



Uppsala län

Verksamhetsplan för år 2010

1. Inledning	3
1.1 Organisationen NTF:s utgångspunkter.....	3
<i>NTF:s verksamhetsidé</i>	3
<i>Nollvisionen</i>	3
2. Inriktning för NTF Uppsala län	5
2.1 Basverksamhet	5
<i>Verksamhetsstödet</i>	5
<i>Nätverket</i>	6
<i>Remisshantering</i>	6
<i>Opinionsbildning via massmedia</i>	6
<i>Styrelse, råd mm</i>	6
<i>Hemsida på Internet</i>	7
<i>Ansökningar</i>	7
<i>Affärsplan/marknadsplan</i>	7
2.2 Projekt	8
<i>NTF-projekt</i>	8
<i>Projekt på uppdrag av Vägverket Region Mälardalen</i>	10
<i>Ansökningar från Vägverkets stöd till ideella föreningar.</i>	11
<i>Övriga projekt</i>	12
2.3 NTF:s verksamhetsinriktning 2010 – 2011	13
<i>Föreningen NTF:s utgångspunkter</i>	13
<i>NTF:s prioriteringar för trafiksäkerheten 2010-2011</i>	16
<i>NTF:s arbetsmetoder</i>	18
<i>Utveckling av NTF:s verksamhet och organisation</i>	20
3. Ekonomi	21
3.1 Budget	21
3.2 Ekonomiska och personella förutsättningar	21
4. Möten	21
5. Medlemmar, råd m.m.	22
5.1 Medlemmar	22
5.2 Stödjande och enskilda medlemmar.....	23
5.3 Yrkesförarrådet (YFR)	23
5.4 Äldrerådet.....	24
6. Styrelse, personal mm (2010-01-01)	25
6.1 Styrelse.....	25
6.2 Kansliets A-Ö.....	25
6.3 Personal, telefonnummer och adresser.....	25

1. Inledning

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Det målet innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Vägverket har fått i uppdrag av regeringen att i samverkan med andra aktörer ta fram ett nytt kvantifierat mål för vägtrafiken. I Vägverkets rapport ”Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet – Aktörssamverkan mot nya etappmål år 2020” föreslås att etappmålet för antal döda i trafiken ska vara 220 personer år 2020.

Under 2009 omkom 354 personer i trafiken enligt NTF:s preliminära statistik. Detta är den lägsta dödssiffran sedan 1940-talet.

Nollvisionen är ledstjärna för NTF:s verksamhet. En av grundförutsättningarna för Nollvisionen är att ansvaret i vägtrafiken delas mellan de enskilda trafikanterna och systemutformarna.

NTF Uppsala län är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställs på NTF:s kongress april 2009 gäller även NTF Uppsala län enligt årsmötesbeslut.

NTF Uppsala län är en del av NTF ”Region Öst” som är en samverkansregion. Regionen består av Sörmlands län, Uppsala län, Västmanlands län, Örebro län och Östergötlands län. En viktig framgångsfaktor är att man inte ska behöva vara expert på allt eller behöva arbeta med allt i varje förbund. Det utvecklade regionala samarbete underlättar genomförandet. Vissa som inte varit fullt involverade i processen eller beslutsfattandet kring NTF i Utveckling har tolkat det regionala samarbetet så att förbunden också måste ”gå ihop” och bilda regioner även juridiskt/organisatoriskt. Något sådant krav finns inte.

1.1 Organisationen NTF:s utgångspunkter

NTF är en fri, självständig och ideell organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda.

NTF:s nätverk består av ett 70-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s 23 länsförbund finns över 1000 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer. NTF Uppsala län har 100 medlemmar i sitt nätverk.

NTF:s verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige

Nollvisionen

Nollvisionen som beslutades av Riksdagen 1997 är det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Den innebär på sikt att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Nollvisionen utgör grunden i NTF:s arbete. Nollvisionen vilar på några olika fundament:

- Det etiska ställningstagandet att inte acceptera att någon dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- Det delade ansvaret mellan de som utformar trafiksystemet och trafikanten.
- En säkerhetsfilosofi som tar hänsyn till och accepterar att människor gör misstag.
- En prioritering av skadeförebyggande arbete före olycksförebyggande arbete.
- De svagaste trafikanternas behov ska vara dimensionerande.

NTF bedömer att de trafiksäkerhetsåtgärder som hittills vidtagits under Nollvisionen har varit mycket framgångsrika. Utan Nollvisionen hade betydligt flera personer dödats och skadats i trafiken. Vi har dock konstaterat att det finns flera fordonsslag som inte fått tillräckligt stort utrymme i de grundläggande strategier om t.ex. hastighet och krockvåld som lagts upp för Nollvisionen. Hit hör t.ex. lastbilar som, helt oberoende av vem som är vållande, genom sin höga vikt och hastighet skapar ett mycket högt krockvåld i en kollision. Hit hör också mopeder, motorcyklar, snöskotrar och olika fyrhjulingar som, genom att de som färdas på dem är oskyddade och färdas i höga hastigheter, själva utsätts för ett mycket högt krockvåld i en kollision. NTF arbetar också för att utveckla Nollvisionens filosofi så att vi kan fylla dessa luckor och att Nollvisionen därmed kan omfatta alla trafikantgrupper.

2. Inriktning för NTF Uppsala län

Arbetet i Uppsala län bedrivs i enlighet med den verksamhetsidé och inriktning som NTF fastställde på sin kongress 2009.

Under 2009 omkom 12 personer i trafiken i Uppsala län. Under 2000-2008 har i genomsnitt 15 personer per år omkommit i trafiken i länet. Drygt 1 000 personer har omkommit sedan 1970.

NTF Uppsala läns basverksamhet består av att samordna, stödja och vara pådrivande av det regionala och lokala trafiksäkerhetsarbetet. Förbundets arbete bedrivs med utgångspunkt från olika uppdrag, nationella NTF-projekt, och övriga projekt. De olika områdena behöver inte vara lika stora. Förbundet arbetar även med utbildningar, mätningar, rådgivning, föreläsningar mm på uppdrag av företag, organisationer och myndigheter.

NTF Uppsala län kommer under 2010 att tillsammans med medlemmarna diskutera vad förändrade ekonomiska förutsättningar kan innebära för förbundets förutsättningar att verka på ett optimalt sätt. Ett ökat samarbete med förbundets medlemmar kommer att bedrivas under året bl.a. genom fyra träffar under året för att, med NTF mötesagenda för medlemmarna som grund, utvärdera förutsättningar för verksamhet, skapa projekt tillsammans samt genomföra och utvärdera projekt.

2.1 Basverksamhet

NTF Uppsala län erhåller ett årligt belopp från NTFs gemensamma kansli, det så kallade verksamhetsbidraget, vilket för 2010 har minskat. Verksamhetsbidraget kommer att vara helt borta år 2011.

Verksamhetsstödet

Denna nya form av stöd avser bl.a. utbildning för nätverken, stöd till äldre- och yrkesförråden, opinionsbildning och utveckling av regionsamarbetet.

Delar av stödet kommer att täcka, för organisationen gemensamma kostnader, som tagits 2009 och till viss del kommer att behöva tas vid NTF:s gemensamma kansli under 2010. Omfattande omställnings- och utvecklingskostnader har belastat NTF:s nationella budget och det har saknats resurser för annan prioriterad verksamhet, vilket belastat det gemensamma kansliets ekonomiska reserver trots omfattande sparpaket och stora nedskärningar i personalstyrkan. Kostnader i form av extra ordförande- och chefsmöten har varit oundvikliga, likaså kostnader kring hur NTF ska samordna, leda och kompetensutveckla organisationen på ett sätt som gör organisationen starkare, effektivare och bättre rustad för framtiden. Användningen av verksamhetsstödet följer helt Vägverkets kriterier.

Verksamhetsstödet ska räcka till mycket. Men precis som när det gäller organisationsbidraget så är bidragets storlek aldrig tillräckligt stort för att täcka alla de kostnader som vore önskvärt. Bidraget/stödet kan därför bara betraktas som en delfinansiering av allt NTF behöver.

