

NTF Väst



Verksamhetsberättelse 2023



SÄKER TRAFIK



Innehåll

Innehåll	2
NTF Väst och våra utgångspunkter	3
Så här arbetar vi	3
Organisation och personal	3
Barn i bil	4
Säker cykling	6
Nya svenskar	7
Unga i trafiken.....	9
Äldre.....	12
Hastighet och trafikmiljö	12
Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten	13
NTF Väst syns och hörs	15
Årsredovisning 2023	20
Revisionsberättelse 2023	26

NTF Väst och våra utgångspunkter

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker och hållbar trafik. Det övergripande målet för vår verksamhet är Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Vårt påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna. Att arbeta för ökad trafiksäkerhet bidrar också till FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030 och adresseras direkt i mål 3.6 Minska antalet dödsfall och skador i trafiken och mål 11.2 Tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla. Dessa mål samspelar även indirekt med flera andra hållbarhetsmål.

NTF Väst är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Härigenom vill vi öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Så här arbetar vi

NTF Väst är ett av 10 NTF-förbund i Sverige. Vi arbetar på demokratisk grund genom organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer, föreningar, kommuner och företag.

Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,5 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med närliggande NTF-förbund.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionen och Trafikverket.

Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra projekt på uppdrag av kommuner, företag och andra organisationer.



Organisation och personal

Styrelsen väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver riskutbildning, fortbildning, uthyrning av ytor för testverksamhet och event. På den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sju medarbetare under 2023. Därutöver är två personer från vårt dotterbolag Stora Holm Trafikövningsplats resurser för verksamheten och ett antal personer har arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

NTF Väst är ett av tio NTF-förbund i Sverige och den nationella verksamheten bedrivs i samverkan mellan förbunden. I januari 2023 bildades en ny gemensam nationell förening och det nya namnet Nationella trafiksäkerhetsförbundet antogs.

Årsmötet 2023

NTF Västs årsmöte för 2023 genomfördes den 29 mars. Styrelseordförande Anna Nilsson - Ehle hälsade alla välkomna.

Cecilia Friis från NTF talade på mötet och berättade om vad som händer i A-traktorfrågan. Till årsmötesordförande valdes Hans Aronsson.



Barn i bil



Uthyrning av babyskydd

NTF Väst hyr ut babyskydd på Holmvägen 55 i Göteborg och på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder även uthyrning på 24 MVC- och BVC-mottagningar samt familjecentraler i ett flertal kommuner inom Västra Götaland.

Under 2023 hyrde NTF Väst ut sammanlagt 795 babyskydd på våra uthyrningspunkter. Vi har minskat i antal uthyrningar jämfört med 2022 och det är främst på våra externa uthyrningsställen som BVC:er och familjecentraler det har minskat. Samtliga uthyrningsställen har nu det nya babyskyddsuthyrningssystemet implementerat hos sig.

För att öka kännedomen om vår uthyrning sprider vi kontinuerligt information på sociala medier, via nyhetsbrev och MVC:er. Vi lyfter fram fördelarna med att hyra och att det både är prisvärt och mer hållbart än att köpa nytt. Vi har under 2023 uppdaterat det vykort som vi använder för att sprida information och kunskap om hur barn färdas säkert i bil. Vykortet delas ut av BVC-sköterskor till föräldrar som kommer med sina barn på 3-årskontroll. En QR-kod på kortet leder in till vår hemsida där vi samlat information om trafiksäkerhet för barn.



Föräldrautbildning och rådgivning

NTF Väst informerar nyblivna föräldrar om hur barn åker säkert i bil på föräldraträffar anordnade av BVC och familjecentraler i samtliga kommuner där vi verkar i Västra Götaland. Vi pratar bland annat om hur man väljer bilbarnstol, hur den ska vara märkt för att vara godkänd och hur man monterar den. Vi informerar också om lastsäkring i bil, vad man ska tänka på när man börjar cykla med sitt barn, barnhjälmarna med grönt spänne och reflexer.

Under 2023 gjorde vi 135 besök i föräldragrupper på BVC:er, familjecentraler och öppna förskolor och träffade sammanlagt 1 338 föräldrar, vilket är en ökning med 33 besök och 536 nådda föräldrar under 2023 jämfört med 2022. Detta ger ett snitt på cirka tio deltagare per träff, vilket även här är en ökning från 2022 med sju personer per träff. 27 av dessa besök genomfördes i områden med många nya svenskar vilket även här är en ökning från 2022 med tio besök. Gällande information kring säkerhet för barn i bil är målgruppen med utlandsfödda prioriterad.

Som en extra service har NTF Väst utökade öppettider på kansliet varannan torsdagskväll då vi erbjuder föräldrar hjälp med att kontrollera montage av bilbarnstolar, rådgivning kring och utprovning av olika modeller av bilbarnstolar i den egna bilen samt uthyrning och återlämning av babyskydd för dem som inte kan besöka oss under ordinarie öppettider. Under året har vi haft cirka 3–4 familjer i genomsnitt per gång som besökt vårt extraöppet.

20-årsjubileum i Ulricehamn

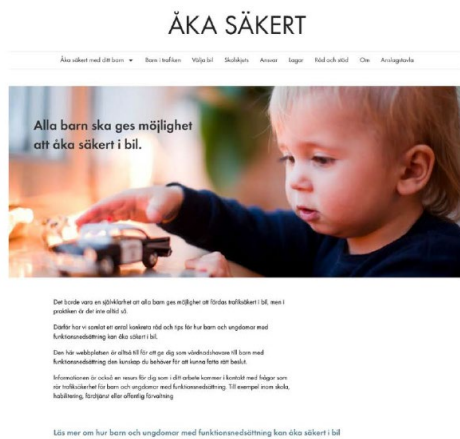


I september blev NTF Väst inbjudna till familjecentralen i Ulricehamn då de firade 20-årsjubileum. Vi hade bland annat en egen monter med olika sorters barnbilstolar, cykelhjälmsutställning samt informationsmaterial om reflexer och hur barn färdas säkert i bil. Personalen på familjecentralen hade ordnat en tipspromenad, där NTF Väst ansvarade för en av frågorna. Familjecentralen besöktes av föräldrar, personal, samarbetspartners till familjecentralen, politiker, press och radio. På plats hade även familjecentralen bjudit in Pippi Långstrump och Mamma Mu vilket var uppskattat, speciellt av barnen. Personalen beräknade att det var cirka 150–200 besökare under dagen.

Pop up i Ulricehamn

Den 27 april deltog vi för andra året på ett så kallat "pop up" vid en förskola i Ulricehamn. Temat var trafiksäkerhet med särskilt fokus på barns säkerhet i bil. Aktiviteten initierades från början av personal på en familjecentral som uppmärksammade att många föräldrar körde sina barn i bilen utan barnbilstol eller i en barnbilstol som inte är lämplig för barnen. Vi hade med oss vår NTF-buss som var utrustad med babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, bältesstol och bälteskudde. Här kunde föräldrarna se hur en barnbilstol monterats korrekt och få information om när det är dags att byta ut till annan stol. Vi tog även med krockvågen där man kunde väga sig själv för att se vad man skulle väga i en krock om man satt utan bilbälte. Förutom NTF Väst deltog även några pedagoger från kommunens familjecentral.





