

Avsiktsförklaring för PRO Medelpad

Inom trafiken har samhället inte lyckats visa hänsyn till den åldrande människan. Vi har vant oss vid, men inte accepterat, mer än 500 dödade och tusentals skadade om året, som bevis på vår rörlighet. De äldre drabbas av nästan sextio procent fler dödade än vad som motiveras av deras befolkningsandel.

Problemen kommer att öka om vi tillsammans inte gör något åt det. Vi måste få en äldrepolitik för trafiken, för de äldres trätt och säkerhet i trafiken.

Det behövs en ökad satsning

1. Äldre i trafiken
2. Bättre anpassning till hastigheten
3. Ökad trafikövervakning/trafiknykterhet

En kritisk faktor är hastigheten. Hastigheten har en oerhörd betydelse när vi agerar i olika trafiksituationer.

Numera är vi i princip ense om att det är trafiksystemet som skall utformas så att alla kan använda det. Äldrepolitiken och handikappolitiken har samma principiella grundsyn att det är samhället och dess institutioner som måste anpassas till medborgarna för ett rikt och aktivt liv också i högre åldrar.

Ett särskilt trafikpolitiskt program behövs för hur man skall realisera Nollvisionen för äldre. Säkrare vägar och infrastruktur, separering för oskyddade trafikanter, förenkling av komplicerade korsningar, de äldre måste möjlighet att gå och cykla, som är så viktig för den fysiska vardagsaktiviteten.

Kollektivtrafik och färdtjänst. Anpassningen av kollektivtrafik och färdtjänst måste pågå med hänsyn till äldre och funktionshindrade. Målet måste vara att kollektivtrafiken skall vara tillgänglig för alla funktionshindrade.

Enligt uppdrag

Rune Norberg