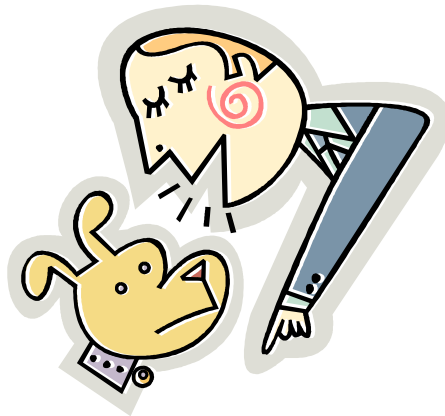


# Transport av hund i bil

- En konsumentundersökning om hur människans bästa vän transporteras på säkraste sätt i bilen



## Inledning

Att hunden är en kär familjmedlem är ingen överdrift och ofta händer det att dem får följa med på de resor som resten av familjen gör. Det som många dock inte tänker på är hur man transporterar sin vän på bästa och säkraste sätt i bilen. Syftet med denna undersökning är att ta reda på vilket sätt som är det säkraste för alla i bilen när man ska ha med sin hund ut på vägarna. Finns det några regler eller lagstiftning som måste följas? Vad rekommenderas av försäkringsbolagen som försäkrar hundarna, Svenska kennelklubben som tänker på hundens bästa, Jordbruksverket som står för bestämmelserna och djursjukhusen som får ta hand om skadorna?

## Bakgrund

### Varför kan inte hunden vara lös i bilen, vad kan egentligen hända?

Visst är det mysigt att sitta med sin lilla hund i knäet eller bredvid sig i passagerarsätet när man är ute och kör. Men tänk då på de konsekvenser detta kan få i trafiken. En lös hund kan störa förarens koncentration så att den tappar kontrollen över bilen. Hunden är då en fara för inte bara sig själv utan även andra trafikanter. En liten hund kan till exempel irra ner sig till pedalerna så att föraren inte kan bromsa.

Något som är viktigt att tänka på när man har lösa föremål i bilen är att de snabbt ökar i vikt vid en krock. Detsamma gäller självklart när man har en lös hund i bilen. Se tabell 1 för exempel.

Hundras	Ursprunglig vikt	Vikt vid krock i 50 km/tim	Vikt vid krock i 90 km/tim
Chihuahua	2 kg	80 kg	256 kg
Jack Russel terrier	6 kg	240 kg	768 kg
Schnauzer	15 kg	600 kg	1920 kg
Schäfer	30 kg	1200 kg	3840 kg
Grand Danois	65 kg	2600 kg	8320 kg

Tabell 1

Om hunden är lös i bilen blir den vid en krock en levande projektil som flyger runt och i värsta fall ut ur bilen. Den kan då skada både passagerarna i bilen och andra trafikanter. En hund som finns lös i baksätet kan vid en kollision fara fram och slå emot förarsätet så hårt att personen avlider. Annat som kan hända, och som är värt att tänka på, är att hunden som överlever en olycka troligtvis är chockad och stressad. Det kan gå så illa att den springer ut på vägen och blir påkörd eller att den stör räddningstjänstens arbete vid olyckplatsen.

## Metod

Denna undersökning är gjord efter telefonintervjuer med personal på Skånes fyra djursjukhus, information via e-post och telefon från fyra försäkringsbolag (If, Agria, Sveland och Folksam) som erbjuder djurförsäkringar samt kontakt via e-post och telefon med Jordbruksverket och Svenska kennelklubben, NTF Stockholm och polisen.

## Resultat

Deltagande djursjukhus i denna undersökning är: *Malmö, Lundabygdens, Hässleholms och Helsingborgs djursjukhus*. Under intervjuerna ställdes frågor kring vad djursjukhusen rekommenderar, vad det finns för andra alternativ och hur man absolut inte ska transportera sin hund.

### **Information från djursjukhusen**

Alla de fyra sjukhusen rekommenderade att man skulle ha en godkänd bur bak i bilen som ska vara fast förankrad. Att ha en bur är det säkraste för både hunden och föraren. Buren är också att rekommendera eftersom man kan öppna bagageluckan när man stannar så att hunden får in nytt syre.

Andra alternativ är att ett lastgaller används i bagaget i en kombibil. Har man en liten hund går det att använda en kattbur i baksätet, men bara om den är ordentligt fastsatt. Har man ingen möjlighet att ha en bur i bilen finns det så kallade hundbilbälte. Malmö och Helsingborgs djursjukhus säljer märket Allsafe, som de rekommenderar. Allsafe är det enda märket av hundbilbälten som är krocktestat och godkänt enligt dem. Hundbilbältet kan vara ett bra alternativ om man har en åksjuk hund som måste kunna se ut och åka i färdriktningen. Har man flera hundar att transportera finns det speciella hundtrailers med luftkonditionering som man drar efter bilen. Har man inte råd att ha en bur eller köpa en sele till sin hund är det bästa alternativet att ha hunden på golvet framför passagerarsätet enligt Malmö djursjukhus, men detta är inget som rekommenderas av dem.