Åka säkert med barn som har en funktionsnedsättning

Mobilitetscenter, NTF Väst och VGR Habilitering och hälsa har under 2023 tagit fram ett digitalt informationsstöd riktat till föräldrar med barn som har någon form av funktionsnedsättning.

Informationen i Åka säkert har tidigare tillhandahållits som en skriftlig folder. Tanken med det nya materialet är att, genom en särskild hemsida, göra det mer lättillgängligt för att föräldrar ska kunna få hjälp och stöd med hur deras barn ska färdas säkert i bil om barnet har en funktionsnedsättning.

NTF Väst medverkar med sin expertkunskap om hur barn åker säkert i bilen när det t ex gäller montering av olika bilbarnstolar, hur man använder bältet på ett säkert sätt samt vilka regler och lagar som gäller. En prototyp av hemsidan blev färdig under hösten 2023 och projektet beräknas vara klart våren 2024.

SIS/TK 242 Barnsäkerhet i bil

NTF Väst har sedan 2022 två representanter i rådet Svenska institutet för standarder SIS/TK 242 Barnsäkerhet i bil. Rådet arbetar bland annat med certifieringsfrågor och tester av bilbarnstolar och finansieras via SKA-rådet. Fokus under 2022 och 2023 har varit att arbeta fram nya riktlinjer och direktiv för Plustestet som framöver ska utgå från det nya reglementet R129 för bilbarnstolar.

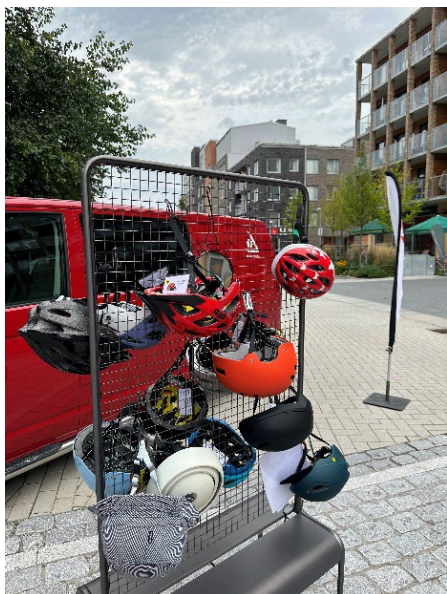
Säker cykling

Säker cykling i Lerum

Tillsammans med representanter från Lerums kommun besökte NTF Väst skolklasser i årskurs 4–6 under augusti och september för att prata om hur man cyklar säkert. Varje klass fick en teoretisk lektion där vi bl a informerade om vad man ska tänka på när man cyklar i en trafikerad miljö, vilka trafikregler och vägmärken som är bra att ha koll på, hur en cykel ska vara utrustad och vilken nytta hjälmen gör. Klasserna fick även genomföra ett antal praktiska övningar med sina cyklar som eleverna hade med sig.

Uppdraget initierades av Lerums kommun och erbjöds till klasser som anmält sig till tävlingen På egna ben.





Se, kläm och prova cykelhjälm

Se, kläm och prova cykelhjälm var ett nationellt projekt med finansiering från Trafikverket som syftade till att samverka med kommuner som satsar på att öka cyklingen. I samband med den europeiska mobilitetsveckan i Kungälv och Borås medverkade NTF Väst bland annat med vår cykelhjälmställning. Vi informerade om olika hjälmar och deras funktioner samt vikten av att använda hjälm när man cyklar. I detta projekt fick vi även medel till att köpa in nya hjälmar till vår utställning.

Inventera trafikmiljöer för ökad säker cykling

NTF Väst har genomfört det nationella projektet Inventera trafikmiljöer som finansierades av Trafikverket. Syftet med projektet var att främja ökad och säker cykling genom att belysa hur cykelinfrastrukturen ser ut utifrån olika perspektiv. De flesta olyckor där cyklister skadas är singelolyckor och i flesta beror det på hål i gatan, ojämnheter, rullgrus, is- och lövhalka. Kantstenar och brunnslock kan också orsaka olyckor på cykelbanor.

Projektets olika delar handlade om att genomföra kantstensinventeringar på gång- och cykelvägar, inventera säkerheten på cykelvägar till fritidsmålplatser, genomföra vintercyklingsaktiviteter tillsammans med ansvariga för vinterväghållning och cyklister samt ansvara för dialog och uppföljningsmöten med deltagande kommuner.

NTF Väst genomförde inventering i kommunerna Partille och Mölndal. Resultaten av inventeringarna och goda exempel har även spridits till andra kommuner än de medverkande.



Nya svenskar

SFI

NTF Väst besöker årligen SFI-skolor för att informera målgruppen nya svenskar om hur det är att vara trafikant i Sverige. Under föredragen berättar vi om vilken betydelse bilbältet har, hur barn färdas säkert i bilen, säker cykling, reflexer, vägen till körkort, lagar och regler som gäller för oskyddade trafikanter.

Vi har under 2023 erbjudit både digitala och fysiska möten. De fysiska träffarna fungerar bäst eftersom det då är lättare att nå fram med budskapen när man även kan visa med kroppsspråk och det ges bättre möjlighet för eleverna att ställa frågor. Under 2023 träffade vi sammanlagt 94 elever fysiskt och 14 elever digitalt vid tio informationstillfällen. Vi genomförde träffar i Göteborg, Borås, Mark och Mölndal. Vi söker också efter andra forum där vi kan möta målgruppen, och under förra året besökte vi bl a föreningarna Tidigt Föräldrastöd och Kvinnocenter Bergsjön i Göteborg. Vi har även besökt öppna förskolor där många föräldrarna är nya svenskar och har sammanlagt genomfört 17 träffar under året med denna prioriterade målgrupp.

TIA – Tidiga insatser för asylsökande

NTF Väst är en av de organisationer som erhåller bidrag från Länsstyrelsens satsning Tidiga insatser för asylsökande (TIA) för att anordna aktiviteter för personer som är nya i landet. Under 2023 har vi genomfört sex besök och träffat 42 asylsökande. Vi träffade bland annat asylsökande på Integrationsnätverk i Göteborg.

Under hösten deltog vi även i en nätverkskonferens som anordnades av Länsstyrelsen. Konferensens främsta syfte var att skapa nya kontakter med olika verksamheter inom Västra Götalandsregionen som möter asylsökande på olika sätt. På konferensen knöt vi nya kontakter och hittade nya möjliga arenor där vi kan samverka med andra verksamheter. Konferensen tog även upp frågor om bl a hur organisationer kan jobba med jämlikhet på olika sätt i målgruppen.

