

## **Skolstart igen: Dålig respekt för skolbarnens säkerhet**

**Hälften av alla fordon (49 procent) som passerar utanför skolorna i Västsverige kör för fort. Vid fyra av skolorna var det tunga lastbilar som stod för de högst uppmätta farterna, upp till 64 km/tim. Det visar resultatet av NTF Västs undersökning av respekten för 30-gränsen vid skolor.**

- Höga hastigheter innebär ökad risk för att barn skadas i trafikmiljön när de tar sig till och från skolan. Därför är det mycket angeläget att få förarna att respektera 30-gränsen, säger Malin Lundgren, verksamhetschef på NTF Väst.

6.502 fordon utanför 50 skolor i 13 Västsvenska kommuner har kontrollerats och resultatet är nedslående. 44 procent av de bussar som passerade skolorna körde för fort, vilket är en försämring jämfört med förra året (38 procent). Vid Töllsjö skola utanför Bollebygd och Mårdaklevs skola i Svenljunga kommun körde samtliga lastbilar och bussar som passerade för fort.

- När det gäller tunga lastbilar körde över hälften för fort. Olyckor med tunga fordon får ofta allvarigare konsekvenser och därför är dessa siffror oroande, säger Malin Lundgren.

Riktigt dålig respekt för 30-gränsen hade bilisterna vid Sandhultskolan i Borås kommun där hela 76 procent körde för fort. 26 procent körde mer än 50 km/tim. Vid Öxabäckskolan i Marks kommun körde 75 procent över 30 km/tim. Vid ytterligare sex skolor körde 70 procent eller mer för fort.

Under vecka 34 stärker polisen sin hastighetsövervakning på kommunernas gator och vägar. NTF Väst kommer att medverka och informera om riskerna med höga hastigheter.

*Rapporten finns att ladda ner från [www.ntf.se/vast/pressinformation](http://www.ntf.se/vast/pressinformation) . Medverkande kommuner är Ale, Bollebygd, Borås, Göteborg, Herrljunga, Härryda, Kungälv, Lerum, Mark, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn och Ulricehamn.*

### **För ytterligare information kontakta:**

Malin Lundgren, verksamhetschef NTF Väst, tel: 0709-96 76 16

Annie Falkenberg, projektledare NTF Väst, tel: 0768-11 08 06

### **Fakta om hastighet**

En olycka kan bero på flera faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följder en trafikolycka får. Konsekvenserna ökar drastiskt vid högre hastigheter. Av oskyddade trafikanter som blir påkörda i 30 km/tim överlever nio av tio. Men ökar hastigheten till 50 km/tim riskerar åtta av tio att dödas.