

## Länsstyrelsen, Västernorrlands avsiktsförklaring vad gäller trafiksäkerhet, reviderad 2007-11-30

### Länsstyrelsens avsikt

Länsstyrelsen arbetar såväl i sin myndighetsutövande roll som i sin länsutvecklande roll med en rad frågor som i större eller mindre grad berör trafiksäkerhetsaspekter. Förutom att vi vill säkra de egna transporterna vill vi nu under kommande år i högre utsträckning än tidigare fokusera på trafiksäkerhetsaspekterna i vårt externa arbete i länet. Vi gör det för att antalet dödsolyckor och svårt skadade i länet alltjämt är på en hög nivå. Samtidigt blir detta ett bidrag till den nationella samlings för trafiksäkerhet, d v s ett led i arbetet med 0-visionen.

### Områden och strategier för att uppnå vår avsikt

#### Övergripande

Trafiksäkerhet, miljö, trafikplanering, framkomlighet och vägnätets betydelse för företagens förutsättningar att bedriva verksamhet mm är viktiga frågor som aktualiserar länsstyrelsens roll som regional samordnare av statliga intressen.

Länsstyrelsen samordnar länsutveckling i länet mellan kommuner, landsting och näringsliv samt har ett särskilt uppdrag att samordna de statliga intressena i länet och vill tillvarata länets och länsinvånarnas intressen. I detta arbete är länsstyrelsen starkt engagerad i planering och byggande av exempelvis Botniabanan, Ådalsbanan, Mittbanan och E 4 Sundsvall. Sådana infrastruktursatsningar har stor regional betydelse men innebär också fördelar ur trafiksäkerhetsaspekter, genom att det finns tillgång till trafiksäkrare lösningar och möjlighet till ökat kollektivt resande.

Länsstyrelsen verkar också för utveckling av länets flygplatser och hamnar.

#### Kommunikationsplanering

Länsstyrelsen ansvarar för att ta fram och fastställa länstransportplan, som bland annat innehåller trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i länet. Länstransportplanen innehåller även bidrag till kommuner för trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala vägnätet. Arbetet består i att fördela den ekonomiska planeringsramen mellan investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder samt besluta om vilka trafiksäkerhetsprojekt och vägobjekt som ska

genomföras i länet. För den nu aktuella länstransportplanen har länet tilldelats av regeringen och samarbetsparterna, det belopp vi föreslagit nämligen 464 mkr för åren 2004-2015. Länsstyrelsen väljer att avsätta ca 40% av denna planeringsram till trafiksäkerhetsåtgärder. Det är en högre andel än för tidigare planeringsperiod just för att stärka trafiksäkerhetsarbetet i länet. (I vilket utsträckning planen genomförs är ytterst beroende av om Riksdagen anvisar årliga anslag till länet i enlighet med planeringsramen eller inte).

### **Hållbar samhällsplanering och boende**

Trafiksäkerhetsaspekter bör ingå i kommunernas arbete med översiktsplaner, detaljplaner m.m där samråd med länsstyrelsen normalt sker. Länsstyrelsen hanterar också diverse vägärenden, samt ärenden knutna till planering av järnvägar, förbättringar, nya dragningar m.m. Dessutom deltar länsstyrelsen ofta i referensgrupper inför väg- och järnvägsprojekt och i andra arbetsgrupper där diskussioner om gång- och cykelvägar och rastplatser ingår. Samhällsplanering är ett viktigt verktyg för att nå de nationella och regionala miljömålen med anknytning till trafiksäkerhet. Detta gäller speciellt *God bebyggd miljö*, som är ett av Väster- norrlands profilmål.

### **Skyddade naturområden**

Länsstyrelsen har enligt miljöbalken ett förvaltnings- och tillsynsansvar för länets statligt skyddade områden till exempel nationalparken och naturreservaten. Inom detta arbete vill länsstyrelsen nu utveckla tillgängligheten till dessa områden genom att erbjuda bra och trafiksäkra anslutningsvägar och parkeringsmöjligheter inom de ekonomiska ramar vi kan disponera.