Verksamhetsstödet till NTF Uppsala län kan användas till:

- Samordning av det lokala nätverket (förutom den samordning som kan läggas i nationella projekt)
- Utbildning av det lokala nätverket (utbildning som inte är planerad i nationella projekt)
- Lokal opinionsbildning och informationsinsatser (som inte ligger i de nationella projekten)
- Lokal konsumentupplysning (som inte ligger i nationellt projekt)

Fördelningen av det belopp som reserveras för förbunden sker enligt den fördelningsmodell som tidigare använts för organisationsbidraget. Det innebär att 80 % fördelas rakt av till förbunden och 20 %

Preliminär fördelning till NTF-förbunden för 2010

Verksamhetsstöd i tusental kronor

Uppsala län	128
Södermanland	126
Örebro	129
Västmanland	127
Östergötland	136

Nätverket

NTF Uppsala län avser att tillsammans med medlemsorganisationerna och nätverk utveckla olika former av samordnade verksamheter under året. För att detta ska ha förutsättningar att fungera krävs att medlemsorganisationerna och nätverket kontinuerligt finns med i den process som leder fram till konkreta trafiksäkerhetshöjande insatser.

För att underlätta detta arbete finns en grupp med representanter för frivilligorganisationerna bland NTF Uppsala läns medlemmar. Gruppen kom till stånd efter initiativ från ett antal motororganisationer inom NTF Uppsala län. Dessa är FAK, FMCK, FMK, LSS (Luftstridsskolan - Ärna) samt Bilkåren.

Under 2010 ska gruppen utökas med fler aktörer som ska inbjudas att delta i det aktiva arbetet. Gruppen ska vara delaktig i såväl planering som utförande av trafiksäkerhetsarbete i länet, och ha hög kompetens inom för året aktuella områden.

Tillsammans med denna grupp och förbundets övriga medlemmar och nätverk planeras fyra nätverksträffar (två/halvår), i syfte att involvera intresserade organisationer och kontaktpersoner i planering och genomförande av trafiksäkerhetsarbetet i länet på kort och lång sikt. Planeringen ska följa NTFs årsagenda för medlemssamarbete.

Remisshantering

Att avge remissyttranden är ett prioriterat arbete för NTF Uppsala län. I likhet med föregående år kommer representanter från medlemsorganisationer och övrigt nätverk att involveras i remissyttranden som NTF-förbundet får möjlighet att utforma.

Opinionsbildning via massmedia

NTF Uppsala län fortsätter att stärka kontakterna med länets media. Förbundets undersökande arbetssätt, i form av mätningar, observationer, enkätundersökningar skapar underlag som massmedia inte alltid har resurser att på egen hand ta fram. Det är en viktig ingång till massmedia i länet. I första hand sker detta inom ramen för finansierade projekt.

Det ska alltid finnas beredskap för att tillgodose media med information och för att kunna arbeta med dagsaktuella trafiksäkerhetsfrågor. Även förbundets medlemmar kommer att involveras i arbete med att förse media med intressanta uppslag.

Artiklar från UNT och Enköpingsposten kring NTF Uppsala läns arbete samlas.

Styrelse, råd mm

Inom basverksamheten ingår arbetet i styrelse, årsmöte samt övriga råd och utskott. En diskussion om kostnader och organisation kommer att föras under året.

Hemsida på Internet

Som ett sätt att nå ut till enskilda medborgare i länet har NTF Uppsala län en hemsida på internet. Hemsidan uppdateras minst varannan vecka. Hemsidan förmedlar nyheter, tips och råd till konsumenter mm. En e-postlista har upprättats för att uppmärksamma vårt nätverk på att det finns nyheter på hemsidan. Denna e-postlista är under ständig förnyelse. Internetadressen är www.ntf.se/uppsala.

Det är lika viktigt att ha en hemsida som ofta uppdateras med relevant information, som att marknadsföra hemsidan till presumtiva besökare. Under 2009 besöktes hemsidan av ca 160 unika besökare per månad. Antal besökare ska successivt öka med minst 10 % per år.

Ansökningar

Arbetet med ansökningar till olika finansiärer fortsätter under året.

Förbundet kommer att tillsammans med övriga förbund i Region Öst söka projektmedel från Vägverket.

Affärsplan/marknadsplan

Under 2008 påbörjades arbetet med att ta fram en marknadsplan för NTF Uppsala län. Under det arbetet diskuterades framför allt vad en presumtiv kund kan ha för nytta av oss. Hur kan vi hjälpa dem? Vilka tjänster har de behov av? Parallellt med detta analyserades vilka tjänster vi har kompetens och resurser att utföra. Inom ramen för detta arbete gjordes även en SWOT-analys.

NTF Uppsala län ingår i NTF:s nationella försäljningsorganisation. Detta innebär att mot provision leta rätt på riksomfattande kunder för försäljning av bland annat utbildningar samt att mot ersättning delta i genomförandet.

Ytterligare en viktig del i detta, för oss delvis nya arbetssätt, är att ta marknadsmässigt betalt. NTF har haft för vana att utföra uppdrag gratis, allt för att sprida ett trafiksäkerhetsbudskap. I och med de nya ekonomiska förhållandena fungerar inte det längre. Försäljningen av tjänster ska inte belasta övrig ekonomi utan långsiktigt kunna bidra med ett överskott till ytterligare opinionsbildning för bättre trafiksäkerhet i länet.

NTF Uppsala län kommer under 2010 fortsätta att marknadsföra sig för att ytterligare sprida trafiksäkerhet och trafiksäkerhetstänkande till företag, organisationer och myndigheter i länet. Detta innebär att försäljning av utbildningar, mätningar, föreläsningar och stöd – tjänster som NTF Uppsala län redan idag har kompetens för. Dessa tjänster ska i första hand säljas till företag, organisationer och myndigheter som vi redan idag på något sätt har kontakt med. Ett enklare lokalt marknadsföringsmaterial har tagits fram, som komplement till det nationella. NTF Uppsala län kommer att delta i NTFs affärsskola och i övrigt delta i den kompetensutvecklingsverksamhet som tas fram inom NTF.

Tjänster/produkter

NTF Uppsala län säljer idag mätningar till ett antal företag. Denna tjänst ska utvecklas för att ännu bättre kunna presentera resultat som kunden efterfrågar. Mätningarna gäller främst olika fordons hastighet, men kan också gälla annat trafikbeteende, bältesanvändning, attityder mm. 2009 genomfördes mätningar bland annat för Upplands lokaltrafik, Swebus och Uppsala taxi.

NTF Uppsala län säljer utbildningar och föreläsningar till företag, myndigheter och organisationer. Dessa skräddarsys till varje kund, för att passa de anställdas situation och svara upp mot kundens krav. Under 2009 har utbildningar genomförts bl.a. hos Vattenfall Power Consultance, Vattenfall Värme, Uppsala kommun, Attendo Care och Last och Pall AB. Föreläsningar har hållits hos skolor och andra kommunala enheter. 2010 är utbildningar hittills inbokade hos Uppsala kommun och Svenska Kyrkan.

NTF Uppsala län kan även ge stöd till arbete med trafiksäkerhetspolicy, stöd i samband med trafikmiljöinventering mm.

Kunder

NTF Uppsala län utgår ifrån det nätverk som finns via det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet i Uppsala län. Utifrån en lista över presumtiva kunder, har kansliet valt ut ett 30-tal företag som ska bearbetas med information om vårt utbud av tjänster. Stor vikt läggs vid de nuvarande kunderna, som med fördel ska användas som referenser. NTF är delägare i Säker Trafik i Sverige AB som är en del i NTF-organisationen. Genom bolaget kommer nationella kunder med länsnärvaro att bearbetas. Ett antal nya kunder och branscher kommer att kontaktas under året för presentation av förbundets tjänsteutbud.

2.2 Projekt

Under året beräknas förbundet att arbeta med tre olika typer av projekt. Det är nationella projekt som finansieras av NTF:s centrala medel, projekt som upphandlas av Vägverket Region Mälardalen samt projekt som finansieras på annat sätt. En ambition är en ökad försäljning av tjänster och fokusering på arbete genom media och nätverk.

NTF-projekt

Beskedet från Vägverket angående bidrag till de nationella projekten kom i januari. En fördelning av projekt medel har gjorts av det gemensamma kansliet.

