

Trafiksäkerhetspolicy

Trafiken är ett mycket stort folkhälsoproblem. Varje år dör mer än 500 personer i trafiken och cirka 4 000 skadas allvarligt. Var tjugonde svensk kommer att dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det innebär att alla har en familjemedlem eller bekant som kommer att drabbas. Genom att välja en krocksäker bil som är lagom stor för uppdraget, hålla avstånden och hastighetsbegränsningarna samt ha bilbältet på minskas riskerna att förolyckas i trafiken.

Ekonomiska incitament

Genom att satsa på trafiksäkerhet kan företaget spara mycket pengar, för reparation av fordonet, förlorade arbetsintäkter, förlorad kompetens och upplärning av ersättare. De viktigaste åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten, att använda bilbälte, sänka hastigheten och se till att fordonet är utrustat med krockkudde, behöver inte vara förknippat med stora kostnader. Istället kan företaget alltså spara pengar på sådana åtgärder.

Alkohol/narkotika

Företagets policy innebär nolltolerans för alkohol och alla typer av droger i samband med bilkörning. Det gäller även vissa typer av reaktionsnedsättande läkemedel. I de fall en anställd måste ta preparat som är märkta med en röd varningstriangel skall föraren konsultera företagsläkaren som gör en bedömning av förarens lämplighet som bilförare.

Belysning

Bilen ska ha väl fungerande belysning som kontinuerligt kontrolleras och ett väl synligt bromsljus i ögonhöjd.

Bilbälten

Den billigaste och mest effektiva säkerhetsanordning som finns är bilbältet. Det ska finnas trepunktsbälten på samtliga platser som används och föraren ansvarar för att alla som åker i bilen använder säkerhetsbälte. Det ska finnas bältessträckare, åtminstone i framsätet.

Biltelefon

Användande av mobiltelefoner skall undvikas under färd såvida bilen inte är utrustad med s.k. handsfree-funktion.

Bromsar

Bilen ska vara försedd med låsningsfria bromsar (ABS).

Däck

Bilens däck ska alltid ha ett mönsterdjup på minst tre millimeter och vare sig vinter- eller somraddäck får vara äldre än fem år. Dessa krav ställs även på privatbilar som körs i tjänsten.

Förarstol

Säte och nackskydd ska gå att anpassa efter förarens längd. Det skall finnas nackstöd på alla platser i fordonet. Sätenas ryggstöd i anslutning till lastutrymme ska vara stabila och skydda passagerare mot lastförskjutning (s.k. lastförskjutningsskydd).

Klimatanläggning

Alla företags bilar ska vara utrustade med klimatanläggning.

Krocksäkerhet

För att kunna erbjuda sina anställda en säker arbetsmiljö och skydda dem vid en eventuell olycka, ställer företaget följande krav på hyrbilar och nya bilar som företaget införskaffar som pool-, bruks- och tjänstebilar: De bilar som används i tjänsten ska erbjuda passagerarna ett bra skydd vid frontal- och sidokollisioner. Dessa krav uppfylls av alla bilmodeller som typgodkänts efter 1 oktober 1998. Från 10 oktober 2003 blir dessa krav obligatoriska även för modeller som typgodkänts före 10 oktober 1998. Bilarna skall ha minst fyra stjärnor vid krocktest utfört av Euro NCAP, eller motsvarande.

Krockkuddar

I personbilar ska det alltid finnas en krockkudde på förarplatsen. Ifall passagerarplatsen används ofta ska det finnas krockkudde även där. Om bilen har krockkudde på passagerarplatserna måste varningsdekaler finnas. Vid placering av bilbarnstol måste krockkudden på passagerarsidan vara urkopplad.

Körsäkerhet

Föraren åläggs att förutom att följa trafikregler även köra med medveten iakttagen försiktighet för att så långt det är möjligt undvika olyckor. Föraren ska hålla ordentliga säkerhetsavstånd till övriga fordon och anpassa avståndet till hastigheten. Hastighetsbegränsningar ska följas och hastigheten ska i övrigt anpassas till omständigheter som vädret, övrig trafik och vägförhållande.

Last

All last ska vara säkrad enligt gällande lagar och förordningar. Genom att förvara lasten i bagageutrymmet och spänna fast lösa föremål i bilen reduceras risken att lasten ska flyga omkring och skada förare och passagerare vid en kollision.

Tjänstevikt

Företagets tjänstebilar och hyrbilar ska ha en tjänstevikt på minst 1 000 kg och högst 1 700 kg. Undantag kan göras om bilen ska frakta mer än fem passagerare, eller om större lastkapacitet behövs.

Ratt

Ratten ska vara justerbar.

Räddningsutrustning:

Räddningsutrustning (första hjälpen låda, brandsläckare, reflexväst, utrustning för att ta sig ur säkerhetsbälte, glaskross o dyl.) skall finnas i alla företagets fordon som används i tjänsten. I fordon som används vid persontransporter är det obligatoriskt. Utrustningen skall också testas med jämna mellanrum.

Utbildning

Alla anställda med tjänstebil ska ha genomgått förarutbildning i trafiksäkerhet och miljö anpassad efter företagets/organisationens behov.

Vila

Föraren ska vara utvilad vid körning av företagets fordon.

Underhåll:

Föraren ansvarar för att bilen vårdas väl och att den är i trafiksäkert och miljömässigt gott skick.