



Västernorrland

Avsiktsförklaring

NTF Västernorrlands inriktning av trafiksäkerhetsarbetet fastställs dels av NTF:s kongress dels av de beslut som NTF Västernorrlands styrelse fattar. De dokument som reglerar vår verksamhetsinriktning är följande:

- NTF:s verksamhetsinriktning
- NTF:s policy

Utöver detta tar NTF Västernorrland även beslut om enskilda policydokument som fastställer hanteringen av delar av verksamheten, som t ex en trafiksäkerhets- och resepolicy.

De utpekade problemområdena i nationell samling är:

- Förbättrad hastighetsanpassning och användning av skyddsutrustning
- Ökad trafiknykterhet
- Ökad trafiksäkerhet för barn och unga i trafiken

1. Förbättrad hastighetsanpassning och användning av skyddssystem

Målet för NTF:s verksamhet inom hastighetsområdet, är att medelhastigheten år 2007 ska vara ca 10 km/tim lägre på landsbygden och ca 5 km/tim lägre i tätort. Detta är en förutsättning för att trafiksäkerhetsmålet ska nås.

Avsikt: NTF Västernorrland ska verka för att säkra trafikmiljön så att hastigheten inte kan överstiga 30 km/tim där bilar och oskyddade trafikanter inte kan separeras.

Hur:

- Opinionsbildning
- Stöd till lokala opinioner

* Genomföra och följa upp hastighetsmätningar i tätorter, som kommuniceras med väghållare

Avsikt: NTF Västernorrland ska ansvara för att egna transporter och sådana som vi själva direkt kan påverka, genomförs med bältade förare och i enlighet med gällande hastighetsgränser

Hur:

- De egna transporterna regleras genom en ny resepolicy som ska antas och bli skärpa kraven på säkra bilar, bältade förare och att hastighetsgränser ska följas.
- NTF Västernorrland ska stödja andra sin strävan att utarbeta och anta resepolicyer.

Avsikt: NTF Västernorrland ska bidra till en ökad bältesanvändning i tätort

Hur:

- Bältesmätningar
- Informationsaktiviteter
- Opinionsbildning

2. Ökad trafiknykterhet

Målet för NTF:s verksamhet inom trafiknykterhetsområdet är att bidra till att vända trenden mot ökat rattfylleri som för närvarande observeras, till en förbättring.

Avsikt: NTF Västernorrland ska verka för ett tydligt ställningstagande mot rattfylleriet

Hur:

- Genom att arbeta med olika former av opinionsbildande insatser som exempelvis manifestationer mm

Avsikt: NTF Västernorrland ska särskilt verka för att öka andelen gymnasieungdomar som avstår att köra med alkohol och droger i kroppen

Hur:

- Genom att initiera projektarbeten och upplevelseorienterade temadagar i gymnasieskolan.

Avsikt: NTF Västernorrland ska bilda opinion för ett snabbare införande av alkolås i alla transporter.

Hur:

- De fordon som i framtiden anskaffas eller hyrs i tjänsten vara utrustade med tekniska stödsystem som t ex alkolås.
- NTF Västernorrland ska stödja andra i sin strävan att genomföra sina avsikter på trafiksäkerhetsområdet i allmänhet och trafiknykterhet i synnerhet.

3. Ökad trafiksäkerhet för barn och unga i trafiken

En trafiksäker generation är nödvändig för att reformera vägtrafiken i enlighet med Nollvisionen. Kunskapen och intresset för trafiksäkerhetsfrågorna hos barn och ungdomar måste stärkas. För att nå etappmålet för år 2007 måste cykelhjälmansvändningen öka dramatiskt och de risker som är förenade med en ökad mopedtrafik minska.

Avsikt: NTF Västernorrland ska verka för att förhindra att barn i början av tonåren slutar att använda cykelhjälm.

Hur:

- * Genom att via skolans olika kanaler, som exempelvis föräldramöten och genom skolans lärare stimulera till att skolan både kort- och långsiktigt engagerar sig i cykelhjälmfrågan.

Avsikt: NTF Västernorrland ska ge föräldrar och BVC-personal kunskap och förutsättningar för ökad användning och rätt monterad skyddsutrustning vid transport av barn i bil.

Hur:

- * Information vid föräldraträffar
- * Opinionsbildning
- * Fortbildning