Mångfald i trafiken

Den 25 oktober genomförde vi Mångfald i trafiken, denna gång på Kulturhuset Bergsjön. Tidigare år har eventet ägt rum på Frölunda Kulturhus, men på grund av renovering fick vi provisoriskt byta lokal. Det är en dag för nya svenskar att lära sig om hur olika samhällsinstitutioner som har med trafik att göra fungerar och deltagarna får bland annat information om hur man tar svenskt körkort, hur man åker kollektivt, olika trafikregler och hur barn färdas säkert i bilen.

Cirka 300 elever från olika SFI-skolor deltog och samarbetspartners var Polisen, Transdev/Västtrafik, STR, Bilkåren, Volvia, ABF, Trafikverket Förarprov och Stora Holm Trafikövningsplats.

Deltagarna fick under dagen lyssna till föreläsningar och prata med utställare. För att uppmuntra till dialog anordnade vi en tipspromenad med frågor kopplade till utställarna. Bland priserna fanns bland annat riskutbildning för blivande körkortstagare, periodkort hos Västtrafik och körkortsböcker från STR. Reflexer och reflexvästar delades också ut av utställarna. Föreläsningarna tolkades till engelska, arabiska, persiska och somaliska. Inför eventet skickades dessutom en ordlista ut till alla SFI-lärare för att förbereda eleverna på vilka begrepp och ämnen de skulle få höra om under dagen.



Öppet hus i Angered

I september deltog vi på öppet hus i Angered där vi bidrog med information kring barn i bil, reflexer och vikten av att använda cykelhjälm. Vi hade ett särskilt uppdrag att informera föräldrar om varför det är viktigt att använda cykelhjälm och varför barn bör ha hjälmar med grönt spänne. Detta för att arrangörerna sett att många barn, och även vuxna i området, cyklar utan hjälm. Det var cirka ett 30-tal föräldrar och barn som träffade oss under dagen.

Föreläsning med Stadsmissionen

Tillsammans med Stadsmissionen genomförde NTF Väst en kvällsföreläsning i Biskopsgården där vi mötte ett 50-tal besökare som var där för att lyssna. Personalen på Stadsmissionen Biskopsgården hade uppmärksammat att många barn i området cyklade utan hjälm och föreläsningens fokus var att prata om säker cykling. Vi genomförde bl a det s k "ägg-släppet" som demonstrerar vad som kan hända om man ramlar och inte har hjälm på sig. Stadsmissionen bidrog med barncykelhjälm som delades ut under kvällen tillsammans med reflexer och informationsmaterial som vi hade med oss. Det blev en lyckad och uppskattad kväll och vi ser Stadsmissionen som en möjlig samarbetspartner för fler aktiviteter framöver.

Unga i trafiken

A-traktor- och mopedbilsfilmer

Vi blev under 2022 beviljade finansiering från Trafikverket att genomföra det nationella projekt Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare där NTF Väst varit nationella projektledare. Projektet syftade till att genom korta filmer öka förståelsen och kunskapen bland ungdomar och föräldrar om vad som krävs för att framföra fyrhjulig mopedbil och A-traktor på ett trafiksäkert sätt. Filmerna färdigställdes under hösten 2023. Sammanlagt sju filmer har tagits fram, tre riktar sig till mopedbilsförare, tre till A-traktorförare och en film riktar sig till övriga trafikanter som möter A-traktorer och mopedbilar i trafiken.

Filmerna lanserades i oktober då vi även släppte ett pressmeddelande där vi presenterade resultatet av den bältesmätning av mopedbils- och A-traktorförare som gjordes hösten 2022. Filmerna har spridits via sociala medier, nyhetsbrev och till samtliga högstadieskolor i landet. STR har varit samarbetspartner i projektet och bidragit med kompetensstöd vid framtagandet av filmerna och även spridit dem till sina anslutna trafikskolor som bedriver AM-utbildning.

Filmerna kan hittas här <https://ntf.se/bibliotek/informationspaket/for-a-traktorförare-mopedbilsförare-och-föräldrar/>.



Säker på moped, mopedbil och A-traktor i åk 8

Inom ramen för vårt VGR-uppdrag har vi under våren träffat elever i årskurs 8 och informerat om säker körning av moped, mopedbil och A-traktor på skolor i Borås, Kungälv, Öckerö och Herrljunga. Vi pratade bland annat om hur det går till att ta AM-körkort, olika fordonstyper, vad olycksstatistiken säger, trimning/manipulering, hjälm- och bältesanvändning. Eleverna fick även göra värderingsövningar och se filmklipp från en verklig mopedolycka.

Antalet förare av A-traktorer har ökat i kommunerna och vi har därför lagt mer fokus på detta område vid besöken. Vid skolbesöken har vi även visat filmer från VTI där man krockat en A-traktor och mopedbil, dettamed syftet att få fram vikten av att använda bälte och hålla sig till rätt hastigheter.

Ung mobilitet

Vi har under 2023 fortsatt att sprida rapporten Ung mobilitet. I juni deltog vi som föreläsare på ett webinarium anordnat av Nätverket Jämställdhet i transportsektorn på temat Att inkludera barn och unga i samhällsplaneringen. Vi genomförde även en presentation på ett regionalt seminarium som vi anordnade i Borås i september och som riktade sig till tjänstemän i kommuner som arbetar med hållbart resande och trafikplanering.

Krocktest av A-traktor och mopedbil

I mitten av januari deltog NTF Väst vid ett krocktest av en A-traktor i 40 km/h och efterföljande diskussionsforum arrangerat av VTI i Linköping. Tidigare hade man även krockat en A-traktor i 30 km/h en mopedbil i 40 km/h. Syftet med krocktesterna var att utifrån krockarna ta fram filmer som vänder sig till ungdomar och deras föräldrar för att visa på vikten av att alltid använda bältet och att hålla hastigheten. NTF Väst var en av ett 25-tal inbjudna organisationer som på plats fick bevittna att även i låga hastigheter är bilbältet avgörande för utgången av olyckan.

Efter krocktestet samlades några av organisationerna för ett seminarium där erfarenheter från respektive organisation presenterades och möjligheter till fortsatt samverkan i frågan diskuterades. Övriga som deltog var Transportstyrelsen, Trafikverket, Polisen, STR, Folksam, Länsförsäkringar, Chalmers, NTF Fyrbodal och NTF Skaraborg.

NTF har spridit krocktesterna i våra kanaler och filmklippen finns även inkluderade i de filmer vi har tagit fram om A-traktorer och mopedbilar. Filmerna från krocktesterna kan ses här <https://www.vti.se/forskning/trafiksakerhet/a-traktor-och-mopedbil/krocktester>.



Barn, Liv och Trafik 2024

Under hösten 2023 påbörjades planeringen av den sjätte upplagan av Barn, Liv och Trafik, en konferens med fokus på barn och ungas trafikvardag. Syftet är att sprida kunskap och skapa en mötesplats för frågor rörande barnperspektiv i trafikutformning och stadsplanering.

NTF Väst arrangerar konferensen i samarbete med Göteborgs Stad, SAFER och Volvo Trucks. Konferensen riktar sig till tjänstemän och förtroendevalda som på något sätt arbetar med frågor inom stads- och samhällsplanering, trafikmiljö, hållbart resande, utbildning, folkhälsa och social hållbarhet. Barn, Liv och Trafik genomfördes första gången 2012 och har därefter arrangerats 2013, 2014, 2017 och 2019.

