

**Ökat intresse för säkrare trafikmiljö**  
 På några år har intresset för att skapa en säker trafikmiljö, framför allt i närmiljön, ökat kraftigt. Runt om i landet finns åtskilliga påtryckargrupper som arbetar för en säker trafikmiljö.

**Så gjorde Tyreso Vägförening**

Tyreso Vägförening har under många år arbetat intensivt med att förbättra trafik- och säkerheten i Östra Tyreso. Att förändra och påverka kan ta tid och under 2002 bestämde man sig för att nu måste man försöka få en förändring till stånd. I samarbete med Tyreso kommun och med stöd från NTF Stockholms län genomfördes en enkät bland berörda i Tyreso för att få ett konkret underlag till åtgärder. Där framkom bl.a. önskemål om gångbanor, bättre belysning, klippning av höga buskar/träd för att förbättra sikten, flytt av buss hållplats och hastighetsbegränsande åtgärder. Ett av kraven i förslaget var att kommunen tar över ansvaret för huvudvägarna. På så sätt kan kommunen få extra statsbidrag för att bygga t.ex. gångbanor.  
 Barn från området har medverkat i Sveriges Radio P1 "Barn i trafik" och lokaltidningen har tagit upp barnens farliga skolvägar exempel på hur andra gått till väga för att påverka sin trafikmiljö hittar du på [www.ntf.se](http://www.ntf.se)

**Hur ser trafikmiljön ut där du bor?**

- om du kan släppa barnen på ett säkert ställe än precis vid skolgården?
- att man håller 30 km/h så att de barn som går och cyklar till skolan kan känna sig trygga och säkra
- att du, gärna tillsammans med andra i området kan påpeka farligheter till vägghållaren så att de kan lösa problemet. Det kan t.ex. vara en hög häck som skygger sikten eller en gångbana som plötsligt tar slut
- att små barn kanske inte syns bakom bilen om du backar.

**Här är några andra exempel på trafikfallor:**

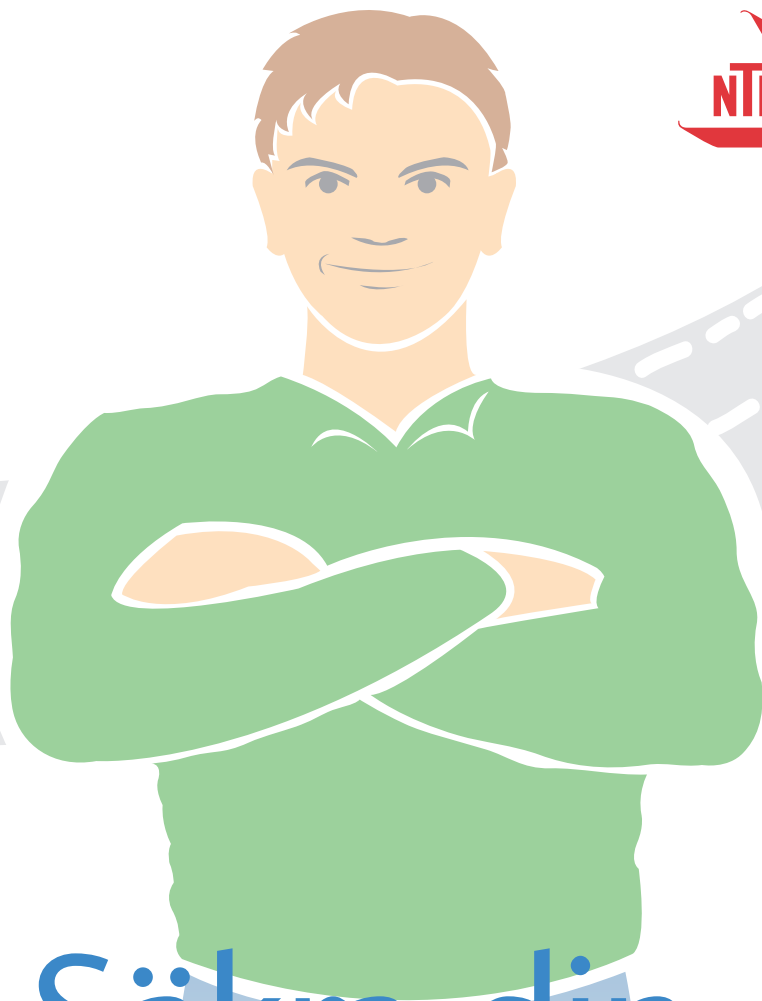
- landsvägen
- vägenen
- den smala vägen utan vägen
- vid korsning
- vid enkelriktad gata
- vid parkerade bilar
- där häckar skygger sikten
- vid oavskade övergångsställen
- vid utfart från tomt
- vid utfart från skolan
- vid skolorparkeringen
- vid parkeringen vid affären
- vägen till buss hållplatsen
- vägen till skolan
- där barn går ur bil vid skolan
- vid lekplatsen
- vid bollplanen
- där det står skolpoliser
- vägen till centrum
- vägen till affären
- där vägarbete pågår
- vid brandstationen
- vid järnvägs korsningen
- i vägtunneln
- vid gång- och cykelbanor
- där cykelbanan mynnar ut i körbanan
- vid nerrforsbacken mot ...
- vid uppforsbacken mot ...
- vid cykelnedfarten till vägtunneln
- vid cykelparkeringen
- i kurvan
- i kurvan med skydd sikt
- på backkronet
- vid okynneskning i bostadsområdet
- felparerade bilar



