

Remissvar: Förslag till transportövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län för åren 2010-2021. Dnr: RFUL 2008/269.

NTF Uppsala län är en ideell trafiksäkerhetsorganisation. Vi är partipolitiskt obunden och arbetar för allas rätt till en trygg och säker trafik. NTF = Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande.

Remissen har behandlats i förbundets styrelse, äldreråd, yrkesförarråd, remissgrupp och vid medlemsmöte. Regionförbundet har informerats om att svaret inkommer efter ordinarie svarstid när NTF Uppsala län styrelse den 18/9 behandlat svaret.

Förbundets synpunkter

Förbundet ställer sig i stora delar bakom planen. Särskilt de satsningar som gäller investeringar och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i det statliga vägnätet, cykelvägsinvesteringar och åtgärder för att stärka kollektivtrafiken på de större stråken.

Förbundet ställer sig positiv till planens intentioner att vägnätet ska ha en god framkomlighet med bibehållna eller högre hastighetsgränser endast under förutsättning att vägarnas trafiksäkerhetsstandard först uppfyller de kriterier för god trafiksäkerhet som finns uppställda av Vägverket till exempel mittseparering och sidorensning.

Cirkulationsplatser i stället för korsningar där inkommande fordon per dygn överstiger 5000 är enligt förbundet rätt val av åtgärd. Övriga korsningsåtgärder tillstyrks.

Förbundet anser att oavsett vilken ekonomisk nivå som tilldelas länet ska trafiksäkerhetsförbättringar göras på v 288 delen Gimo – Börstil under planperioden.

Sammanfattning

Hastighetsanspråk ska enligt förbundet alltid mötas med krav på god trafiksäkerhetsstandard enligt uppställda kriterier.