### **Alkohol och droger**

Länsstyrelsens uppgifter enligt alkohollagen är att ge råd och stöd till kommunerna samt att utöva tillsyn över lagens efterlevnad i kommunerna. Utifrån årliga regeringsbeslut fördelar länsstyrelsen utvecklingsmedel till kommunerna för att stödja det alkohol- och drogförebyggande arbetet. Länsstyrelsen har numera också inrättat en tjänst som länssamordnare i alkohol- och drogfrågor. Alkoholsamordnaren har i samarbete med andra aktörer till uppgift att i länet implementera de nationella handlingsplanerna för att förebygga skador av alkohol och narkotika. Uppdraget är också att bidra till uppbyggnaden av en hållbar och effektiv struktur för det förebyggande arbetet. Samordnaren skall också fungera som motor i ett utvecklings- och förändringsarbete genom kunskapsförmedling.

Till länsstyrelsen är knutet ett Regionalt råd för alkohol och drogfrågor. I rådet ingår representanter från Kommunförbundet, Landstinget, Polismyndigheten, Skattemyndigheten, Tullverket, Vägverket och frivilligorganisationer samt Länsstyrelsen. Rådets uppgift är att med vägledning av de nationella handlingsplanerna arbeta för en samsyn på förebyggande alkohol- och drogarbete.

Västernorrlands och Jämtlands län har ett gemensamt samverkansorgan mot ekonomisk brottslighet. I samverkansorganet ingår bland annat länspolisstyrelserna, chefsåklagarna och ledningsrepresentanter för kronofogdemyndigheten, skattemyndigheten, Bolagsverket, försäkringskassan, tullverket och kustbevakningen. Arbetet leds av samverkansorganets ordförande, landshövding Gerhard Larsson.

## **Alkolås**

Länsstyrelsen har möjlighet att mot avgift tillhandahålla alkolås till bilförare som har gjort sig skyldig till trafiknykterhetsbrott. Länsstyrelsen vill arbeta för att öka acceptansen för och användning av dessa alkolås till bilförare med alkoholbesvär i länet.

## **Trafikföreskrifter**

Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter. Länsstyrelsens utgångspunkt är att hastigheten på länets vägar skall vara anpassad till trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön. Det är således olika faktorer som ligger till grund för hur hastighetsgränserna sätts. När länsstyrelsen vid en ansökan utreder frågan om lämplig hastighetsgräns på en väg så tas bl a hänsyn till om det finns skolor eller andra platser där barn befinner sig nära vägen eller om platsen har karaktär av tätbebyggt område där bilar blandas med gående och cyklister. Länsstyrelsen lägger också vikt vid att begränsningen skall framstå som motiverad för fordonsförare för att den skall respekteras. Länsstyrelsens föreskrifter kan avse hastighetsbegränsningar utanför tätbebyggt område med lägre hastighet än bestämmelserna om bashastigheten 70 kilometer per timme och lägre hastighet än 80, 90, 100 och 110 km/h som beslutats av Vägverket.

Länsstyrelsen skall delta som ledamot i Västernorrlands Trafiksäkerhetsförbund/NTF och Trafiksäkerhetsrådet Västernorrland.

## **Körkortstillstånd**

Länsstyrelsen prövar ansökningar om körkortstillstånd. Vid bedömningen om en person skall meddelas körkortstillstånd prövas sökanden avseende sjukdom, trafiknykterhetsbrott, olovlig körning och pålitlighet i drog- och nykterhetskänslighet och allmän laglydnad. Länsstyrelsen prövar också ansökningar om godkännande av handledare vid privat övningskörning.

## **Omprövning av körkortsinnehav**

Länsstyrelsen prövar länsinvånarnas innehav av körkort. Ett körkortsingripande kan innebära varning eller återkallelse. En återkallelse kan bero på hastighetsöverträdelse, trafiknykterhetsbrott, vårdslöshet i trafik, opålitlighet i drog- och nykterhetskänslighet, sjukdom, upprepade trafikförseelser, allmän brottslighet. Länsstyrelsen deltar också i försöksverksamheten med villkorlig körkortsåterkallelse (alkolås). Länsstyrelsen prövar frågan om körkortshavaren skall beviljas alkolås i stället för att körkortet skall återkallas (jämför ovan).

