

Utan trafikutbildning ingen moped!

Egentligen är det vansinne att man på femtonårsdagen kan sätta sig på en moped och köra rätt ut i trafiken utan krav på en enda timmes trafik- eller mopedutbildning. (Moped klass II och den gamla 30-mopeden). Vi på NTF arbetar för obligatorisk trafikutbildning för all mopedkörning. Innan det blir verklighet hänger det på dig som förälder att se till att din son eller dotter får en bra utbildning. Kontakta NTF i ditt län för råd och tips om bra mopedutbildningar i din närhet. Kräv av din tonåring att han/hon går trafikutbildning före mopedköpet!

Diskutera och påverka din tonåring innan det är för sent

Vi vill inte komma med pekpinar, men det vilar ett stort ansvar på dig som förälder. Engagera dig i din tonåringens mopedåkning! Då kan mopedåldern blir en rolig och spännande period. Se till att din son eller dotter förstår farorna och hur man undviker dem. Det kan vara en av de viktigaste sakerna du gör i livet.

Kort sagt – se till att din tonåring överlever mopedåldern.

Tack Mopedskolan för medverkan på bilderna!

EU-MOPED KLAS I

Klass I mopeden får gå i högst 45 km/tim och måste registreras. Föraren måste vara 15 år, ha förarbevis på mopeden eller inneha A1, A eller B-körkort. Förarbeviset och även traktorkort gäller från 1 april 2000. Klass I mopeden får inte köras på cykelbanor. Om det finns vägren, ska den köras där, annars på körbanan. Den får heller inte köras på motorväg eller motortrafikled. Alla vägmärken eller andra anvisningar som gäller motorcykel gäller också för klass I moped. För närvarande finns det inget krav på fordonsskatt eller kontrollbesiktning. Registreringsplåten skall vara av samma typ som för motorcyklar.

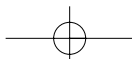
EU-MOPED KLAS II

Klass II mopeden får gå i högst 25 km/tim, ha max 1 kw i motoreffekt och föraren måste vara 15 år. Mopeder med äldre svenskt tygodkännande får från 17 juni 2003 inte säljas i nyskick men får fortsättningsvis köras och även dessa räknas som klass II trots att de går i 30 km/tim. Klass II mopeden får framföras på cykelbana och föraren skall följa de vägmärken, vägmärkingar och signaler som gäller för cykel. Även flakmopeder får köras där, men om cykelbanan är för smal, så får körbanan användas. Föraren måste alltid ha försäkringsbeviset med sig.



Vi förmedlar kunskap. Vi skapar opinion och påverkar. Vi förändrar.

Konsumentinformation: www.ntf.se/konsument. Tel 0200-285 000. NTF-förbunden: www.ntf.se/forbund





Mopeden. Farlig leksak eller smart fordon?





Vi vill hjälpa din tonåring att överleva mopedåldern

Tänk efter en stund. Hur var din egen mopedålder? Körde du trimmat? Åkte du fast? Körde du berusad någon gång? Var du inblandad i någon mopedolycka eller klarade du dig helskinnad? När det är dags för din egen tonåring att få moped, ska du veta att dagens EU-mopeder lätt kan trimmas att göra 60–70 km/tim, men upp till 80 km/tim är inte ovanligt. Vad tror du händer om din son eller dotter krockar i den farten? Blunda ett ögonblick och föreställ dig smällen. Naturligtvis vill du göra vad du kan för att det aldrig ska hända. Och egentligen är det enkelt. Det handlar i grunden om några självklara saker:

Att du ser till att din tonåring:

- får trafikutbildning
- alltid använder hjälm
- aldrig kör med alkohol i kroppen
- har en laglig moped som inte är trimmad

Visst kan det vara kul att köra trimmat.

Men det kan sluta med katastrof

Ju snabbare mopeden går desto större är risken att din tonåring skadas allvarligt i trafiken. Antalet mopedolyckor ökar. Orsaken är att många mopeder är trimmade. Då är mopeden inte längre ett smart fordon utan en farlig leksak som kan invalidisera eller döda. Prata med din tonåring om faran och få honom eller henne att inse att trimning aldrig är värt riskerna. Dessutom är det olagligt att köra trimmat. Och det är du som förälder som har ansvaret.

NTFs enkätundersökning av unga mopedförare 2003 visar att:

55% av mopederna är trimmade.

20% har kört berusade.

31% av mopederna går fortare än 70 km/tim.

91% av föräldrarna känner till att deras barn kör trimmat.

Farten kan berusa. Ett par öl kan kosta livet

Alkohol och mopedkörning hör inte ihop. En femtonåring saknar trafikerfarenhet och har små eller inga erfarenheter av hur alkohol påverkar kroppen och omdömet. Därför är en berusad tonåring på moped en farlig kombination. De flesta tonåringar förstår faran om man tar sig tid att förklara och får dem att tänka sig in i situationen och inse vad mopedfylla kan leda till. I bästa fall slutar en mopedfylla med att polisen stoppar färdan. I värsta fall med att det blir din tonårings sista resa.

Aldrig en meter utan hjälm

Självklart ska man ha hjälm när man kör moped. Dagens hjälmar med läckra former och färger tilltalar i allmänhet tonåringarna. Det innebär att de allra flesta alltid kör med hjälm och därmed minskar risken för allvarliga skullskador. Däremot är det vanligt att passagerare inte har hjälm. Men hjälmlagen gäller även passageraren. Vid en olycka kan han eller hon få lika svåra skullskador som en förare utan hjälm. Även om det inte sker en olycka så kan det svida i tonåringens plånbok att betala dryga böter för att man åkt utan hjälm. Alltså – aldrig en meter utan hjälm, det gäller både förare och passagerare.

Körkortet får vänta

Att åka fast på trimmad moped eller köra berusad leder ofta till att man inte får lämplighetsintyg när det blir dags att börja övningsköra för motorcykel eller bil. Det är ytterligare ett viktigt argument i diskussionen med din tonåring. Är det verkligen värt att köra trimmat eller berusad, när det kan innebära att man får vänta på det riktiga körkortet ett par år efter att kompisarna fått sitt? Knappast.

Att tänka på som förälder:

Provkör mopeden! Kolla hur fort den går och att allt fungerar. Broms, belysning etc.

Kräv att ditt barn använder hjälm! Hjälmen ska vara CE-märkt.

Ingen alkohol vid mopedkörning!

Säkerställ att mopeden inte är trimmad.

Om mopeden är trimmad gäller som regel inte vagnskadeförsäkringen.

Se upp för "gräimport", främst när mopeden köps begagnad. EU-moped klass 1 ska ha registreringsbevis. Moped klass 2 ska ha antingen ett typintyg (30-mopeden) eller ett CoC-intyg om det är en EU-godkänd 25-moped. En "gräimporterad" moped kan som regel aldrig bli typgodkänd i Sverige då grundhandlingar saknas. Mopeden får säljas men inte användas! Mopeden kan ha samma utseende som en svensk godkänd 30-moped, klass II, men har inget svenskt typintyg.

Teckna både trafikförsäkring och stöld- och vagnskadeförsäkring! Trafikförsäkring för moped är obligatorisk och lagstadgad.

Se till att din tonåring får en god förarutbildning.

