

Ingen död i Västmanlandstrafiken under det första kvartalet 2008

I Västmanland har året börjat bra, ingen har hittills omkommit i trafiken. De senaste tio åren har fem personer i genomsnitt omkommit under motsvarande period.

Även olycksutvecklingen i landet ser något ljusare ut första kvartalet, jämfört med motsvarande period i fjol. Dock ser vi en oroande tendens när det gäller mötesolyckor. Nära 40 procent av dödsfallen har inträffat på 90-vägar som inte är mötesseparerade.

NTF fortsätter sin uppmärksammade granskning av dödsolyckorna även 2008. I just de här analyserna bortser vi från vem som är *vållande* till olyckan. Vi försöker i stället att i ett Nollvisionsperspektiv bedöma *konsekvenserna* av de mänskliga misstag eller felaktiga beteende som ledde fram till olyckan.

Hade dödsolyckan kunnat undvikas eller väsentligen lindrats om vägtransportsystemet haft en nollvisionsstandard?

Hittills i år har 82 människor dött i trafiken, varav 30 på icke-mötesseparerade 90-vägar. Första kvartalet i fjol omkom 90 människor, men endast 16 på 90-vägar utan mitträcke. En högst markant skillnad om vi ser till landet som helhet.

Med början i år ska samtliga statliga vägar ses över när det nya hastighetssystemet introduceras. I en första omgång har Vägverket lämnat förslag på nya hastighetsgränser på Europavägar och viktiga riksvägar.

– Med tanke på vad vi sett under det första kvartalet vore det nog önskvärt att prioritera flera av de icke-mötesseparerade 90-vägarna. Det är inte bara mötesolyckorna som är farliga. Korsningar och icke-förlåtande sidoområden är ett också ett stort problem på 90-vägar, säger Maria Zetterberg Moberg.