Den 6 mars 2024 genomfördes Barn, Liv och Trafik 2024 på Lindholmen Science Park med över 200 deltagare från hela landet.

BARN, LIV OCH TRAFIK 2024



Läromedelsmässan

Den 4 - 5 maj deltog NTF Väst på Läromedelsmässan som hölls i Partille Arena. Mässan riktar sig till pedagoger i Västra Götaland och arrangeras varje år av GR (Göteborgsregionen). Utställarna var läromedelsförlag och andra aktörer som på något sätt arbetar med utveckling av pedagogiskt material och skolutveckling.

Vi informerade skolpersonal om hur trafik och trafiksäkerhet kan integreras i den ordinarie undervisningen samt visade det undervisningsmaterial som finns på vår webbportal www.trafikeniskolan.se. Vi hade även med oss lyckohjulet där besökarna kunde vinna en reflexkasse, brädspel, godis och reflexer om man svarade rätt på en trafikfråga.

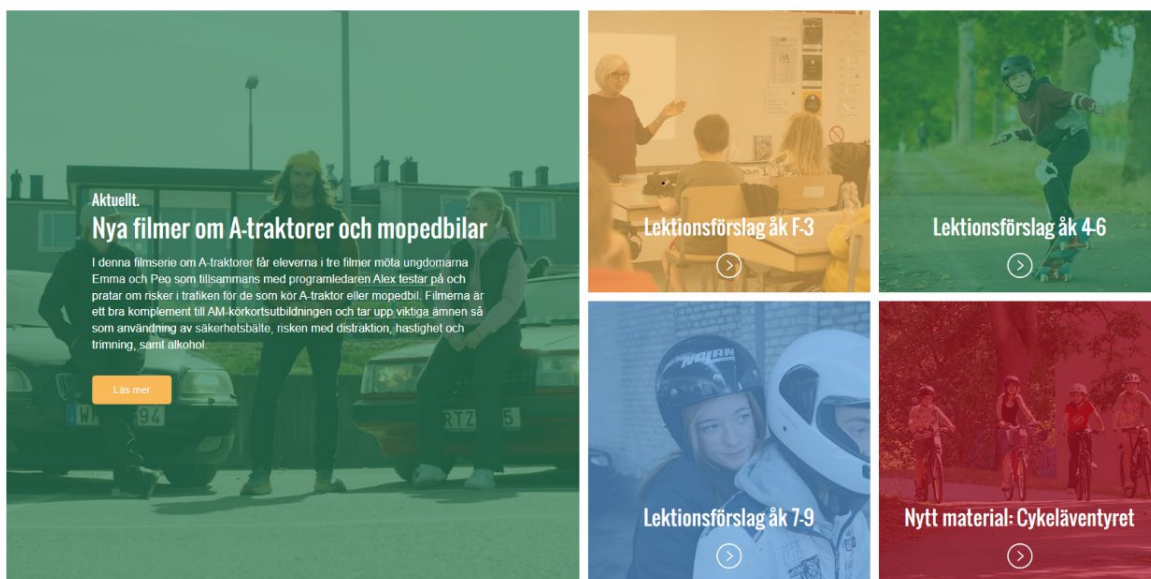
Trafiken i skolan

NTF Väst ansvarar för att driva NTF:s nationella webbsida www.trafikeniskolan.se som förut drevs av NTF:s centrala kansli. Sidan riktar sig till lärare i grundskolan och innehåller bland annat lektionsförslag och tips på hur man kan integrera området trafiksäkerhet i undervisningen. När det gäller sidans innehåll har vi under 2023 fokuserat på att färdigställa lektionsförslagen Cykeläventyret och Cykelsäkerhet i skolans närhet som riktar sig till årskurs 4-6. Till materialet har vi tagit fram filmer som även kan användas helt fristående.

Vi arbetar löpande med marknadsföring och annonsering på Facebook, Instagram och Google Ads, för att hitta nya följare som sedan hittar in till webbplatsen. För att nå ut till ännu fler annonserar vi även på olika läromedelsplattformar där lärare letar material till sina lektioner.

Med hjälp av en kommunikationsbyrå genomförde vi under 2023 en nulägesanalys för att ta reda på hur webbplatsen uppfattas, hur välkänd den är och hur innehållet används. Resultatet kommer att ligga till

grund för den fortsatta utvecklingen av innehållet och marknadsföringen av Trafiken i skolan.



Skärmbild från trafikensskolan.se

Äldre

NTF Väst har ett nätverk av trafikombud från olika pensionärsorganisationer. Där lyfter vi frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. I det nationella projektet Aktiv mobilitet utförde ett antal pensionärsorganisationer stickprov avseende utformning och underhåll på cykelstråk i Laholm, Halmstad och Öckerö. De observerade även hur halkbekämpningen på gångstråk såg ut i Laholm och Halmstad. Vi spred även material som kan användas vid träffar där man lyfter trafiksäkerhetsfrågor, det kan t ex handla halkskydd, säker cykel eller val av bil när man blir äldre.

Hastighet och trafikmiljö

Regionala seminarium

NTF Väst deltog i ett projekt som innebar att samtliga tio lokala NTF förbund skulle anordna ett seminarium på temat hållbar mobilitet. Målgruppen var tjänstepersoner och andra nyckelpersoner som arbetar med dessa frågor i kommuner och regioner. NTF Väst höll sitt seminarium i Borås i september, vi valde att bjuda in mindre och närliggande kommuner. På en programpunkt fick utvalda kommuner presentera projekt och goda exempel på hur de jobbar med hållbar mobilitet från sin verksamhet. I slutet på dagen fick deltagarna diskutera utmaningar och aktiviteter i sina kommuner.

Hastighetsmätningar – SHI

Under våren 2023 genomförde vi hastighetsmätningar för yrkestrafiken på uppdrag av Säker trafik Jönköping AB.

Ett nytt uppdrag från Västtrafik som handlade om att vi skulle mäta bältesanvändningen på expressbussar samt gör distraktionsobservationer i buss. Under hösten genomförde vi bältesanvändning (SBI) på Västtrafiks expressbussar. Vi medverkade även med krocksläden vid Nobinas trafiksäkerhetsdagar för att påvisa bältets betydelse för deras chaufförer. Under året blev det depåerna i Landskrona och Hässleholm som vi besökte. Uppdragsmätningar i hastighet och bälte har även utförts åt HML (Haga Mölndal Lastbilcentral) och Viavest.



Aktiv säker mobilitet



Projekt Aktiv säker mobilitet syftade bland annat till att bidra till säkrare utformning samt bättre drift och underhåll av gång- och cykelvägar genom ökad kunskap hos väghållare. Inom projektet genomfördes dialoger med kommuner som befann sig i olika faser i arbetet med att göra GCM-passager säkrare, vi informerade bland annat om fördelarna med cykelöverfarter. Vi genomförde även inventeringar och stickprov på gångstråk i ett antal kommuner med avseende på utformning och underhåll.