	Bälte	Hastighet	Konsument	Cykel	Trafiknykterhet	Summa
Sörmland	118	135	65	32	45	395
Uppsala län	97	135	65	32	45	374
Örebro	91	150	78	32	45	396
Västmanland	125	135	78	32	45	415
Östergötland	161	150	78	32	45	466

Hastigheter, projektledare Claes Litsner

Hastighetsstudier i tätort

I samverkan med NTF Uppsala läns medlemsorganisationer genomförs hastighetsmätningar på totalt åtta gator fördelat på tre kommuner med hastighetsbegränsning 60 alternativt 40 km/tim och med uppdelning på män och kvinnor. På respektive sträcka mäts 200-300 fordon. Underlaget kommer att presenteras för berörda kommuner i syfte att ge underlag för eventuella fartdämpande åtgärder. Målet är också att presentera resultaten för massmedia för att därigenom också kunna påverka trafikantbeteendet. I detta avseende är ambitionen att hastighetsresultatet fördelat på genus ska bidra till debatt.

Hastighetsobservationer vid skolor

NTF Uppsala län mäter hastigheterna vid fem skolor i länet, för- och eftermätning på varje utvald plats. Samarbetet och det underlag som tas fram kombinerat med mediaengagemanget, ska leda till att förmå väghållare att avsätta resurser för att få ner hastigheterna.

Insatsveckor 17 och 34, med tema hastighet

NTF Uppsala län genomför informationsaktiviteter i 4 kommuner. Detta sker i anslutning till polisens båda insatsveckor. Målet är att med direktkontakt nå minst 4000 människor sammanlagt under de båda temaveckorna. Målet är att öka trafikanternas insikt om att lägre hastighet förbättrar trafiksäkerheten och miljön. NTF Uppsala län ansvarar för att kommunicera och planera med regionala aktörer inför de båda insatsveckorna.

Stöd till lokalt engagemang (Trafikmiljö, skolskjuts mm)

NTF Uppsala län stödjer de grupper som efterfrågar NTFs tjänster. Målet är att minst 1/4 av grupperna, inom ett år, får respons för sina krav på trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

NTF Konsument, projektledare Katarina Bokström

Barn i bil

NTF Konsument genomför undersökningen "Hur färdas barn i bil 2010" i cirka 70 av landets kommuner. Totalt 50 observationer fördelat på fem platser/förskolor per kommun. Det som samlas in berör; barnets bältning, placering i bil, färd sätt, riktning, montering, plats i bil samt typ av skydd, produkt och godkännandenummer. Resultaten dokumenteras i en rapport. NTF Uppsala län ska genomföra 50 observationer av barn under sex år i bil vid fem förskolor i 2 av länets kommuner.

NTF Uppsala län ska även hämta in data kring hur förskolan hanterar transporten av små barn inom ramen för sin verksamhet från fem förskolor i 2 av länets kommuner.

Inom ramen för insatserna kring barn i bil fortsätter NTF sprida information om vikten av bakåtvänt åkande med fokus på att marknadsföra det nya Plustestet, efterföljaren till T-märkningen, för en ny generation föräldrar. NTF Uppsala län och lokala medlemsorganisationer besöker barnfackhandlare. NTF Uppsala län ska förse de 3 största återförsäljarna av bilbarnskydd med information om det nya plustestet i länet.

Mopeder

NTF Konsument fortsätter följa frågan om trimning av mopeder. Sedan fyra år tillbaka samverkar NTF Konsument med Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund och Cykel Motor och Sportfackhandlarna. Medverkande handlare jobbar aktivt med att minska antalet trimmade mopeder på våra vägar. Detta görs bland annat genom ett icke trimningsavtal med NTF Konsument, besiktningar av begagnade mopeder samt kunskapsspridning vid köptillfället. NTF fortsätter verka för att få fler handlare att skriva under avtalet samt tillhandahåller anslutna handlarna med uppdaterad information i form av affischer, foldrar och personliga instick där handlaren kan profilera sig som en handlare mot trimning. Handlarna presenteras och marknadsförs av NTF via marknadsöversikten "Mopedhandlare mot trimning". NTF Uppsala län ska försöka få med 1 mopedhandlare mot trimning i Uppsala län. NTF Uppsala ska under året kommunicera med 10 återförsäljare av mopeder för att motverka trimning.

Bältesanvändning, projektledare Claes Litsner

Informationsaktiviteter

NTF Uppsala län ska genomföra informationsaktiviteter om vikten av att använda bälte i både fram- och baksätet, i minst 4 av länets kommuner i samband med polisens årliga nationella insatsveckor med tema bälte.

Sammanlagt ska minst 4000 människor nås med påverkan under de båda nationella insatsveckorna, vecka 7 och 37. NTF Uppsala län ska även ansvara för samverkan mellan polisen, vägverket och NTF i anslutning till dessa insatsveckor.

Bältesmätningar

NTF Uppsala län ska genomföra bältesmätningar vid ett tillfälle under året - hösten - i Uppsala, Östhammar, Enköping, Knivsta, Håbo och Heby. Detta sker under två veckor omedelbart efter polisens insatser.

Nyktra trafikanter, projektledare Katarina Bokström

Trafiknykterhetens dag

NTF Uppsala län ska genomföra 3 manifestationer i 3 kommuner i samband med Trafiknykterhetens dag i september 2010.

Insatsvecka 23 och 50

NTF Uppsala län ska sprida information och ha dialog med trafikanter under polisens två insatsveckor mot rattfylleri. Under vecka 23 genomförs aktiviteterna vid större köpcentra eller liknande under veckan och i samband med idrottsaktiviteter för barn och ungdomar under helgen. NTF Uppsala län genomför 3 aktiviteter under vecka 23.

I samband med vecka 50 planeras att, precis som 2009, förse restauranger med DDD-material (DDD står för Don't Drink and Drive). NTF Uppsala län förser 20 restauranger med DDD-material.

Säker cykling, projektledare Katarina Bokström

NTF Uppsala län, i samverkan med medlemsorganisationer och övrigt lokalt nätverk, genomför 4 lokala informationsaktiviteter i anslutning till vältrafikerade cykelstråk, målgruppen är ungdomar över 15 år och vuxna cyklister. Aktiviteterna kommer att genomföras dels på våren och dels på hösten. Under våren fokuseras på cykelhjälsanvändning och säker användning och under hösten fokuseras på cykelhjälsanvändning och synbarhet.

Nya Svenskar i Trafiken, projektledare Katarina Bokström

I det regionala projektet, Nya i trafiken, utbildas SFI-lärare kring ett trafiksäkerhetsmaterial. Elever som läser SFI (Svenska För Invandrare) kommer även att erbjudas en upplevelse kring trafiksäkerhet. Projektet är ett samarbetsprojekt mellan NTF, FMK och Bilkåren.

Projekt på uppdrag av Vägverket Region Mälardalen

Inför 2009 års upphandling av projekt gjorde Vägverket Region Mälardalen (VMN) en ramupphandling. NTF Uppsala län har tillsammans med övriga NTF-förbund i Mälardalen fått ramupphandlingen som första val.

Don't Drink and Drive, projektledare Katarina Bokström

NTF Uppsala län ska göra en inventering över samtliga gymnasie- och högstadieskolor i länet, med avseende på antal skolor samt antal elever.

NTF Uppsala län ska göra en utvärdering av ett DDD-seminarium som genomfördes i Örebro hösten 2009. Utvärderingen består av enkät till samtliga deltagare samt intervju av ett 20-tal.

NTF Uppsala län ska planera, inbjuda och genomföra ett DDD-seminarium i Uppsala under våren 2010.

SMADIT (Samverkan i Trafiken), projektledare Katarina Bokström

NTF Uppsala län ska sammanställa en enkätutvärdering av två sk Domarkurser som genomfördes under hösten 2009, den ena i Eskilstuna och den andra i Uppsala.

NTF Uppsala län ska sammanställa statistik från samtliga kommuner, polis och beroendepsykiatri kring SMADIT. Denna sammanställning ska göras och presenteras vid två tillfällen under året.

Ytterligare verksamhet som beräknas upphandlas är Etappmålsstöd.

Vägverket upphör 1 april och ett nytt verk bildas – Trafikverket som kommer att ansvara för trafiksäkerhet.

Ansökningar från Vägverkets stöd till ideella föreningar.

NTF Uppsala län söker, i första hand tillsammans med övriga i Region Öst, ytterligare medel till olika projekt.

För 2010 har medel beviljats för fyra regionala projekt i samverkan med tidigare Region Mälardalen; NTF Sörmland, NTF Uppsala län, NTF Västmanland samt NTF Örebro län.

Trötthet, projektledare Katarina Bokström

NTF Uppsala län kommer att genomföra en enkät till nattarbetare inom hemtjänst och bevakning. Under året ska även 8 företag besökas, där temat för besöket ska vara trötthet och trafik och där resultaten från enkäten ska redovisas.

Idrott, projektledare Claes Litsner

NTF Uppsala län genomför en undersökning för att ta reda på om, och i så fall vilka, trafiksäkerhetskrav länets kommuner ställer på föreningar för att betala ut föreningsbidrag. Nästa steg blir att påverka de kommuner som inte ställer några trafiksäkerhetskrav att göra det för att öka trafiksäkerheten bland länets föreningar.

Förstärkt varning vid övergångsställen, projektledare Claes Litsner

Äldrerådet mäter beteendet hos fotgängare och bilister vid övergångsställen. Detta är ett samverkansprojekt med företaget Amparo Solutions, som har en produkt som intensifierar belysningen vid övergångsställen då en fotgängare närmar sig.

Smarta resor, projektdeltagare Claes Litsner

I Surahammar genomförs ett projekt för att få de boende att byta transportmedel från bil till kollektivtrafik. NTF Uppsala län deltar i projektgruppen för att i första hand ta del av arbetsmetoden.

Inför hösten 2010 samt 2011 kommer NTF Uppsala län att, tillsammans med övriga i Region Öst, ansöka om medel för:

Rattfylleri

- Kör unga flickor på fyllan?
- Ungdomsfullmäktige mot rattfylleri

Insatser till politiker inför och efter valet 19/9

- Trafiksäkerhet i valet
- Seminarier för förtroendevalda

Cykling

- Föräldrars inställning till sin egen och sina barns cykelhjälm användning

Hastighet

- Gul eller blå 30 – vilken effekt har skyltningen för trafiksäkerhet och trygghet?

Näringsliv

- Må bra i trafiken
- Frukostmöten om hållbart resande

Idrott

- Mamma kör

Övriga projekt

Verksamhet utförda på uppdrag av kund

Se avsnittet Affärsplan/Marknadsplan, sid 7.

Uppdrag genom Säker Trafik AB

NTF Uppsala län har beredskap att under året utföra uppdrag för Säker Trafik AB. I nuläget är det uppdrag hos Vattenfall, Vägverket och Jet Pack.

2.3 NTF:s verksamhetsinriktning 2010 – 2011

Fastställd av NTF:s kongress 25 april 2009

Föreningen NTF:s utgångspunkter

NTF är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda.

NTF:s nätverk består av ett 70-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s 23 länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

NTF:s verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige

Nollvisionen

Nollvisionen som beslutades av Riksdagen 1997 är det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Den innebär på sikt att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Nollvisionen utgör grunden i NTF:s arbete. Nollvisionen vilar på några olika fundament:

- Det etiska ställningstagandet att inte acceptera att någon dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- Det delade ansvaret mellan de som utformar trafiksystemet och trafikanten.
- En säkerhetsfilosofi som tar hänsyn till och accepterar att människor gör misstag.
- En prioritering av skadeförebyggande arbete före olycksförebyggande arbete.
- De svagaste trafikanternas behov ska vara dimensionerande.

NTF bedömer att de trafiksäkerhetsåtgärder som hittills vidtagits under Nollvisionen har varit mycket framgångsrika. Utan Nollvisionen hade betydligt flera personer dödat och skadats i trafiken. Vi har dock konstaterat att det finns flera fordonsslag som inte fått tillräckligt stort utrymme i de grundläggande strategier om t.ex. hastighet och krockvåld som lagts upp för Nollvisionen. Hit hör t.ex. lastbilar som, helt oberoende av vem som är vållande, genom sin höga vikt och hastighet skapar ett mycket högt krockvåld i en kollision. Hit hör också mopeder, motorcyklar, snöskotrar och olika fyrhjulingar som, genom att de som färdas på dem är oskyddade och färdas i höga hastigheter, själva utsätts för ett mycket högt krockvåld i en kollision. NTF arbetar också för att utveckla Nollvisionens filosofi så att vi kan fylla dessa luckor och att Nollvisionen därmed kan omfatta alla trafikantgrupper.

Delat ansvar

Nationellt har fokus i trafiksäkerhetsarbetet lagts på vägmiljön, teknisk utveckling m.m. Åtgärderna har varit framgångsrika, men trafikantens förutsättningar att ta sin del av Nollvisionens ansvar har inte prioriterats. För NTF är det angeläget att insatser görs för att förbättra trafikanters kunskaper, insikter, attityder och motivation. En högre prioritering av individen i trafiken får dock inte göras på bekostnad av andra insatser.

Systemsyn och samordning

NTF har en systemsyn på trafiksäkerhet. Det betyder att de olika komponenterna i trafiken, där de viktigaste är fordonet, vägmiljön och trafikanten, måste samverka på ett optimalt sätt för att en säker användning av trafiksystemet skall uppstå.

Ytterligare ett systemperspektiv ligger i Nollvisionens delade ansvar mellan systemutformare och trafikant. NTF menar att båda dessa måste samverka. Systemutformarens roll är att utforma vägtransportsystemet så att en säker användning blir möjlig och trafikantens roll är att följa regler, visa hänsyn och i övrigt bete sig på ett säkert och förnuftigt sätt. En ensidig satsning på en av dessa kommer inte att räcka.

En central del i svenskt trafiksäkerhetsarbete är samverkan och samordning. Genom en helhetssyn och ett samarbete där olika aktörer och åtgärder med samma mål samverkar uppnår man värdefulla synergieffekter. NTF har en unik förutsättning att ta en roll som nav för denna samordning.

Trafiksäkerhet är folkhälsa

Skadade och dödade människor i trafiken är fortfarande ett av våra stora folkhälsoproblem. För att tydligare lyfta fram trafiksäkerhet som en del i folkhälsoarbetet krävs att samarbetet mellan dessa två områden stärks. Ett fördjupat samarbete med hälsosektorn ger tillgång till nya analysmetoder och nya åtgärdsstrategier som traditionellt inte ingått i trafiksäkerhetsarbetet.

Trafiksäkerhet och god miljö

Trafiken påverkar hälsa och miljö både positivt och negativt. Positivt påverkas individer t.ex. genom ökad mobilitet och ökad fysisk rörlighet. Gående och cykling är dessutom positivt för den fysiska hälsan. Negativa effekter för individen är utöver trafikskador t.ex. påverkan från partiklar, buller och avgaser. För den långsiktigt hållbara utvecklingen har transportsystemet också en stor betydelse för t.ex. det globala klimatets utveckling och graden av energiförbrukning. Därför behöver trafiksäkerhetsarbetet i högre grad samordnas med miljöfrågorna.

NTF vill därför på sikt verka för att behovet av icke miljövänliga vägtransporter minskas och att dessa förs över till miljövänligare och säkrare alternativ. Eftersom trafiksäkerhet och miljö är starkt kopplade till varandra ser NTF således ett behov att bli mer aktiva i debatten om trafikens miljöpåverkan i de fall det finns nära koppling till trafiksäkerhet.

För NTF gäller att sträva efter gemensamma lösningar men att trafiksäkerheten ska prioriteras i de få fall då detta inte är möjligt.

Alternativ till biltrafik

En fortsatt stark tillväxt av vägtransporterna kommer att göra det svårt, för att inte säga omöjligt att nå de trafikpolitiska målen för både trafiksäkerhet och miljö. EU-kommissionen har t.ex. konstaterat att energiförbrukningen måste reduceras kraftigt om vi vill behålla ett väl fungerande transportsystem på lång sikt. Detta kommer att få stor betydelse för vilka transportslag vi väljer och hur de framtida fordonen kommer att utformas. Båda dessa förändringar kommer att ha mycket stor betydelse för trafiksäkerheten.

Speciellt behövs ett skifte från väg till järnväg/sjöfart och till kollektiva persontransporter i tåg och buss. En konkurrenskraftig kollektivtrafik samt fler och bättre cykel- och gångvägar är viktiga steg i utvecklingen för såväl högre trafiksäkerhet som en bättre miljö. Många kortare bilresor inom tätorterna kan därigenom ersättas med kollektiva resor eller cyklande.

Ett jämställt transportsystem

Riksdagens nya transportpolitiska mål handlar om att transportsystemets huvudfunktion skall vara hög tillgänglighet och att detta skall uppnås genom att vissa villkor skall uppfyllas. Ett sådant villkor är god jämställdhet. Delmålet om jämställdhet har utökats jämfört med det tidigare till att omfatta kön, ålder, funktionshinder, socioekonomiska grupper, inom och mellan regioner.

Enligt NTF finns det en rad åtgärder som skulle förbättra situationen, t.ex. att kvinnors värderingar får lika stort genomslag i trafikpolitiken som mäns. För NTF:s del skulle en ökad andel kvinnor, unga och personer med utländsk bakgrund i NTF:s styrelser och medlemsorganisationer vara exempel på åtgärder som skulle kunna främja jämställdheten.

NTF i internationellt arbete

Svensk trafiksäkerhet utvecklas i samverkan med andra länder och Sverige bidrar med sina framgångar inom trafiksäkerhet till förbättringar i andra länder. Utbytet är ömsesidigt. För NTF är det framför allt tre organisationer som är centrala för detta kunskapsutbyte, NTR (Nordiska Trafiksäkerhetsrådet), ETSC (European Transport Safety Council) och NVF (Nordiskt Vägforum).

Forskningsanknytning

Trafiksäkerhetsarbetet måste så långt det är möjligt bygga på en vetenskaplig grund. För NTF är det avgörande att vara uppdaterad på forskning inom transportområdet.

Forskningsbevakning, kompetensutveckling om nya forskningsresultat och fortlöpande uppdatering till den egna organisationen och till medlemsorganisationerna är nödvändigt för att verksamheten ska kunna bedrivas på en hög nivå.

Utveckling av NTF

NTF behöver utveckla nya arbets- och finansieringsformer för verksamheten. Följande strategiska satsningar ska göras under kongressperioden.

NTF:s varumärke

En viktig del i arbetet med att stärka NTF:s roll i det nationella trafiksäkerhetsarbetet är att göra NTF mera känt också i den yngre generationen. NTF har under senare år förskjutit sin prioritering från att kommunicera med trafikanter direkt till att fokusera på opinionsbildning bland beslutsfattare och nyckelpersoner. Detta har medfört att allmänheten mer sällan än tidigare träffar på NTF. NTF:s varumärke har för många därför förlorat en del av sin betydelse, speciellt i den yngre generationen. Därför ska nya metoder utvecklas, något som skall prioriteras högt under kongressperioden 2010-2011.

Fördjupat samarbete med medlemsorganisationerna

Genom att Vägverket inte längre behåller sitt ramanslag för NTF:s projekt måste NTF ansöka om medel för varje enskilt projekt. Detta kan innebära antingen att NTF konkurrerar med de egna medlemsorganisationerna om en begränsad summa pengar eller att NTF ansöker om dessa projektanslag i samarbete med medlemsorganisationerna. NTF:s avsikt under kongressperioden är att projektanslag i största möjliga utsträckning skall sökas i samarbete. För detta krävs också ett fördjupat samarbete med medlemsorganisationerna generellt, både lokalt och nationellt.

Nya finansieringsformer

NTF behöver utveckla nya finansieringsformer. Den nya situationen har inneburit att NTF, mer aktivt än tidigare behöver delta i upphandlingar av trafiksäkerhetsprojekt. Den har också medfört att NTF i betydligt högre grad måste söka alternativa finansieringskällor, t.ex. genom ökat samarbete med andra nationella myndigheter än Vägverket, bidrag från enskilda, samverkan med forskningsinstitutioner, projektsponsring eller CSR (Corporate Social Responsibility) från privata företag.

NTF kommer genom sådana förändringar att utöver att vara opinionsbildare i samhället också i högre grad att verka som konsult. För NTF är det avgörande att trots viss privat finansiering, behålla sitt oberoende och sin roll som ideell organisation.

NTF Uppsala län kommer att delta i NTFs insamlingsverksamhet.

Kompetensutveckling inom NTF

I en kartläggning av kompetensnivån inom NTF:s gemensamma kansli och NTF:s länsförbund har konstaterats att kompetensen är hög. Det finns variationer runt om i landet men de flesta länsförbund eller regioner har hög kompetens inom de trafiksäkerhetsområden som NTF har prioriterat. Även inom medlemsorganisationerna finns kompetenser inom olika områden som behöver tas till vara i högre utsträckning. En grundutbildning i de verksamhetsområden som NTF prioriterar kommer att erbjudas regionalt eller nationellt och efter behov. Ett ytterligare steg som kommer att tas under perioden är att utveckla en organisation där vi inom hela NTF friare och effektivare utnyttjar spetskompetens inom olika trafiksäkerhetsområden och andra för organisationen viktiga områden.

Med tanke på den nya finansieringssituationen för NTF kommer också kompetensen inom marknadsföring, upphandling och sponsring att behöva stärkas. NTF Uppsala län kommer att delta i NTFs affärsskola.

NTF:s prioriteringar för trafiksäkerheten 2010-2011

Prioriterade områden

I dokumentet "NTF anser..." identifieras 23 områden inom vilka vi genom våra ställningstaganden verkar och formar opinion. NTF måste driva både ett kortsiktigt och ett långsiktigt arbete för att på sikt uppnå det trafiksäkra samhället. En starkt utvecklad och reformerad trafiksäkerhetsutbildning i skolorna och i förarutbildningen är viktiga komponenter för att uppnå detta. NTF har beräknat effekter av förändrade beteenden på olika områden. Följande tre områden är högprioriterade:

Sänkta hastigheter

Ökad trafiknykterhet, drogfrihet och minskad trötthet

Ökad användning av skyddssystem

Sänkta hastigheter

Hastigheten är avgörande både för en förares möjligheter att undvika en olycka och för en olyckas konsekvenser. För hög hastighet är därmed en av de viktigaste orsakerna bakom att människor dödas och skadas i trafikolyckor. Genom att anpassa hastighetsgränser efter de förhållanden som råder lokalt och genom att få förare att anpassa hastigheten till dessa gränser och till trafikmiljön i övrigt, uppnås det bästa bidraget till en ökad trafiksäkerhet. För NTF är det därför av högsta prioritet att verka för att trafiksäkerhetskriterier får en stor vikt vid beslut om hastighetsgränser och att arbeta för att förare av personbilar, tunga fordon, motorcyklar och mopeder anpassar sin hastighet.

Ökad trafiknykterhet, drogfrihet och minskad trötthet

Internationellt sett har Sverige en god trafiknykterhet men rattfylleri svarar för en alldeles för stor del av olyckor, skador och dödsfall. Andelen drogpåverkade förare som upptäcks av polisen ökar också och utgör nu ca en tredjedel av de som upptäcks i polisens nykterhetskontroller. En mycket liten andel av förarna svarar, genom sitt rattfylleri för en mycket stor andel av dödsolyckorna. Kraftfulla insatser, t.ex. obligatoriskt alkoholås i nya bilar, bättre metoder för kontroll av droger, utbildning av förare och snabba vårdinsatser för de rattfyllerister som upptäcks, är nödvändiga för att motverka denna ökning och vända trenden.

Trötthet har uppmärksammats på senare tid som en starkt bidragande orsak till olyckor, speciellt bland unga förare och yrkesförare. Här behövs kraftfulla åtgärder i regelsystem, övervakning, utbildning och teknikutveckling.

Ökad användning av skyddssystem

Bilbälte, bilbarnskydd och krockkuddar är de viktigaste skyddssystemen i bilen. Om man använder bilbälte halveras risken att dödas i en olycka. De flesta bilisterna använder bilbälte men det finns fortfarande runt 5 procent i framsätet och ca 20% i baksätet som inte gör det. Trots den lilla andelen icke-användare är ca 40 procent av de bilförare och passagerare som dödas i trafikolyckor obältade. Det är därför avgörande för utvecklingen att även de sista 5 procenten börjar använda bälte. Detta kräver attitydpåverkan, bättre utbildning, bättre övervakning och bältesvarnare i alla nya bilar.

Till skyddssystemen hör också hjälmar för cykel, motorcykel, moped och fyrhjulingar. Även här kan man konstatera att alltför många skador beror på att man inte använt hjälm eller inte knäppt fast den. Bland cyklister är speciellt de äldre utsatta för skallskador som skulle kunna förhindras med hjälm. Bland mopedister har det visat sig vanligt att hjälmen inte knäpps fast vilket innebär att den faller av vid en olycka. Här krävs cykelhjälmslag för alla, utbildning och övervakning.

Prioriterade trafikantgrupper

I dokumentet "NTF anser..." finns 11 grupper omnämnda där NTF uttrycker åsikter om vad som bör göras. Liksom för de prioriterade områdena ovan har också prioriteringar gjorts för målgrupper där störst fokus ska läggas under kongressperioden. Dessa målgrupper är:

- Barn 0-17 år
- Unga bilförare 18-24 år
- Äldre
- Nya svenskar
- Yrkesförare
- Motorcyklister och mopedister

Barn 0-17 år

De yngre barnen, 0 - ca 12 år är en särskilt utsatt grupp där ansvaret för deras säkerhet ligger på föräldrarna. Antalet skadade och dödade barn ökar med ökad ålder. De yngsta drabbas mest av olyckor där de suttit i bil med felaktigt monterade skydd. De något äldre, ca 13-17 år, blir nya förare på cykel och moped och utsätts för de nybörjarrisker som forskningen tydligt visat finns. Speciellt viktigt är att följa utvecklingen för ungdomar på moped. Förutom barnen själva är deras föräldrar och skolan viktiga målgrupper. Ett för NTF angeläget område är skolans arbete med trafiksäkerhet. Utan att skolan tar ett större ansvar för barns utveckling i detta avseende kommer många barn och ungdomar att växa upp utan förståelse för att trafiksäkerhet är viktigt.

Unga bilförare 18-24 år

Unga bilförare har en kraftigt förhöjd risk jämfört med äldre. Det är också stora skillnader mellan män och kvinnor, både när det gäller körbeteende och olycksrisk. Kvinnor klarar sig betydligt bättre än män i den här åldersgruppen. Andelen yngre i denna grupp kommer att öka de närmaste åren, vilket troligen innebär att antalet unga körkortstagare också kommer att öka. För NTF är det av hög prioritet att verka för en reformerad körkortsutbildning där utbildningsmål, utbildningens genomförande och prov fungerar i harmoni med varandra.

Äldre

Andelen äldre ökar kraftigt, en påtaglig skillnad kommer att märkas redan om 10 år. Äldre är speciellt utsatta som oskyddade trafikanter och i komplicerade situationer i bil. Åtgärder införs vid utformning av gator och vägar, t.ex. säkring av övergångsställen och införande av

30 km/tim i tätortsområden. För NTF är det angeläget att medverka till att förbättringar för äldre genomförs i snabbare takt.

Nya svenskar

Av Sveriges befolkning är över 13 procent utlandsfödda. Forskning visar att det bland dessa nya svenskar finns grupper som är drabbade av högre olycksrisk än svenskfödda. Orsaken är bl.a. brist på information om hur den svenska trafiken fungerar. NTF menar att för lite görs för att förbättra de utlandsföddas förutsättningar i den svenska trafiken. En ökad satsning på stöd, utbildning och information till nya svenskar har därför hög prioritet för NTF.

Yrkesförare

Tunga lastbilar är inblandade i en betydligt större del av de allvarliga trafikolyckorna än vad som motsvarar deras andel av trafikarbetet. Även om de inte är vållande i högre utsträckning orsakar ändå de tunga fordonen ett mycket högt krockvåld, något som leder till ökade skadekonsekvenser. Det faktum att huvuddelen av den tunga lastbilstrafiken körs i hastigheter över gällande hastighetsgränser förstärker kraftigt denna effekt. Eftersom den tunga trafikens andel av den totala trafiken ökar är det extra angeläget att förbättra situationen.

Många företag och åkerier har tagit problemen på allvar och genomfört en rad trafiksäkerhetsåtgärder för att t.ex. minska hastighetsöverträdelser. Privata och offentliga upphandlare av transporter har också ökat sitt intresse för trafiksäkerhet genom att ställa ökade krav på trafiksäkerhet i sina upphandlingar. Det är angeläget att detta arbete fortsätter så att normerna för trafiksäkert beteende inom yrkestrafiken förbättras på bred front.

Motorcyklister och mopedister

Antalet mopeder klass 1 liksom antalet motorcyklar har ökat kraftigt i trafiken och med dem antalet dödade och svårt skadade. Vi har konstaterat att inget av dessa fordonsslag ryms i de grundprinciper om vägtransportsystemets utformning som formulerats i Nollvisionen. Även om trenden med ökande antal olyckor bröts under 2008 krävs krafttag för att minska den överrisk som är förknippad med de tvåhjuliga motorfordonen. NTF vill prioritera arbetet med att öka trafiksäkerheten för dessa trafikanter.

NTF:s arbetsmetoder

Opinion, information och politisk påverkan

Effekterna av NTF:s arbete uppstår dels genom att NTF lyckas påverka systemutformare att prioritera trafiksäkerhet högre, dels genom att enskilda trafikanter påverkas till ett säkrare beteende. Påverkan sker på alla nivåer, centralt, regionalt och lokalt, genom förtroendevalda, frivilliga, medlemsorganisationer och NTF-tjänstemän. Påverkan sker genom att NTF:s synpunkter framförs i massmedia, vid sammankomster, i remissvar, genom utbildning, genom personlig kommunikation och i lokala NTF-föreningar och opinionsgrupper.

Nationella projekt

Ett av NTF:s viktigaste verktyg för genomförande av trafiksäkerhetsarbetet är de nationella projekten som genomförs av alla länsförbund. För att genomföra nationella projekt med hög kvalitet behövs en hög kompetens inom de prioriterade områdena/målgrupperna. Detta kräver en ökad satsning under kongressperioden på kompetensutveckling och på en organisation där specialistkunskaper kan utnyttjas effektivt inom länsförbund, medlemsorganisationer och nätverk.

Konsumentupplysning

NTF förmedlar en saklig och rekommenderande konsumentupplysning och ser denna som ett viktigt verktyg att driva opinion som skapar efterfrågan på ökad trafiksäkerhet. Konsument-

upplysningen omfattar trafiksäkra produkter och tjänster samt trafiksäkra väg- och trafikmiljöer. Konsumentupplysningen ges främst via NTF:s hemsida.

Direkta kontakter med aktörer

I strategin för arbetet med nya etappmål för trafiksäkerheten i Sverige framhålls vikten av ett aktörsnära arbete. Med aktörer avses nationella och lokala beslutsfattare inom politiska organ, myndigheter, organisationer och företag. NTF har under tidigare år varit framgångsrikt engagerade i denna typ av motiverande arbete genom Nationell och Regional Samling och fortsätter med detta under kongressperioden men under de nya former som det nya målstyrda trafiksäkerhetsarbetet anger. NTF ska bidra till att antalet aktörer som engagerar sig för ökad trafiksäkerhet och faktiskt genomför trafiksäkerhetshöjande åtgärder ökar i landet, såväl lokalt som regionalt och nationellt.

Direkta kontakter med trafikanter

NTF verkar, förutom mot nyckelpersoner, organisationer och företag också direkt mot olika trafikantgrupper. För NTF har det övergripande bedömts vara mer kostnadseffektivt med de indirekta kontakterna mot ledarskap där dessa skall sprida trafiksäkerhetsarbetet vidare i sina egna organisationer. I många sammanhang bedöms det dock som framgångsrikt att också bedriva direkt trafiksäkerhetsarbete mot trafikanter. Exempel på detta är trafikundervisning i skolan, utbildning av nya svenskar, mopedutbildning, riskutbildning av förare, fortbildning av äldre bilförare, lokala informationssatsningar t ex kring långhelger eller insatsveckor kring hastighet, trafiknykterhet eller bältesanvändning.

Styrelsemedlemmarnas nätverk

NTF:s styrelser, både på riks- och länsplanet har goda kontakter med organisationer, kommuner, landsting, företag m.m. Styrelseledamöterna är viktiga ”dörröppnare” för organisationer och företag. NTF skall verka för att antalet styrelseledamöter, som aktivt engagerar sig i detta arbete, ökar.

Medlemsorganisationer och nätverk

NTF:s nätverk består bland annat av ett 70-tal centrala och ca 1250 lokala medlemsorganisationer. I NTF:s 23 länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer. Föreningarnas existens garanterar den lokala förankringen och ger det enskilda NTF-förbundet möjlighet att bedriva verksamhet i en större del av länet. NTF ska därför, både på nationell och regional nivå, genomföra samlingar för medlemsorganisationerna där åtgärder för ett effektivt trafiksäkerhetsarbete diskuteras. NTF ska också fortlöpande entusiasmera och stötta medlemsorganisationerna i utformningen och implementeringen av trafiksäkerhetsåtgärder i den egna organisationen. Utbildning fyller här en viktig funktion för att frivilligarbetarna skall känna entusiasm. NTF skall också arbeta för att fler medlemmar i befintliga medlemsorganisationer aktiverar sig i trafiksäkerhetsarbetet.

Media

Att skapa redaktionellt intresse och utrymme för trafiksäkerhet i media är en effektiv metod för opinionsbildning. NTF utvecklar hela tiden sin kompetens centralt och regionalt för att skapa ett ökat medieintresse. Det är viktigt att medlemsorganisationernas insatser i det arbete som får medieutrymme framhålls. Medlemsorganisationernas tidningar och hemsidor når ett stort antal människor. Under kongressperioden ska NTF ge service till medlemsorganisationernas egna tidningar och bidra till att antalet artiklar och debatter om trafiksäkerhet i dessa ökar.

Omvärldsbevakning

En strävan i NTF:s arbete är att hålla sig uppdaterad med vad som händer i omvärlden och att själv bidra till den internationella utvecklingen genom att sprida goda exempel och egna erfarenheter. För detta ändamål är det avgörande att NTF har ett effektivt samarbete med

internationella forskare, opinionsbildare och beslutsfattare. Att vara aktiv i ETSC (European Transport Safety Council), i NTR (Nordiska Trafiksäkerhetsrådet) och NVF (Nordiskt Vägforum) är viktiga kanaler för detta. Till den internationella bevakningen hör också att följa det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs internationellt inom EU, FN och WHO. NTF:s omvärldsbevakning ska bibehållas på en hög nivå.

Utvärdering

Allt trafiksäkerhetsarbete inom NTF-organisationen behöver utvärderas. Huvudsyftet med utvärdering är att ta reda på om det arbete som läggs ned är meningsfullt, om det leder till önskade mål och om arbetet kan förbättras, t.ex. genom utveckling av nya arbetsmetoder. En ytterligare anledning till att utvärderingar behövs är att NTF ska kunna redovisa för uppdragsgivare och viktiga beslutsfattare i samhället att trafiksäkerhetsarbetet är effektivt och bidrar till minskade skador i trafiken. NTF måste svara för att kompetensen för utvärdering finns i organisationen så att länsförbund och medlemsorganisationer får det stöd de behöver. Det gemensamma kansliet är en utvärderingsresurs för NTF Uppsala län.

Utveckling av NTF:s verksamhet och organisation

Det statliga organisationsbidraget som utgjort NTF:s ekonomiska bas, avvecklas under en treårsperiod med start 2008.

Vidare har förutsättningarna ändrats för NTF:s projektbidrag från Vägverket. Från och med 2009 får NTF ansöka i konkurrens med andra organisationer inom trafiksäkerhets- och miljöområdet.

Med detta som utgångspunkt startade under våren 2008 ett utvecklings- och förbättringsarbete i NTF-organisationen. Syftet var att klara ut NTF:s roll och förutsättningar för att kunna verka i en förändrad omvärld.

Slutsatsen av den nya verksamhetsidéen som kongressen 2009 fastställde, är att NTF:s idéburna verksamhet – som tidigare – nu och framgent ska vara NTF:s kärna och kraftcenter. För att skapa förutsättningar för det behöver NTF och NTF-förbunden skapa en bredare och stabilare finansiell bas.

För att utveckla verksamheter som skapar nya intäkter igångsattes under 2009 följande:

- Försäljning av konsult- och utbildningstjänster
- Partnerskap och sponsring
- Insamling från allmänheten.

Målet är att detta ska generera ökade intäkter där ett överskott ska vara med och finansiera den idéburna verksamheten.

Konsult- och utbildningstjänsterna drivs i ett särskilt bolag, Säker Trafik Sverige AB.

En viktig uppgift för bolaget är också att generera uppdrag till NTF-förbunden och i förekommande fall medlemsorganisationerna.

3. Ekonomi

3.1 Budget

Budgeten för 2010 visar ett mindre ekonomiskt överskott, för att täcka en del av 2009 års underskott.

3.2 Ekonomiska och personella förutsättningar

Enligt tidigare styrelsebeslut arbetar AU och kansliet för att skapa förutsättningar för en budget i balans. Vid samtliga arbetsutskotts- och styrelsemöten kommer en noggrann uppföljning av budgeten att göras, framför allt med avseende på posten ”övriga intäkter”.

Om intäktsbudgeten ej nås, möts detta i första hand med minskning av kansli- och projektkostnader därefter med minskningar av fasta kostnader (personal, hyror mm).

Personalen på kansliet består för närvarande av två årstjänster. Under 2010 uttas tjänstledighet om totalt 12 % av en årstjänst.

Chefkonsulent	Claes Litsner	Arbetsledning, ingår i AU, omvärldskontakter, förbundsfrågor, yrkesförarråd, äldreråd, administration, kansliservice och projektansvarig för hastighetsprojekt och yrkestrafik. Projektansvarig för mätningar och bältesprojekt. Fordonsansvarig och utbildningsansvarig. Arbetar ca 10 % åt det gemensamma kansliet.
Trafiksäkerhetskonsulent	Katarina Bokström 88%	Stf chefkonsulent, ingår i AU, hemsidesansvarig, media, barns trafiksäkerhet, projektansvarig för NTF konsument, cykelhjälm, nya svenskar, Trötthet och trafiknykterhet. Arbetar 50 % åt det gemensamma kansliet.
Sekreterare i yrkesförarrådet.	Niclas Eriksson Ej ersättn.	Sekr. Yrkesförarrådet
Sekreterare i äldrerådet.	Vakant Ej ersättn.	Sekr. Äldrerådet

4. Möten

Styrelsen	Minst tre möten under året.
Arbetsutskottet	Minst fem möten under året.
Årsmöte	22 mars 2010
Yrkesförarrådet	Minst fyra möten under året.
Äldrerådet	Minst fem möten under året.
Medlemsmöten	Minst fyra möten under året

5. Medlemmar, råd m.m.

För närvarande utgår medlemsavgift endast till enskilda medlemmar.

Förslag till differentierad medlemsavgift fr.o.m. 2011 kommer att behandlas på årsmötet 22 mars 2010.

5.1 Medlemmar

NTF Uppsala län består av följande 66 medlemsorganisationer. Medlemmarna betalar ingen medlemsavgift. Antalet medlemmar ska under 2010 öka med 5 stycken (under 2009 tillkom 1 medlem, 2008 tillkom 3 medlemmar och under 2007 tillkom 4).

