)  
På höger sida (med trafiken)  
Det gör ingen skillnad om man går på höger eller vänster sida  
Vet inte



# Slutsatser.....

- Många ungdomar vet rätt, tycker rätt och gör rätt
- Många har stora brister i kunskaper, attityder och beteenden
- Alkohol, mopedtrimning, hjälmbruk och bältesbruk är exempel på problemområden
- Olika länder har olika problem

# Några slutsatser till.....

- Resultaten visar ett klart behov av kraftfullare insatser för att...
  - öka den här gruppens säkerhet medan de är barn/ungdomar
  - ge dem en grund för ett fortsatt trafiksäker liv
- Lagstiftning, fina vägar, teknik och övervakning är bra men det räcker inte för den här gruppen
- Det finns få arenor där 12-17-åringar möts
- Skolan är en av få naturliga arenor
- Låt oss ställa tydliga krav på skolan