

Sveriges Åkeriföretag - Åkeriföreningen Norr

Trafiksäkerhetsarbete i åkeriföretagen:

varje åkeriföretagare avgör hur arbetet ska bedrivas konkret, men följande åtgärder är naturliga delar i åkeriföretagens trafiksäkerhetsarbete.

Sveriges åkeriföretag ska:

- prioritera trafiksäkerhetsarbete och se det som ett ledningsansvar
- ha en fastställd trafiksäkerhetspolicy
- tillse att förarna använder säkerhetsbälte
- tillse att dagens lagar och regelsystem ska vara den lägsta ambitionsnivån för arbetet
- välja trafiksäker utrustning på nya fordon

Följande mål ska uppnås beträffande trafiksäkerhet inom svensk åkerinäring:

- minst 75 procent av fordonen i yrkesmässig trafik ska omfattas av fastställd trafiksäkerhetspolicy år 2004
- andelen bältade förare i fordon som bedriver yrkesmässiga godstransporter på väg ska vara minst i nivå med privatbilisterna år 2004
- andelen fordon och förare som inte har anmärkningar avseende hastighets-, kör- och vilotider, alkohol och droger, lastsäkring och överlast ska kontinuerligt öka.
- Därutöver ska det finnas en med transportköparrepresentanter gemensamt centralt framtagen trafiksäkerhetsspecifikation för vägtransporter år 2003.