I vårt område handlade det om Öckerö, Laholm och Halmstad. Utöver det utförde vi även observationer gällande halkbekämpning vid åtta gångstråk eller platser där främst äldre rör sig i Laholm och Halmstad. Resultatet

återkopplades sedan till respektive kommun eller fastighetsägare. Diskussion fördes kring åtgärder för att minska antalet fallolyckor. Inventeringen utfördes av våra medlemsorganisationer FAK, SPF och Cykelfrämjandet som i samband med att projektet startade fick genomgå en förberedande utbildning som NTF höll i.

Hastighetsreducering på kommunala gator

NTF Väst har deltagit i ett nationellt projekt som syftar till att få en lägesbild över hur långt kommunerna har kommit med sin hastighetsöversyn enligt det nya hastighetssystemet och genomförande av omskyltning. Hastigheterna ska sättas med hänsyn till säker trafik, ökad trygghet, mindre utsläpp och mindre buller. Bedömningen kring olika hastigheter beror bland annat på gatornas utformning, in- och utfarter samt tillgång till separat gång- och cykelvägnät.

Projektet bestod av tre delprojekt där NTF Väst genomförde en inventering i våra samtliga 25 kommuner och därefter genomförde vi även en dialog med kommunerna Kungälv och Mölndal för att försöka påverka dem till att genomföra hastighetsöversynen eller få dem att göra klart den om projektet redan var påbörjat.

Vi genomförde även en mätning av yrkestrafikens hastigheter och jämförde med privatbilisternas hastigheter på samma sträcka. Vi genomförde ytterligare två mätningar med vår radar utanför Påvelundsskolan i Göteborg och Varlaskolan i Kungsbacka. I mitten på augusti kommunicerade vi mätresultaten, då vi även bjöd in media för att träffa oss vid skolorna. Vi fick ett stort medialt intresse och problemet gällande hastighetsöverträdelser vid skolor är ett sätt för oss att nå ut för att påverka bilister att hålla hastigheten.



Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten

Säkra Skolvägar i Partille kommun

Under 2022 fördes diskussioner med Trafikenheten i Partille kommun om hur man skulle kunna arbeta med att förbättra skolvägarna och trafikmiljön runt skolor i kommunen samt öka andelen elever som går och cyklar till skolan. Detta mynnade ut i ett pilotprojekt på en av kommunens större skolor där kommunen genomförde en drönarflygning för att få en uppfattning om trafikflödet samt en inventering av elevernas skolvägar med hjälp av en mobilapplikation. NTF Väst del i projektet var att jobba direkt mot skolan. Vi besökte samtliga arbetslag och presenterat webbplatsen trafikensskolan.se för att informera om hur man kan integrera trafik och trafiksäkerhet i undervisningen. Vi har också stöttat skolan med informationsmaterial med trafiksäkerhetsinformation riktad till föräldrar.



Däckrazzia

NTF Väst hade uppdraget att samordna Däckrazzia i Göteborg och vi genomförde två aktivitetsdagar i slutet av augusti. Däckrazzia är ett årligt samarbete mellan Polisen, NTF, Däckbranschens informationsråd, Bilprovingen, VTI och Energimyndigheten och sker på flera orter i Sverige. Syftet var att öka kunskapen och påminna om bilistens ansvar att hålla koll på sina däck. Under våra två dagar stannade polisen totalt 353 bilar varav 261 förare valde att få sina däck kontrollerade av däckspecialister och svara på frågor som ställdes av oss. De insamlade uppgifterna sammanställs tillsammans med uppgifter från andra orter i en gemensam rapport.

Göteborg Green City Zone

Under våren 2023 arrangerade NTF Väst ett kvällsseminarium tillsammans med SAFER med utgångspunkt från projektet Gothenburg Green City Zone som handlar om hur man skapar ett säkert och klimatsmart sätt att resa i en stad som växer och där transportbehoven ökar. De medverkande diskuterade frågorna: *Hur skapar vi tillsammans den hållbara staden? Vilka nya trafiksäkerhetsrisker kan uppstå i framtiden? Vad visar forskningen? Vilken roll har bilen i en framtida, hållbar stadsmiljö?* Föreläsare under seminariet var var Jonas Eriksson, Business Region Göteborg, Pontus Wallgren, Chalmers/SAFER och Charlotta Ahlberg, Volvo Cars.

Bussbranschen – säkra skolresor

Mer än 400 000 barn åker skolskjuts till skolan varje dag. Svensk Kollektivtrafik, Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Trygg Hansa har tagit fram ett material som syftar till att öka kunskapen om säkerhet i samband med skolskjuts hos både elever och föräldrar. Materialet är anpassat till barn i åldern 6–12 år och berör även föräldrar. Materialet är fritt att ladda ner och kan t ex visas för elever vid skolstart och på föräldramöten.

NTF har hjälpt till med att sprida materialet till dem som handlägger skolskjutsfrågor för att i förlängningen nå personal i skolan samt föräldrar och barn som åker skolskjuts. Målsättningen var att berörda ska ha vetskap om hur skolresan blir så säker som möjligt och hur man ska agera så att incidenter och olyckor undviks.

Förstudie Västtrafik

Under 2023 slutfördes den förstudie som NTF beviljades projektmedel för av Kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen. Syftet med förstudien var att genom en enkätundersökning och intervjuer med lärare ta reda på hur högstadieskolor arbetar med hållbart och säkert resande i undervisningen och även få en bild av vilket intresse, behov och vilka möjligheter det finns att förstärka detta arbete med skolan som arena för att nå ungdomar. NTF Väst har varit huvudansvariga för förstudien som gjorts tillsammans med NTF Fyrbodal och NTF Skaraborg.

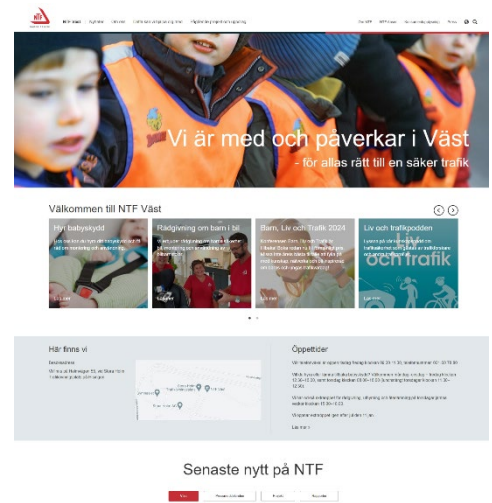
Resultatet visar att 83 procent av de lärare som besvarade enkäten inte arbetar med trafik och trafiksäkerhet i undervisningen. 68 procent av lärarna uppgav att man inte arbetar med hållbart resande. Ändå anser övervägande delen av de som svarat att det är viktigt att elever får kunskaper inom dessa områden genom skolan. De hinder som anges handlar om tidsbrist och att områdena inte är så högt prioriterade. Även brist på relevant material och att man saknar kunskap inom områdena nämns som anledningar till att man inte arbetar med frågorna. Det finns ett behov av mer stöd för att kunna utveckla arbetet inom trafik, trafiksäkerhet och hållbart resande. Det framkommer att det stöd som önskas ska vara enkelt att använda, engagera eleverna och ha en tydlig koppling till det centrala innehållet i läroplanen.

