

Generaldirektör
Staffan Widlert
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Stockholm 2009-12-18
DNR 09:59

Dödsolyckor i samband med vänstersväng är en kategori olyckor som inte följer med i den positiva utveckling vi kan se när det gäller andra olyckstyper.

Vi menar att en förklaring är att Vägverket här inte följer de hastighetsgränser som ska vara dimensionerande för vägtransportsystemet, i enlighet med Nollvisionens principer.

Under de senaste tre åren har 67 människor omkommit i dödsolyckor i samband med vänstersväng. 2007 dog 23 personer, 2008 dog 22 och t o m november 2009 har preliminärt 22 människor omkommit. Statistiken är hämtad ur Strada och i några fall inkluderas också olyckor som i den officiella statistiken kategoriseras som upphinnande eller som korsande
Se bilaga

Drygt 40 procent av dessa dödsfall har inträffat vid en vänstersvängskorsning där hastighetsgränsen är eller har varit 90 km/tim. Enligt Nollvisionens krockvårdskriterier för sidokollision mellan personbilar borde hastighetsgränsen vara högst 50 km/tim. Den gränsen har varit gällande bara vid 25 procent av dödsfallen vid vänstersväng.

NTF menar att Vägverket underlåtit att utnyttja den kunskap som finns, båda vad gäller hastighetsgränser och vägutformning och därmed medverkat till att antalet dödsfall är onödigt stort.

Vi hemställer därför att Transportstyrelsen utreder huruvida Vägverket, på det här området, fullföljer sitt uppdrag på ett tillfredsställande sätt.

Jan Sandberg
Vd NTF

Putte Hansson
chefskonsulent NTF Skaraborg