**NTF-förbunden:**

NTF Stockholms län, NTF Uppsala län, NTF Sörmland, NTF Östergötland, NTF Jönköpings län, NTF Kronoberg, NTF Kalmar län, NTF Gotland, NTF Blekinge, NTF Skåne, NTF Halland, NTF Väst, NTF FyrBoDal, NTF Skaraborg, NTF Värmland, NTF Örebro län, NTF Västmanland, NTF Dalarna, NTF Gävleborg, NTF Västernorrland, NTF Jämtlands län, NTF Västerbotten, NTF Norrbotten

NTF, Centrala kansliet, Box 30, 171 11 Solna  
 Tel 08-705 59 00 Fax 08-705 59 50  
[info@ntf.se](mailto:info@ntf.se) [www.ntf.se](http://www.ntf.se)



**Säkra din trafikmiljö**



# 14 steg till förändring

För att påverka de som bestämmer om vägen, väghållarna, är det bra att vara en grupp. Det är också bra att ta fram fakta och underlag om det som man vill förändra.

1. Samla en likasinnad grupp, t.ex. grannar, affärsidkare, vårdcentralen och skolan. Diskutera trafikmiljön utifrån var och ens perspektiv. Hur uppfattas miljön, vilka förändringar skulle man kunna göra som bidrar till att det blir bättre för alla?
2. Gör en rundvandring i området och diskutera på plats hur trafikmiljön fungerar. Rita en skiss där problematiken framgår. Eller ännu bättre, tag med kamera och dokumentera! Komplettera bilderna med en skriftlig beskrivning och en karta över platsen. Är det hastigheten som är problemet så gör gärna en hastighetsmätning. Två saker är intressanta vid hastighetsmätning. Den ena är att beräkna medelhastigheten, den andra att ta reda på hur stor del av bilisterna som kör för fort. Kontakta gärna NTF i ditt län som kan berätta hur man gör.
3. En enkel enkät till alla boende och servicenäring som berörs av problemet ger också ett bra underlag. Enkäten ska förstås också innehålla information om bakgrunden.
4. Besök ett urval som är berörda och intervjua dem om deras uppfattning om trafikmiljön.
5. Telefonenkäter är en annan metod.
6. Sammanställ resultatet som du fått fram från enkäten.
7. Tag reda på vem som ansvarar för vägen, vem som är väghållare. Ofta är det kommunen i tätorter och Vägverket på landsbygden. Bor du i flerfamiljshus kan det vara fastighetsägaren eller bostadsrättsföreningen som har ansvaret. Tag också reda på den person som där är ansvarig för trafiksäkerheten.
8. Informera andra i bostadsområdet, t.ex. bostadsrättsföreningen, villaägareföreningen, samfälligheten eller vägföreningen om era förslag och vad ni vill göra. Förankring är viktigt!