NTF Väst syns och hörs

Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier

Antalet följare för NTF Västs Facebooksida är i dagsläget 1068 följare och 1022 som gillar vår sida. Från den 1 januari och fram till den 31 december har vi nått 31 138 personer via våra inlägg på Facebook, både organiskt och sponsrat. På LinkedIn publicerar vi mer sporadiskt i mån av tid. Där har vi för närvarande 189 följare. Hemsidan uppdateras när vi har nyheter eller pressmeddelanden att dela med oss av.

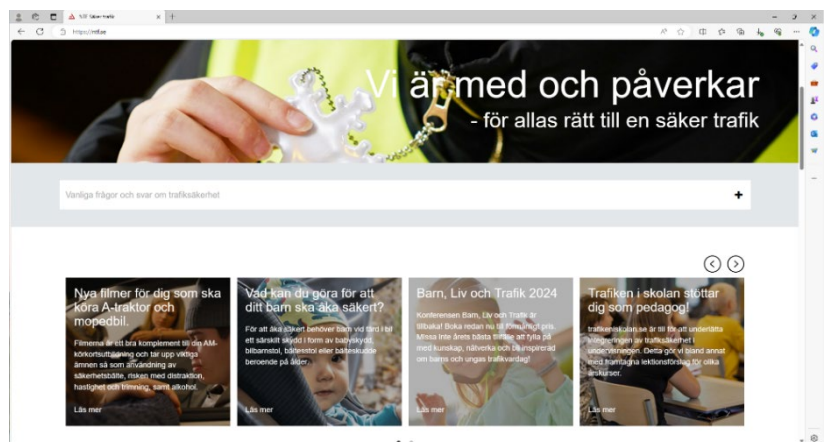
Vi har under året skickat ett nyhetsbrev till våra prenumeranter, där vi berättar om vad som är på gång inom vår verksamhet, uppmärksammar nyheter inom trafikområdet och delar med oss av råd och tips om trafiksäkerhet. Brevet har just nu 693 prenumeranter. Vi har även ett nytt nyhetsbrev som riktar sig till småbarnsföräldrar som har hyrt babyskydd av oss och då anmält intresse att fortsatt få trafiksäkerhetsinformation från NTF Väst. Brevet har fokus små barn. Detta brev har idag 1441 prenumeranter.



Nationell kommunikation och NTF Konsument

Konsument 2023

Projektet innebär fortlöpande hantering av konsumentfrågor samt drift av den nationella hemsidan, där även uppdateringen av marknadsöversikter ingår. Genom omvärldsbevakning så håller vi oss uppdaterade gällande regel- och lagändringar. Under året så har vi genomfört uppdateringar av innehållet på konsumentsidorna samt förbättrat vissa funktioner. Detta ska göra det enklare för användare att orientera sig på webbsidan. Uppdateringarna gör även att den fungerar bättre som mobilversion.



För att kunna säkerställa en god användarupplevelse när man besöker konsumentupplysningen eller söker bland våra frågor och svar så fick webbyrån Acrowd uppdraget att genomföra en genomlysning och analys av hemsidan. Vi bad dem titta på vilka sidor som besöks, hur de upplevs och används, hur man hittar till sidan samt hur sidan presterar tekniskt i form av laddningstider och prestanda. Konsumentupplysningen tillsammans med våra frågor och svar hanterar cirka 73% av den totala trafiken på ntf.se. Studien gav oss idéer till möjliga utvecklingsområden. Konsumentupplysningen är mycket välbesökt och att de allra flesta besökare hittar till oss via en sökmotor och att detta sker från en mobil i första hand. Studien konstaterade att omfattningen av antalet mobila besök var ovanligt hög i jämförelse till andra hemsidor. En positiv insikt i studien var att NTF som varumärke är konkurrenskraftigt i sökmotorerna i förhållande till andra organisationer som jobbar med snarlika frågor.

Under 2023 har vi totalt skickat ut fyra nationella nyhetsbrev. Nyhetsbrev har gått ut till 19 270 mottagare och vi har en öppningsgrad på cirka 20 procent. Vi har även ett nyhetsrum hos Via TT där alla våra pressmeddelanden skickas ut. Där har vi möjlighet att skicka ut till hela landets lokalredaktioner samt publicera regionalt anpassade pressmeddelanden som man kommer åt via NTF:s egen webbplats.

Kommunikation 2023

NTF Väst har varit nationella projektledare för projektet *Kommunikation 2023* som finansierades av Trafikverket. Projektet innebar att vi skulle genomföra nationella informations- och kunskapshöjande kommunikationsinsatser vid minst sju tillfällen under 2023. Syftet var att stärka det nationella trafiksäkerhetsarbetet, bidra till hållbart resande och stärka och synliggöra Nollvisionsarbetet. NTF Väst planerade insatserna och övriga förbund bidrog genom spridning i sina kanaler. Vid ett par tillfällen genomfördes lokala insatser runt om i landet.

#10sekunder

Under året genomförde vi tre insatser som medförde lite mer involvering från de andra förbunden. Den första var tävlingen #10sekunder, som NTF Väst tidigare genomfört i Västsverige. Genom projektet så fick vi möjligheten att utvidga tävlingen så att den blev nationell. Samtliga skolklasser runt om i landet i årskurs 3–6 var inbjudna att delta. Tävlingen innebar att skolklasserna fick skicka in filmer som visar hur lite man hinner på 10 sekunder, vilket är den tid man som mest kan spara in om man kör för fort förbi en skola. Samtliga NTF-förbund deltog och marknadsförde tävlingen.

Vi fick sammanlagt in 127 giltiga bidrag från skolor runt i landet. I början av juni var samtliga förbund ute hos de 13 skolor som vann tävlingen. På flera av platserna följde media med ut och intervjuade elever och skrev om lyfte problemet med fortkörning utanför skolor. I Väst var vi ute och delade ut priser på skolor i Borås, Partille, Marstrand och Varberg och media deltog på samtliga skolor. Tävlingens fyra sponsorer som stod för vinsterna var Liseberg, Universeum, Boda Borg och Up Zone.



Elsparkcykel – hur väl känner du till reglerna?

I samband med ettårsdagen i september för de nya reglerna för elsparkcykel gick vi ut med resultatet från en enkätundersökning vi genomfört. Syftet med undersökningen var att ta reda på om svenska folket känner till vilka regler som gäller för elsparkcyklar, samt hur inställningen ser ut gällande detta fordon som en del av stadstrafiken. Enkätundersökningen genomfördes av Nordic Viewpoint under två veckor i augusti 2023. Totalt svarade 1023 personer från följande städer: Borås, Eskilstuna, Gävle, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Malmö, Norrköping, Stockholm, Uppsala, Varberg, Västerås och Örebro.

