

Grunder och riktlinjer för NTF Sörmlands avsiktsförklaring

Grunder

NTF Sörmlands grundidé är att öka trafiksäkerheten i hela länet.

De övergripande dokument som reglerar NTF Sörmlands verksamhetsinriktning är följande:

- NTF:s policy
- NTF:s verksamhetsinriktning
- NTF Sörmlands styrelsebeslut

Vid NTF:s kongress 2003 beslutades att verksamheten under de kommande åren ska fokuseras på de områden som snabbast leder till att etappmålet avseende Nollvisionen för hela landet uppfylls – **högst 270 dödade år 2007**.

Följande tre problemområden pekas ut:

- Hastigheter
- Nykterhet och drogfrihet hos fordonsförarna
- Ökad användning av skyddssystem såsom säkerhetsbälten, bilbarnstolar och cykelhjälm.

I Södermanlands län var olycksstatistiken för åren 1996 (utgångsåret för nollvisionen) respektive 2002 enligt följande:

	Antal döda	Svårt skadade	Lindrigt skadade
1996	26	123	538
2002	22	89	508
2003	12	167	602

Källa: Vägverkets statistikunderlag STRADA som bygger på polisrapporterade trafikolyckor i Sörmland.

I likhet med nationsmålet bör alltså målet för Sörmland vara att färre än 12 personer dödas i trafikolyckor år 2007.

För att successivt skapa en bättre grund att stå på för framtida åtgärder, bör statistikunderlaget förbättras t.ex. genom att även rapporter från Landstinget Sörmland tas med.

Riktlinjer för att nå målet:

Allmänt

NTF Sörmland ska stödja andra organisationer i sin strävan att genomföra sina trafiksäkerhetshöjande avsikter inom områdena hastighet, barnsäkerhet, bältesanvändning och trafiknykterhet.

Ökad trafiknykterhet och drogfrihet

Strävan för NTF:s verksamhet inom trafiknykterhetsområdet, är att bidra till att minska rattfylleriet och droganvändning i samband med bilkörning.

NTF Sörmland arbetar bl. a. med:

Avsikt:

- Att allmänt verka för tydligt ställningstagande mot rattfylleri
- Att öka andelen ungdomar som vägrar att köra med alkohol eller droger i kroppen.
- NTF Sörmland ska medverka till att egna transporter och sådana som vi själva direkt kan påverka, genomförs med nyktra förare.

Hur:

- Att arbeta med olika former av opinionsbildande insatser som exempelvis manifestationer mm
- Att tillsammans med ungdomar utveckla nya metoder samt förmå dessa att markera ett ställningstagande mot rattfylleri.
- NTF Sörmlands transporter regleras genom resepolicy som bland annat lägger tyngdpunkten på nyktra förare. En strävan är successivt att fordon som anskaffas eller hyrs i tjänsten ska vara utrustade med tekniskt stödsystem, typ alkolås.
- NTF Sörmland ska stödja andra organisationer i sin strävan att genomföra sina avsikter inom området trafiknykterhet.

Barn och unga i trafiken

Kunskapen och intresset för trafiksäkerhetsfrågor hos barn och ungdomar måste stärkas. En trafiksäker generation är nödvändig för att reformera vägtrafiken i enlighet med Nollvisionen. För att nå etappmålet för år 2007 måste cykelhjälmsanvändningen öka till minst 80 procent och de risker som är förenade med en ökad mopedtrafik minska.

Bl. a. följande metoder arbetar NTF Sörmland med:

Avsikt:

- Uppmana barn och ungdomar i början av tonåren fortsätta att använda cykelhjälm.
- Ge föräldrar kunskap om sina tonåringars förutsättningar att klara sig som mopedförare, att arbeta för en attitydförändring hos unga mopedförare kring trimning, alkohol och hjälm samt att påverka mopedhandlarna att inte erbjuda trimning av mopeder.

Hur:

- Via skolans olika kanaler, som exempelvis föräldramöten och genom skolans lärare stimulera till att skolan både kort- och långsiktigt engagerar sig i cykelhjälmsfrågan
- Informationsspridning
- Opinionsbildning

Förbättrad hastighetsanpassning (inkl. skyddssystem)

Strävan för NTF:s verksamhet inom hastighetsområdet, är att fordonsförarnas kunskaper ska bli så goda att en väl anpassad hastighet på olika trafikområden automatiskt ger en säkrare trafik ock därmed färre skadade i trafiken.

Bl a följande metoder arbetar NTF Sörmland med:

Avsikt:

- Verka för att säkra trafikmiljön så att hastigheten inte kan överstiga 30 km/tim där bilar och oskyddade trafikanter inte kan separeras.
- Verka för att yrkestrafiken föregår med gott exempel vad gäller bl a hastighet och bältesanvändning.
- NTF Sörmland ska medverka till att egna transporter och sådana som vi själva direkt kan påverka, genomförs med bältade förare och i enlighet med hastighetsbestämmelser.
- NTF Sörmland skall bidra till en ökad bältesanvändning i tätort

Hur:

- Stöd till lokala organisationer vad avser trafiksäkerhetsinformation
- Lokala undersökningar
- Opinionsbildning
- Genomförande av hastighets- och bältesmätningar hos utvalda företag. Mätresultaten kommuniceras med företagsledningen i syfte att uppmärksamma dem på yrkestrafikens ansvar för nollvisionsarbetet
- NTF Sörmlands transporter regleras genom resepolicy som bland annat lägger tyngdpunkten på att säkerhetsbälte används och att hastighetsgränser ska följas.
- Allmänna hastighets- och bältesmätningar
- Samarbete med andra organisationer
- Informationsspridning