På frågan om hur man absolut inte skulle transportera sin hund svarade alla djursjukhusen att man inte ska ha den lös i bilen. Detta är extra farligt om man har en stressad hund. Att ha hunden lös är både farligt för föraren, som kan bli störd, och för hunden som kan bli skadad vid en eventuell olycka. Andra skräckexempel som inte rekommenderas är att man låter sin hund sitta med huvudet genom fönstret eller att stoppa hunden i bagageutrymmet.

### **Vad rekommenderar försäkringsbolagen?**

Deltagande försäkringsbolag i denna undersökning är: *If, Agria, Sveland och Folksam*. De har alla fått svara på frågor gällande om de har några speciella riktlinjer som de går efter och vad de rekommenderar till sina försäkringstagare.

De är bara Folksam som inte har några speciella riktlinjer för försäkringstagarna att följa. De menar att de inte kan tvinga djurägarna till något, men rekommenderar att man ska använda en bur som är fastsatt på godkänt vis. De tar också avstånd från att ha lös hund i bilen eftersom det ökar olycksrisken. Agria följer Jordbruksverkets rekommendationer vilka innebär att hunden inte ska vara lös i bilen utan sitta i bur eller i sele. Likadant är det med Sveland som hänvisar till djurskyddslagen som säger att; alla djur ska skyddas från onödigt lidande. Sveland påpekar också vikten av att hunden inte ska ha en möjlighet att störa föraren under bilfärd. För att Ifs försäkring ska gälla ska man använda sig av kombi med nät eller galler, hundbur eller hundsele. Hunden får alltså inte vara lös i bilen under färden.

## **Svenska kennelklubben – vad rekommenderar dem?**

SKK anser att hunden är tryggast både för själv och för resten av passagerarna i bilen om den är placerad längst bak i bilen i en bur bakom ett nät eller galler. Att ha en bur någon annanstans i bilen är också okej, men då ska den vara väl förankrad. Buren bör vara så öppen som möjligt så att hunden får bra med ventilation, eftersom det kan bli både varmt och instängt i bilen. Ett alternativ till bur är att ha hunden längst bak i kombi, men då med ett rejält nät eller galler fram till de övriga passagerarna. Har man ingen möjlighet att ha en bur eller galler i bilen kan hunden spännas fast i ett hundbilbälte.

## **Vad säger polisen?**

Det finns ingen lag som säger att hunden måste sitta i bur eller ha sele i bilen, man kan alltså inte bli bötfälld för detta. Om man blir stoppad kan man emellertid förvänta sig en tillsägelse att det inte är lämpligt för vare sig hundens eller passagerarnas bästa att hunden är lös i bilen. Även om det inte finns någon specifik lag kring just transport av hund i bil ska den djurskyddslag som finns följas. Lagen om hur last ska förankras kan också tillämpas enligt polisen.

## **Bästa alternativet, vad ska man välja till sin hund?**

Det alternativ som djursjukhusen, försäkringsbolagen, SKK och Jordbruksverket rekommenderar i första hand är att hundägaren har en bur bak i bilen till sin hund.

## **Vad händer med hundburen vid en kollision?**

Att använda hundbur är det som rekommenderas, men vad händer med buren vid en olycka? Av alla kollisionstyper är bakifrånkollisionen den som är det största säkerhetsproblemet, eftersom den har högst grad av våld. Det bakre lastutrymmet är en del av bilen deformationszon runt kupén som skydda passagerarna vid en krock. Vid en kollision bakifrån trycks bilens bakända in och de objekt som är placerade i lastutrymmet följer med de delar som tycks framåt. Hur mycket den trycks in beror på bilens konstruktion och vad den kolliderar med. Har man en hundbur placerad i lastutrymmet påverkar den hela systemet. Om buren är för kraftig finns risken att sätesryggen inte står emot det krockvåld som uppstår och kan därför knäckas. Finns det passagerare i baksätet kan det leda till allvarliga konsekvenser, då buren riskerar att tränga in i passagerarutrymmet. Det är alltså av största vikt att man väljer en bur som är konstruerad att fungera ihop med baksätet i bilen vid bakifrånkollisioner och att den samtidigt skyddar hunden på ett optimalt sätt vid krock. Det viktigast man ska tänka på är att både passagerarna och hunden ska vara säkrare med hundbur än utan (MIM Construction AB).

Har du frågor?

Kontakta:  
NTF Konsument

Johanna Wendelo  
Tel: 0413-55 90 62  
E-post: johanna.wendelo@ntf.se