Resultaten gick ut i ett pressmeddelande i hela landet och plockades upp av flera medier. Rubriken blev "Olyckorna med elsparkcyklar ökar - 2 av 3 har inte koll på reglerna".

Reflexutdelning i flera kommuner



I denna insats köpte vi in reflexer till alla förbund som fick bestämma plats, dag och tid för att dela ut dessa till kommuninvånare. Vi valde alla bra knutpunkter så som tåg- och busstationer och köpcentrum. Inför utdelningarna gick vi ut med information i alla våra olika kanaler om dels utdelningen, dels om reflexernas livsviktiga funktion.

Andra insatser vi gjort under året har varit om hållbara städer, Barnsäkerhetens dag, säker cykling och säkerhet i bil. Dessa insatser har främst varit i våra nationella sociala medie-kanaler.

I projekten har vi använt NTF:s nationella kanaler för kommunikation. Det är Facebook där vi har 2616 följare och 2 470 som gillar vår sida. På Instagram har vi 847 följare. Sammanlagt har våra olika inlägg i sociala kanaler en räckvidd på ca 113 000, och ungefär 11

100 interaktioner. Genom artiklar, radiosändningar och andra omnämningar kopplat till projektet har vi en räckvidd på 5 740 000. LinkedIn använder vi också ibland, där har vi 362 följare.

Kunskapspodden Liv och trafik

Sedan 2015 driver NTF Väst i samarbete med SAFER podden, Liv och trafik – en kunskapspodd. Genom podden sprider vi aktuell forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik. Vi har under 2023 fortsatt med forskningsfokuserade avsnitt. SAFER har tagit fram förslag på ämnen och forskare och NTF Väst har intervjuat och producerat podden. De publicerade avsnitten marknadsför vi i både NTF:s och SAFER:s kanaler. Under 2023 släpptes sex poddavsnitt.

Tillsammans mot de globala målen - det viktigaste från Vision Zero Conference

Malin Levin, SAFER

Peter Kronberg, Autoliv

Drönare kan bli lösningen för säkrare cykelvägar

Henrik Svensson, Högskolan i Skövde

Fyra av tio gravida använder bilbältet fel – nu ska ansvarsfrågan utredas

Anna Carlsson, forskare vid Chalmers industriteknik

Är aktiva resenärer lösningen för ett hållbart transportsystem? (del 1)

Jonas Eriksson, Business region Göteborg

Charlotta Ahlberg, Volvo Cars

Pontus Wallgren, Chalmers/ SAFER

Vilken är bilens roll i den utsläppsfria staden? (del 2)

Jonas Eriksson, Business region Göteborg

Charlotta Ahlberg, Volvo Cars

Pontus Wallgren, Chalmers/ SAFER

Trafikantbeteende – hur påverkar vi själva vår säkerhet i trafiken?

Anna Sjöfors Dahlman, Forskare vid VT



NTF Väst i media

Vi lyfter kontinuerligt fram aktiviteter som beräknas kunna ge medialt genomslag. Vi har under året också ofta blivit kontaktade av media för att uttala oss i aktuella frågor. Medial uppmärksamhet hjälper oss att öka kännedomen om vår verksamhet och förmedlar trafiksäkerhetsinformation till allmänheten. Nedan finns några av de artiklar och inslag där NTF Väst har medverkat.

I projektet Kommunikation 2023 gick vi ut med resultatet från vår enkät om elsparkcyklar. Det blev ett pressmeddelande som gick ut nationellt och plockades upp av flera medier. Rubriken blev "Olyckorna med elsparkcyklar ökar - 2 av 3 har inte koll på reglerna". Här är länkar till några av artiklarna:

<https://sverigesradio.se/artikel/olyckor-med-elsparkcyklar-okar-fa-kan-reglerna>

<https://www.di.se/nyheter/nya-regler-kring-elsparkcyklar-skapar-forvirring/>





I projektet #10Sekunder var NTF Väst med i fyra olika tidningar samt Sveriges Radio P4. Här är länkarna till några av artiklarna:

[Marstrandselever vann NTF:s tävling om trafiksäkerhet | Kungälv-Posten \(kungalvs-posten.se\)](https://www.kungalvs-posten.se/nyheter/2023/08/10-sekunder-ntf-vaest/)

[Casa Montessori vinnare i trafiksäkerhetstävling, Lokalpressen](https://www.lokalpressen.se/nyheter/2023/08/10-sekunder-ntf-vaest/)

I augusti gick vi ut med ett pressmeddelande inom det nationella projektet Hastighetsreducering på kommunala gator där vi mätt hastigheten utanför en skola i Göteborg och en i Kungsbacka. Resultaten visade att mer än varannan bilist kör för fort, och vi fick med inslag i flera medier, bland annat Göteborgs-Posten, SVT Västnytt, Sveriges Radio P4 och Kungsbackaposten. Länkar till sändningar: <https://sverigesradio.se/artikel/mer-an-halften-kor-for-fort-utanfor-skolor-allvarligt>



<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/varannan-bilist-kor-for-fort>

I början av september släppte TT en nyhet där NTF Väst intervjuades om förarbeteende. Nyheten plockades upp som helsida i Svenska Dagbladet, Göteborgs-Posten, Bohuslänningen



I samband med att de nya reglerna för A-traktor började gälla var NTF Väst med i ett inslag i Göteborgs-Posten. [Nya regler för a-traktorer – gäller från och med 31 augusti | Göteborgs-Posten \(gp.se\)](https://www.gp.se/nyheter/2023/08/31-nya-regler-for-a-traktorer-kan-bli-fler/)



Med reflex syns gående på väg. 125 meters lukt och när en reflex är på plats med påklipp. Bilderna visar hur personer går på väg i mörker och reflexer. Bilderna visar hur personer går på väg i mörker och reflexer. Bilderna visar hur personer går på väg i mörker och reflexer.

Öka säkerheten genom att använda reflex i mörkret

Höstmörkret är här och det är dags att ta fram sina reflexer.
Det är en liten men viktig detalj som kan göra skillnad i mörkret. När det är mörkt och reflexer används, ökar säkerheten genom att reflekterande material gör att man syns i mörkret.

När det är mörkt och reflexer används, ökar säkerheten genom att reflekterande material gör att man syns i mörkret. Detta är särskilt viktigt för gående på väg i mörkret, särskilt på landsvägar och i tätort. Reflexer används för att göra sig synbar i mörkret och för att undvika olyckor. Reflexer används också för att göra sig synbar i mörkret och för att undvika olyckor.

Reflexer används för att göra sig synbar i mörkret. Detta är särskilt viktigt för gående på väg i mörkret, särskilt på landsvägar och i tätort. Reflexer används för att göra sig synbar i mörkret och för att undvika olyckor. Reflexer används också för att göra sig synbar i mörkret och för att undvika olyckor.