9. Gör en skrivelse till väghållaren från gruppen om ert problem med utgångspunkt från enkätresultaten.

Hur skriver man? Här intill ser du förslag på hur en skrivelse kan se ut.

- Det är viktigt att man är tydlig, ger nödvändiga fakta och pekar på bristerna i trafikmiljön.
- Bifoga fotografier eller skisser och en karta över platsen.
- Underteckna skrivelsen med namnet på den som är talesman för gruppen, t.ex. "Lars Larsson, för trafiksäkerhetsgruppen i X-by" och bifoga en namnlista på alla som är med i gruppen om namnen inte ryms i skrivelsen.
- Glöm inte skicka kopior till andra instanser som kan vara intresserade av att ta del av skrivelsen.

10. Bjud in väghållaren till en diskussionskväll! Möjligheten att lyckas är alltid bättre om det sker i samförstånd och i positiv anda.

11. Följ upp skrivelsen till väghållaren. Tag reda på vem som tagit hand om skrivelsen och när just ert ärende kommer att behandlas.

12. Tag kontakt med lokala politiker för att höra hur de prioriterar trafiksäkerheten i kommunen och vilken kommentar de har till just ert problem. Är de beredda att ställa upp?

13. Ert trafiksäkerhetsproblem och ert agerande är förstås en intressant nyhet för er lokala tidning och kanske även för lokalradio och TV. Med medias hjälp får ni ytterligare kraft bakom ert agerande.

14. Om den ansvarige väghållaren trots era aktiviteter inte gör något åt trafikmiljön finns ytterligare steg att ta. Tag gärna hjälp av NTF i ditt län.

En bra start för lokalt opinionsarbete för säker trafik är att kontakta NTF som finns i varje län. Adress och telefonnummer till NTFs länsförbund hittar du på [www.ntf.se/forbunden](http://www.ntf.se/forbunden)

- Rubriken är viktig
- Berätta om motivet till skrivelsen
- Beskriv trafikproblemet
- Det är viktigt att man inte bara informerar om felen i trafikmiljön utan också begär en förbättring
- Bifoga gärna skiss eller foto
- Sänd kopia av brevet till berörda instanser



## Så här kan ditt brev till väghållaren se ut:

Till väghållaren

(kontaktperson, myndighet, fullständig adress)

Datum

Trafikfarlig väg till skolan/centrum

Trafiken till och från centrum har ökat kraftigt efter utbyggnaden. Nya bostadsområden har byggts i x-by med bostäder för både äldre och barnfamiljer. Det innebär att vi är många som ska ta oss till och från centrum och x-skolan. Vägen från x-by till centrum har mycket trafik med höga farter. Vi har kunnat konstatera att fartgränsen, som vi tycker är för hög, 50 km/tim inte hålls. För barnen är det riskfyllt att korsa vägen för att komma till skolan, för äldre är det svårt att hinna över vid övergångsstället.

Vi vill att väghållaren åtgärdar problemet för att vi ska kunna ta oss riskfritt till och från centrum och barnen ska kunna nå x-skolan utan risk.

Vi hoppas därför att det här ärendet tas upp så fort som möjligt, innan en allvarig olycka händer.

Med vänlig hälsning

Lars Larsson för boende i x-by  
x-vägen  
111 11 x-by

Bif namnlista, karta med beskrivning av problemet samt fotografi

Kopia till: x-skolan, kommunen, NTF-förbundet osv

### Fråga oss!

NTF Konsument är till för dig som har frågor om trafiksäkerhet. På [www.ntf.se/konsument](http://www.ntf.se/konsument) hittar du fakta och information om cykelhjälm, säkra bilar, reflexer och tips hur man går tillväga för att få en säkrare trafikmiljö. På [www.ntf.se/konsument/trafikmiljo](http://www.ntf.se/konsument/trafikmiljo) finns erfarenheter från grupper som fått till stånd en trygg trafikmiljö.

Maila dina frågor om trafiksäkerhet till [konsument@ntf.se](mailto:konsument@ntf.se) eller ring kostnadsfritt på 0200-285 000!