## **Yrkesmässig trafik**

Länsstyrelsen meddelar tillstånd till yrkesmässig trafik och tillstånd till biluthyrning i länet. Vid tillståndsgivningen skall den personliga lämpligheten, ekonomiska förhållanden och yrkeskunskundandet prövas. Länsstyrelsen som också utövar tillsyn över tillståndshavarna har möjlighet att ingripa mot en tillståndshavare vid misskötsamhet genom att besluta om återkallelse eller varning. Länsstyrelsen meddelar även taxiförarlegitimationer efter prövning av sökandes laglydnad, medicinska förhållanden samt att sökanden avlagt både godkänt körprov och teoretiskt prov.

## Jakt och viltvård

Länsstyrelsen har tagit fram ett långsiktigt program för älgstammens utveckling i Västernorrlands län. I denna tas också upp åtgärder för att minska älgolyckorna i trafiken.

- Länet älgstam bör lokalt eller i delar av länet minskas ytterligare. Vid de distriktsvisa tilldelningarna bör hänsyn tas till kända lokala förhållanden vad gäller älgtillgång, älgvandringar och trafiknätet. Koncentrationer eller grupper av älgar, som bedöms trafikfarliga längs vintervägarna, bör kunna bli föremål för riktad avskjutning eller skydds jakt
- Informationen om riskerna för älgolyckor bör ges ökad tyngd i bilskolorna och i förebyggande syfte även särskilt markeras i skolornas trafikundervisning.
- Trafikanterna bör på olika sätt informeras om lokala riskförhållanden. Ökad användning av flygspaning och av meddelanden i lokalradion förordas.
- Uppsättning av viltstängsel, typ nätstängsel, i anslutning till länets vägar med kända olycksrisker bör fortsätta.
- Siktröjning utmed vägar med kända olycksrisker.
- Fortsatt användning av tillfälliga lokala varningsanordningar vid vägavsnitt där älg uppehåller sig.
- Befintliga varningsmärken vid vägar bör fortlöpande ses över med hänsyn till trafikintensiteten och skadebilden.
- Information till olika intressenter i samhället bör ges för att söka få ner olyckorna i länet genom att t ex ytterligare viltstängsel sätts upp, att fortsatt siktröjning utmed vägar sker m m.

## Länsstyrelsens egna transporter m m

Länsstyrelsen vill se till att våra egna transporter har förutsättningar att genomföras på ett trafiksäkert sätt. Länsstyrelsens personal skall vid tjänsteresor vara ett föredöme i att använda bilbälte, vara nyktra, hålla hastighetsgränser och säkra eventuell last. Länsstyrelsen har för avsikt att anta en rese- och trafiksäkerhetspolicy.

Länsstyrelsen kommer även fortsättningsvis vid upphandling av tjänstebilar att diskutera möjligheten att förse tjänstebilarna med bältespåminnare i båda framsätena och alkolås. Länsstyrelsen kommer också att påbörja en diskussion om att införa ISA – Intelligent stöd för anpassning av hastighet, i våra tjänstebilar.

Länsstyrelsen kommer även i fortsättningen att satsa på trafiksäkra och välservade fordon, dubbade vinterdäck och utbildning vid halkbana för personalen.

---

Länsstyrelsen skall göra sin avsiktsförklaring känd hos berörda myndigheter, kommuner m fl i länet. Den skall givetvis också vara känd bland länsstyrelsens personal. Informationen till personalen skall också avse bilbältesanvändning av förare och passagerare, hastighetsgränser, trafiknykterhet och lastsäkring.

### **Händelseutveckling**

Länsstyrelsen kommer fortsättningsvis närmare följa utvecklingen av dödsolyckor och svårt skadade i trafiken i länet.

Härnösand i november 2007

Gerhard Larsson  
Landshövding