NTF Väst: Vår reflexutdelning fick vi förfrågan om att vara med i P1 och Studio Ett och prata om reflexer: <https://sverigesradio.se/avsnitt/studio-ett-kvall-30-oktober#5577>

NTF Väst berättar om vikten av att synas i mörker i Markbladet: https://markbladet.prenly.com/p/markbladet/2023-11-22/r/1732-33/3637/1135717?fbclid=IwAR0UmmkPQLC08Q95-ktEwFR8RksfmQWshiDC6mlmOh4P4iJL_fRx9DQJ_9

NTF Väst: Vinterstök, Jul- och nyårstrafiken med Trafiksäkerhets Lena

<https://sverigesradio.se/artikel/trafiksakerhets-lena-varnar-packa-bilen-sakert-i-jul>

<https://sverigesradio.se/avsnitt/2298298?start=2173>



Årsredovisning 2023

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en regional enhet inom NTF (Nationella trafiksäkerhetsförbundet), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av tio NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,5 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Det övergripande målet för vår verksamhet är Nollvisionen, d.v.s. att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdena barn i bil, hastighetsefterlevnad och distraktion, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, mopedbil och A-traktor, säker cykling, reflexer och synlighet samt fallolyckor. Vårt arbete har riktats i första hand mot fyra prioriterade målgrupper; barn 0–5 år, barn och unga 6–16 år, nya svenskar samt äldre 65+. NTF Väst har även ansvarat för de nationella projekten Konsument samt Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare. Dessutom har NTF Väst genomfört projekt och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt (Tkr)

Flerårsöversikt (Tkr)

	2023	2022	2021	2020
Nationella projektmedel	432	0	572	412
Trafikverket	2583	578	0	0
Västra Götalandsregionen	3451	4550	4534	4534
Kommuner	143	85	78	79
TS-tjänster, Säker Trafik	473	421	236	218
Medlemsavgifter	0	0	0	0
Uthyrning bilbarnstolar	610	728	800	882
Övriga intäkter	1519	960	544	676
Totalt	9211	7322	6764	6801
Balansomslutning	11084	9805	7981	8097
Soliditet i %	56	62	73	71
Kassalikviditet	1,3	1,4	1,8	1,8
Medelantal anställda	7	7	6	7
Redovisat resultat	43	324	34	452

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640–4694. NTF Väst äger samtliga aktier. I april 2022 försattes NTF:s centrala kansli i Solna i konkurs. Med anledning av detta gick de tio NTF-förbunden i Sverige samman för att driva den nationella NTF-verksamheten vidare. NTF Väst ingick avtal med konkursboet och förvärvade rättigheten till varumärket NTF samt övriga immateriella tillgångar för alla förbunds räkning. Kostnaden fördelades lika på de tio NTF-förbunden. I januari 2023 bildade de tio NTF-förbunden en ny gemensam förening – NTF (Nationella trafiksäkerhetsförbundet).

Under 2022 fick NTF Väst besked om att föreningens största bidragsgivare Västra Götalandsregionen har beslutat om ett treårigt verksamhetsbidrag för perioden 2023–2025, vilket ger en mer långsiktig stabilitet jämfört med det tidigare ettåriga organisationsbidraget.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	Not	2023	2022
Rörelsens intäkter	1	9 211 319	7 322 151
Summa intäkter		9 211 319	7 322 151
KOSTNADER			
Projektkostnader		-1 704 645	-198 986
Övriga externa kostnader		-2 159 526	-1 855 314
Personalkostnader	2, 3	-5 676 641	-5 090 643
Avskrivningar		0	0
Summa kostnader		-9 540 812	-7 144 943
<i>Rörelseresultat</i>		-329 493	177 208
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		372 090	147 180
Räntekostnader		-15	0
Summa finansiella poster		372 075	147 180
<i>Redovisat resultat</i>		42 582	324 388

BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier		0	0
Summa inventarier		0	0
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	4	210 000	210 000
Långfristig fordran koncernföretag	4	5 499 263	5 499 263
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Summa anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		271 761	49 265
Övriga kortfristiga fordringar		0	0
Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter	5	867 215	126 660
Summa kortfristiga fordringar		1 138 976	175 925
Kassa och Bank		4 235 857	3 919 946
Summa omsättningstillgångar		5 374 833	4 095 871
SUMMA TILLGÅNGAR		11 084 095	9 805 134
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserat resultat		6 121 825	5 797 437
Årets resultat		42 582	324 388
Summa eget kapital	6	6 164 407	6 121 825
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	7	830 000	850 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		573 723	159 286
Övriga kortfristiga skulder		271 372	252 964
Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	8	3 244 593	2 421 059
Summa Kortfristiga skulder		4 089 688	2 833 309
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		11 084 095	9 805 134

Redovisnings- och värderingsprinciper

- Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2023	2022
Nationella projektmedel	432 120	0
Trafikverket	2 582 945	578 072
Västra Götalandsregionen	3 451 464	4 549 852
Kommuner	143 163	85 250
TS-tjänster, Säker Trafik	472 266	421 172
Medlemsavgifter	0	0
Uthyrning bilbarnstolar	610 015	727 658
Övriga intäkter	1 519 346	960 148
	9 211 319	7 322 151

Not 2. Medelantalet anställda

2023			2022		
Antal			Antal		
anställda	män	kvinnor	anställda	män	kvinnor
7	1	6	7	1	6

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2023	2022
Styrelse, ansvarig tjänsteman och övriga anställda	3 647 160	3 142 383
Totalt	3 647 160	3 142 383
Sociala kostnader	1 913 246	1 854 178
varav pensionskostnader	642 326	719 450

Not 4. Finansiella anläggningstillgångar

	2023	2022
2100 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AB Org.nr 556640-4694	210 000	210 000
Långfristig fordran Stora Holm Trafikövningsplats AB	5 499 263	5 499 263
	5 709 263	5 709 263

**Not 5. Förutbetalda kostnader -
upplupna intäkter**

	2023	2022
Upplupna intäkter	867 215	126 660
	867 215	126 660

Not 6. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

	2023-12-31	2022-12-31
Balanserat resultat	6 121 825	5 797 437
Årets resultat	42 582	324 388
Summa eget kapital	6 164 407	6 121 825

Not 7. Avsättningar

	2023	2022
Avsättning utvecklingsfond	330 000	350 000
Avsättning övrig	500 000	500 000
	830 000	850 000

**Not 8. Upplupna kostnader - förutbetalda
intäkter**

	2023	2022
Ers för uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	30 000
Semesterskuld & upp. Soc.avgifter	422 882	415 035
Förutbetald intäkt	2 549 163	1 784 308
Övrigt	217 548	166 716
	3 244 593	2 421 059

Not 9. Eventualförpliktelser

	2023	2022
Eventualförpliktelse <i>Generell säkerhet för koncernföretag</i>	2 875 000	4 715 250

Göteborg den 7 mars 2024

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Leif Blomqvist
Ledamot

Magnus Granström
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Stina
Alexandersson
Ledamot

Anna Wrige Berling
Ledamot

Tania Dukic Willstrand
Ledamot

Jan Eric Knutas
Ledamot

Jan Ivarsson
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 7 mars 2024

Filip Larsson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse 2023

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisors sed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upp lyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisions sed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2023.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 7 mars 2024

Filip Larsson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor