



Till: Vägverket Region Mälardalen
Box 11 40, 631 80 Eskilstuna

Uppsala 090923

Remissvar: Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Uppsala län. Diarienumr TR 10 A 2009: xx xxx.

NTF Uppsala län är en ideell trafiksäkerhetsorganisation. Vi är partipolitiskt obunden och arbetar för allas rätt till en trygg och säker trafik. NTF = Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande.

Remissen har behandlats i förbundets styrelse, äldreråd, yrkesförarråd, remissgrupp och vid medlemsmöte. I behandlingen har 15 kvinnor och 29 män deltagit.

Förbundets synpunkter

Förbundet ställer sig positiv till förslaget intentioner att vägarna i förslaget ska ha en god framkomlighet med max 90 km/h eller högre hastighetsgränser endast under förutsättning att vägarnas trafiksäkerhetsstandard först uppfyller de kriterier för god trafiksäkerhet som finns uppställda av Vägverket. Detta innebär att förbundet **starkt motsätter sig hastigheter 90 km/h eller över där vägens säkerhetsstandard är låg**. Med låg säkerhetsstandard är, menar förbundet, då Vägverkets kriterier för god trafiksäkerhet ej är uppfyllda. Hastighetsanspråk ska därför enligt förbundet alltid mötas med krav på god trafiksäkerhetsstandard enligt uppställda kriterier exempelvis mittseparering och sidorensning.

När det gäller beslut om att inte sänka hastighetsgränsen på berörd väg från 90 km/tim till 80 km/tim är vår tydliga princip att sådant alltid måste ske om vägens standard inte uppfyller stödkriterierna för trafiksäkerhet. Det måste dessutom ske omedelbart eftersom man annars sanktionerar fortsatta ökade risker för svåra trafikolyckor. Dessutom försvåras dialogen med trafikanterna, eftersom uttrycket "självförklarande väg" förlorar sin innebörd.

Förslaget till max 80 km/h på det mindre vägnätet (Diarienummer; TR 10 A 2009: 25309, 25311-12, 25315-16, 25318-19, 25351, 26339, 26342 och 26346) samt v 254 (TR 10 A 2009:27406) , v 255(TR 10 A 2009: 27408), v 263(TR 10 A 2009: 27409), v 272(TR 10 A 2009:27594) , v 273(TR 10 A 2009: 27606), v 282(TR 10 A 2009: 27410), och 292(TR 10 A 2009: 27610) samt v 77 delsträcka 2 (TR 10 A 2009: 26934) tillstyrks. Även 90 km/h på v 291(TR 10 A 2009:27609) tillstyrks.

Förslaget till bibehållna 90-gränser på v 55(TR 10 A 2009:26932), v 72 (TR 10 A 2009:27124), v 76(TR 10 A 2009:27125), v 77 delsträcka 1 (TR 10 A 2009: 26934) och v 288(TR 10 A 2009:27607) avstyrks.

När det gäller remissunderlagets förslag till hastighetsgränser i korsningar med allmän väg (*vilka regleras enligt beslut i lokal trafikföreskrift*) är NTF Uppsala läns principiella uppfattning att högsta tillåtna hastighetsgräns skall vara max 50 km/tim. Vår uppfattning stärks av det faktum att det i Vägverkets skrift " Interna råd för lokala trafikföreskrifter om hastighet utom tätbebyggt område (Publikation 2009:58) står följande: En modern bil klarar i regel av att skydda passagerarna vid en sidokollision i upp till 50 km/tim förutsatt att man är bältad. Därför bör hastigheten ur krockvårdssynpunkt i korsningar eller andra platser där det finns risk för sidokollisioner inte överstiga 50 km/tim.

Siw Persson
Ordf. NTF Uppsala län

Claes Litsner
Chefkonsulent