Alboroz kulturförening	Polismyndigheten i Uppsala län
Barnhälsovården i Uppsala län	PRO Uppsala län
Caravan Club of Sweden	RPG i Uppsala län
Enköpings kommuns Trafikråd	RTP Enköping/Håbo
Enköpings kvinnliga Bilkår	RTP Uppsala län
FAK Uppsala län	Röda Korset Uppsaladistriktet
FMCK Uppsala län	SEKO Mälardalen
FMK avd 5 S1/Fo 47	SHRA Swedish Hot Rod Association
FMK avd 94 Uppsala	SKBR Uppsala läns distrikt
Föreningen Black o White	SKPF Uppsala län
Handels, avd. 36	SMC Uppsala län
Heby kommun	SPF Uppsala län
Hem och Samhälle Uppsala län	SPRF Sveriges Pensionärers Riksförbund
HSO Uppsala län	STR Uppland
Håbo Trafiksäkerhetsråd	Sunnersta Egnahemsförening
Iranska föreningen	Svensk Bilprovning, AB
Iranska kvinnoöolidaritet	Svensk-kurdiska föreningen
Iranska studentföreningen	TCO Uppsala län
Knivsta Cykelklubb	Tierps kommun
Knivsta kommun	Upplands Badmintonförbund
Korpen Uppsala län	Upplands Bilsportförbund
Landstinget Uppsala län	Upplands Idrottsförbund
LO-distriktet	Upplands Lokaltrafik
LRF:s Länsförbund Uppsala län	Upplands Regemente
Luftstridsskolan	Uppsala Cykel & Sporthandlarförbund
Länsförsäkringar Uppsala	Uppsala kommuns Trafiksäkerhetsråd
Länsstyrelsen	Uppsala Bilkår
Mellansvenska logistiktransporter AB	Uppsala läns Bildningsförbund
MHF Oland	Uppsala läns Polistförening
MHF Region Mälardalen	Uppsala läns Taxiförbund
MHF Uppsala län	Älvkarleby kommun
NBV Uppsala län	Östhammars kommuns Trafiknämnd
Pisksnärten	Östra Aros MCK

5.2 Stödjande och enskilda medlemmar

I NTF Uppsala län ingår 8 stödjande medlemmar. (2009 7 st, 2008 9 st, 2007 9 st, 2006 12 st) Medlemsavgiften varierar efter hur många anställda företaget har, 1kr/anställd. Sammanlagt betalade de stödjande medlemmarna ca 5900 kr i medlemsavgifter år 2009. De stödjande medlemmarna är:

<u>Företag:</u>	<u>Kontaktperson:</u>
MLT AB	Hannes Morger
BIVA(fd Motorcentrum Gjestvang AB)	Lars-Inge Klinge
Krantz Åkeri AB, Uppsala	Carl-Gunnar Krantz
Transportarbetareförbundet avd 41, Uppsala	Dick Jansson
Uppsala Gummiverkstad AB, Uppsala	Roine Eklund
Upplands Motor AB, Uppsala	Jan Lööv
Åkeriföreningen ABC-åkarna, Uppsala	Leif Karlsson
Uppsala Taxi 100000 AB	Svante Bergh

Sedan nya stadgar antogs våren 1999, vilka öppnade möjligheten för enskilt medlemskap, har 29 personer sökt medlemskap. 2009 fanns 15 enskilda betalande medlemmar. Medlemsavgiften är 100 kronor per år.

5.3 Yrkesförarrådet (YFR)

I Yrkesförarrådet ingår sex fackliga organisationer, som organiserar många anställda som utför transporter eller kör bil i sitt arbete.

Rådet kommer att fortsätta jobba med sitt riktade arbete mot de fackliga organisationerna och på detta sätt finna nya fackliga organisationer för YFR.

YFR genomför under 2010 ett Yrkestrafikseminarium med olika aktörer i transportbranschen med syfte att få fler aktörer att jobba med trafiksäkerhet och yrkestrafik.

YFR kommer under året att arbeta med hastighet, skyddssystem och trafiknykterhet.

- Rådet har fyra inplanerade Rådsmöten inklusive utbildningsdelar.
- Rådets Arbetsutskott har fem inplanerade möten.
- Rådet kommer att genomföra en planeringsdag.
- Rådet kommer att genomföra en tvådagars utbildnings- och planeringskonferens.
- Rådet kommer att delta på Centrala YFR:s konferens samt vara en länk mellan Centrala YFR och länets yrkesförare.
- YFR kommer att sträva efter att få in fyra artiklar om Yrkestrafik i massmedia inklusive den fackliga pressen.
- YFR kommer att vara aktiva och delta i de aktiviteter som NTF Uppsala län genomför under året som berör yrkestrafiken.

Rådets arbetsutskott består av ordförande Tomas Andersson, vice ordförande Björn Knösch, handläggare och sekreterare Niclas Eriksson och kansliansvarig Claes Litsner.

YFR är representerad i Uppsala Kommuns Trafiksäkerhetsråd.

Rådet består av följande organisationer: Handels avd.36 Uppsala län, SEKO Mälardalen, SEKO Vägverksklubb, Transport avd.41 Uppsala län, Kommunal Uppsala län, Transport avd.19 Norra Mälardalen, Polisförbundet Uppsala län, Livs avd.4 Stockholm.

5.4 Äldrerådet

NTF Uppsala läns Äldreråd består av 7 pensionärsorganisationer som i sig representerar cirka 22 000 pensionärer i Uppsala län. Äldrerådet skall vara ett rådgivande organ till NTF Uppsala län i trafikfrågor som berör äldre; följa trafiksäkerhetsutvecklingen, främja trafiksäkerhetsarbetet inom sina egna organisationer, ta initiativ och ge förslag på trafiksäkerhetsförbättringar och i tillämpliga frågor vara remissinstans för trafiksäkerhetsfrågor som berör äldre. Äldrerådet vill genom möten med pensionärsorganisationerna sprida kunskap om aktuella trafikfrågor.

Äldrerådet utarbetar en egen verksamhetsplan.

Underlaget för 2010 års verksamhet utgår från det nationella projektområde som målgruppen berörs av. Det är under 2010:

- Äldre som ambassadörer för säkra och miljöanpassade hastigheter. Forts. från 2009.
- Projekt "Förstärkt varning vid övergångsställen".

Äldrerådet har även beslutat att fortsätta att stödja följande:

- Cirkelverksamhet
- Inventering av trafikmiljöer bland äldre oskyddade trafikanter.
- Utbildning för länets trafiksäkerhetsombud.
- Cykelhjälm för äldre.

Äldrerådet består av representanter från följande pensionärsorganisationer:

Sveriges Pensionärens Riksförbund	Stig Bergdahl/ Ordförande
SKPF	Kerstin Olsson/ vice Ordförande
PRO Heby	Sören Odner
PRO SAM-org. Östhammar	Olle Larsson
PRO Tierp	
RPG i Uppsala län	Per Hallström
SKPF	Lotte Larsson
SKTF	Lena Ihamäki
SKTF	Birgitta Jansson
SPF Uppsala län	Stig Andersson
SPF Uppsala	Lennart Bjellman
Uppsalapolisens Pensionärsförening	Roland Bakke
SPF Heby	

Claes Litsner är kanslistöd och handläggare till rådet.

6. Styrelse, personal mm

(2010-01-01)

6.1 Styrelse

Förbundets ordförande	Landshövding Anders Björck
Förbundets vide ordförande samt Styrelse- och AU- ordförande	Siw Persson, Landstinget
vice ordf och ledamot i AU	Stefan Orsberg Länsförsäkringar

Övriga ledamöter

Åke Lövh	Polismyndigheten i Uppsala
Nina Lagh	Håbo kommun
Ann Christine Karlsson	Bilkåren Uppsala län
Evy Kimsson	Hem och Samhälle Uppsala län
Annelie Eriksson	Håbo kommun
Kerstin Olsson	SKPF (Sveriges kommunalpensionärer)
Göran Wadman	LSS (Luftstridsskolan, Uppsala)

Ordförande i råden

Tomas Andersson	Ordförande i Yrkesförarrådet (ledamot i styrelsen)
Stig Bergdahl	Ordförande i Äldrerådet (adjungerad i styrelsen)

Valberedningen består av: Olle Ekeberg (sammanställande), Peter Lindberg, Margareta Wiklund och Sören Odner.

6.2 Kansliets A-Ö

Fakta, regler och rutiner finns samlade i ett dokument; "Kansliets A – Ö" Kommer att revideras under året.

6.3 Personal, telefonnummer och adresser

Personalen på kansliet består av:

Chefkonsulent	Claes Litsner	tel: 018 – 65 20 97
---------------	---------------	---------------------

Trafiksäkerhetskonsulent	Katarina Bokström	018 – 65 20 91
--------------------------	-------------------	----------------

Besöksadress:

Postadress:

Telefon:

Lägerhyddsvägen 2, hus 38

752 37 Uppsala

018 – 65 20 90

e-postadress: uppsala@ntf.se

hemsida: www.ntf.se/uppsala

Organisationsnummer: 817601-2253