

	Ring runt rätt svar:
<p>9 Rätt svar är A. Svenska undersökningar har visat att en så obetydlig ökning av genomsnittshastigheten som 2 km/tim innebär att risken för en olycka med dödlig utgång ökar med 10 procent. Vid en ökning med 10 km/tim ökar risken för en olycka med 20 procent, risken för personskada med 35 procent och risken för dödsolycka med 50 procent!</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>10 Rätt svar är A och B. Alt. A innebär att när bilen framför dig passerar en viss punkt, t ex ett träd, räknar du sakta "ettusenett, ettusentvå, ettusentre". Passerar du själv denna punkt före "...tre" ligger du för nära. Alt. B innebär att avståndet till framförvarande ska vara lika många meter som hastighetsmätaren visar antal km/tim. Varje år sker ca 70 000 olyckor med påkörning bakifrån. Många av dessa hade kunnat undvikas om förarna hållit tillräckligt långt avstånd till fordonet framför.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>11 Rätt svar är C. Förhållandet visar tydligt hur stora krafter som frigörs vid en kollision och hur viktigt det är att sitta fastspänd i bilen.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>12 Rätt svar är A och B. Tänk på att du är skyldig att i god tid sänka hastigheten eller stanna för att tydligt visa att du tänker fullgöra din väjningsplikt. Du får fortsätta färdens först när du inte åstadkommer fara eller hinder för andra trafikanter. (2 kap. 26 § TF) Den som har väjningsplikt kan inte sägas ha fullgjort denna, om han med oförändrad hastighet fortsätter fram mot den punkt där fordonen kommer att skära varandra och först på kort avstånd därifrån gör en tvär inbromsning.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>13 Rätt svar är B och C. Att köra nära kantlinjen i mörker innebär risker att köra på t ex gående utan reflex, cyklister och parkerade fordon, eller att kollidera med vilt.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>14 Rätt svar är A och C. Bil B har inte lämplig placering för vänstersväng. Finns inga markeringar på vägbanan eller vägvisningar gäller samma regler som vid körning i fyrvägs korsning, enligt 3 kap. 7 § TF.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>
<p>15 Rätt svar är A och B. Enligt 3 kap. 61 § TF. --- En förare som närmar sig en obehåkad cykelöverfart, skall anpassa hastigheten så att det inte uppstår fara för cyklande eller mopedförare som är ute på cykelöverfarten. Enligt 6 kap. 6 § TF. Cyklande eller förare av moped klass H som skall färdas ut på en cykelöverfart skall ta hänsyn till fordon som närmar sig överfarten och får korsa vägen endast om det kan ske utan fara.</p>	<p>A</p> <p>B</p>
<p>16 Rätt svar är B och C. Enligt 2 kap. 55 § TF får fordon inte parkeras på huvudled utanför tätbebyggt område, vilket också gäller vägrenen.</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>