

NTF Uppsala läns avsiktsförklaring from 2004

NTF Uppsala läns inriktning av trafiksäkerhetsarbetet fastställs dels av NTFs kongress samt dels av de beslut som NTF Uppsala läns styrelse fattar.

De dokument som reglerar NTF Uppsala läns verksamhetsinriktning är följande:

- NTFs verksamhetsinriktning
- NTFs policy

Utöver detta tar också organisationen beslut om enskilda policydokument som fastställer hanteringen av delar av verksamheten, som t ex resepolicy. Ett dokument som dels reglerar de tjänsteresor som genomförs, men också ger inriktningen för de transporter som beställs.

Vid NTFs kongress 2003 fastlades att verksamheten under de kommande åren ska koncentreras till de områden som snabbast leder till uppfyllande av etappmålet för Nollvisionen – högst 270 dödade år 2007. Följande tre områden pekas ut:

- Sänkta hastigheter
- Ökad nykterhet och drogfrihet i trafiken
- Ökad användning av skyddssystem (bälten, bilbarnstolar och cykelhjälm)

Dessa områden stämmer mycket väl överens med de utpekade problemområdena i Nationell Samling:

- Förbättrad hastighetsanpassning
- Ökad trafiknykterhet
- Barn och unga i trafiken

I slutet av 2003 påbörjades arbetet med en länskraftsamling i Uppsala län. NTF Uppsala har i detta arbete ett uppdrag att motivera en bred uppslutning av aktörer i länet att engagera sig för arbetet att minska antalet dödade och skadade på länets vägar. NTF Uppsalas engagemang i kraftsamlingsarbetet har blivit en viktig del i den process som det innebär att utforma avsiktsförklaringar och förverkliga dessa.

Förbättrad hastighetsanpassning (inkl. skyddssystem)

Målet för NTFs verksamhet inom hastighetsområdet, är att medelhastigheten år 2007 på landsvägarna år 2007 i genomsnitt ska vara tio och på gatorna fem kilometer lägre än idag. Detta är en förutsättning för att trafiksäkerhetsmålet ska nås. Följande metoder arbetar NTF Uppsala med:

Avsikt: Verka för att säkra trafikmiljön så att hastigheten inte kan överstiga 30 km/tim där bilar och oskyddade trafikanter inte kan separeras.

Hur:

- Stöd till lokala opinioner
- Lokala undersökningar
- Opinionsbildning

Avsikt: Verka för att yrkestrafikens transporter, i större utsträckning än idag, genomförs enligt gällande hastighetsbestämmelser och med bältade förare

Hur:

- Genomförande av hastighets och bältesmätningar hos utvalda företag. Mätresultaten kommuniceras med företagsledningen i syfte att få dom uppmärksamma på yrkestrafikens ansvar för nollvisionsarbetet

Avsikt: NTF Uppsala län ska ansvara för att egna transporter och sådana som vi själva direkt kan påverka, genomförs med bältade förare och i enlighet med gällande hastighetsgränser

Hur:

- De egna transporterna regleras genom den resepolicy som finns och bland annat lägger tyngdpunkten på bältade förare och att hastighetsgränser ska följas. I framtiden ska fordon som anskaffas eller hyrs i tjänsten vara utrustade med tekniska stödsystem.
- NTF Uppsala skall stödja andra sin strävan att genomföra sina avsikter inom områdena bälten och trafiknykterhet

Avsikt: NTF Uppsala skall bidra till en ökad bältesanvändning i tätort

Hur:

- Bältesmätningar
- Samarbete
- Information
- Opinionsbildning

Ökad trafiknykterhet

Målet för NTFs verksamhet inom trafiknykterhetsområdet, är att bidra till att vända det ökade rattfylleriet som för närvarande observeras, till en förbättring.

Följande metoder arbetar NTF Uppsala med:

Avsikt: Att öka andelen gymnasieungdomar som avstår att köra med alkohol och droger i kroppen

Hur:

- Att tillsammans med ungdomar utveckla nya metoder och att också förmå dessa att markera ett ställningstagande mot rattfylleriet

Avsikt: Att verka för tydligt ställningstagande mot rattfylleriet

Hur:

- Att arbeta med olika former av opinionsbildande insatser som exempelvis manifestationer mm

Avsikt: NTF Uppsala län ska ansvara för att egna transporter och sådana som vi själva direkt kan påverka, genomförs med nyktra förare.

Hur:

- De egna transportererna regleras genom den resepolicy som finns och bland annat lägger tyngdpunkten på nyktra förare. I framtiden ska fordon som anskaffas eller hyrs i tjänsten vara utrustade med tekniskt stödsystem, typ alkolås
- NTF Uppsala skall stödja andra sin strävan att genomföra sina avsikter inom områdena bälten och trafiknykterhet

Barn och unga i trafiken

En trafiksäker generation är nödvändig för att reformera vägtrafiken i enlighet med Nollvisionen. Kunskapen och intresset för trafiksäkerhetsfrågorna hos barn och ungdomar måste stärkas. För att nå etappmålet för år 2007 måste cykelhjälmansvändningen öka till minst 80 procent och de risker som är förenade med en ökad mopedtrafik minska.

Följande metoder arbetar NTF Uppsala med:

Avsikt: Att förhindra att barn i början av tonåren slutar att använda cykelhjälm och förhoppningsvis öka cykelhjälmansvändningen, görs insatser för barn i årskurs 4-6 samt föräldrar och lärare.

Hur:

Att via skolans olika kanaler, som exempelvis föräldramöten och genom skolans lärare stimulera till att skolan både kort- och långsiktigt engagerar sig i cykelhjälmsfrågan

Avsikt: Att ge föräldrar kunskap om sina tonåringars förutsättningar att klara sig som mopedförare, att arbeta för en attitydförändring hos unga mopedförare kring trimning, alkohol och hjälm samt att påverka mopedhandlarna att icke erbjuda trimning av mopeder.

Hur:

- Information
- Opinionsbildning

Förutom ovanstående avsiktsförklaringar inkluderas barn och unga även i den avsiktsförklaring som sorteras under verksamhetsområdet *Förbättrad hastighetsanpassning* med inriktning på åtgärder för att trafikmiljön inte kan överstiga 30 km/tim. Detta berör till stor del trafikmiljön utanför skolor.

Uppföljning

NTF Uppsala län avser att halv- och helårsvis följa upp och utvärdera avsiktsförklaringen. Metoderna för detta är både kvantitativa och kvalitativa undersökningar.

Revidering

Denna avsiktsförklaring revideras 10/12 -04